



**АДМИНИСТРАЦИЯ
РУЗСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 13.03.2017 № 823

О внесении изменений в муниципальную программу Рузского муниципального района «Развитие транспортной системы Рузского муниципального района на 2015-2019 годы», утвержденную постановлением администрации Рузского муниципального района от 15.10.2014 года №2605 «Об утверждении муниципальной программы Рузского муниципального района «Развитие транспортной системы Рузского муниципального района на 2015-2019 годы» (с изменениями от 29.04.2015 года №879, от 08.04.2016 года №915, от 12.08.2016 года №2322, от 14.12.2016 года №4033)

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Федеральным Законом «О безопасности дорожного движения от 10.12.1995г. № 196-ФЗ, Законом Московской области от 27.12.2005г. № 268/2005 - ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области», Порядком разработки и реализации муниципальных программ Рузского муниципального района, утвержденный постановлением администрации Рузского муниципального района от 03.11.2015г. №2077, руководствуясь Уставом Рузского муниципального района, постановляю:

1. Муниципальную программу Рузского муниципального района «Развитие транспортной системы Рузского муниципального района на 2015-2019 годы», утвержденную постановлением администрации Рузского муниципального района от 15.10.2014 года №2605 «Об утверждении муниципальной программы Рузского муниципального района «Развитие транспортной системы Рузского муниципального района на 2015-2019 годы» (с изменениями от 29.04.2015 года №879, от 08.04.2016 года №915, от 12.08.2016 года №2322, от 14.12.2016 года №4033) изложить в новой редакции (прилагается).

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Красное Знамя» и разместить на официальном сайте администрации Рузского муниципального района в сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации Рузского муниципального района Урман Л.А.

И.о.руководителя администрации

А.В. Игнатьков

Верно:

Начальник общего отдела



Л.В.Спиридонова

С.Н. Орлова
тел. 8 (496-27) 24-262



Утверждена
Постановлением администрации
Рузского муниципального района
от 13.03.2017 № 823

**Муниципальная программа Рузского муниципального района
«Развитие транспортной системы Рузского муниципального района на 2015-
2019гг.»**

1. Паспорт муниципальной программы Рузского муниципального района «Развитие транспортной системы Рузского муниципального района»
на срок 2015-2019гг.

Координатор муниципальной подпрограммы	Заместитель руководителя администрации Рузского муниципального района - Урман Лев Александрович						
Муниципальный заказчик муниципальной подпрограммы	Администрация Рузского муниципального района						
Цели муниципальной программы	Развитие транспортной инфраструктуры с учетом непрерывно растущей автомобилизации района, улучшение качества и безопасности пассажирских перевозок, а также улучшение организации дорожного движения						
Перечень подпрограмм	1. "Организация транспортного обслуживания населения" 2. "Безопасность дорожного движения" 3. "Содержание и ремонт дорог" 4. "Развитие транспортной инфраструктуры"						
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс.руб.)						
	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
Средства бюджета Рузского муниципального района	451 814,52	92 102,42	91 882,10	89 290,00	89 270,00	89 270,00	
Средства бюджета Московской области	38 720,40	16 348,40	22 372,00	0	0	0	
Средства федерального бюджета	0,00	0	0	0	0	0	
Средства бюджетов городских и сельских поселений Рузского муниципального района	34 445,10	0	34 445,10	0	0	0	
Внебюджетные источники	0,00	0	0	0	0	0	
Другие источники (средства Пенсионного фонда, Федерального фонда медицинского страхования, Территориального фонда медицинского страхования, средства работодателей)	0,00	0	0	0	0	0	
Всего, в том числе по годам:	524 980,02	108 450,82	148 699,20	89 290,00	89 270,00	89 270,00	
Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Ед. изм.	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
Доля пассажиров оплачивающих свой проезд ЕТК МО в общем объеме платных пассажиров, на конец года	%	31,8	45	47	50	50	
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района) в общей численности населения городского округа (муниципального района)	%	0,99	0,79	0,72	0,71	0,70	
Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок	%	100	100	100	100	100	
Доля маршрутов, на которых обеспечена возможность безбазисной оплаты проезда при перевозках пассажиров, в том числе с применением единой транспортной карты Московской области - «СТРЕЛКА», в общем количестве	%	100	100	100	100	100	

[illegible]

2. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа "Развитие транспортной системы Рузского муниципального района" (далее - Программа) разработана в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Рузского муниципального района, утвержденного постановлением администрации Рузского муниципального района от 24.12.2014г. №3285 (в редакции Постановления от 03.11.2015г. №2077), и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития Рузского муниципального района в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры, его устойчивой и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Так, дорожно-транспортный комплекс Рузского муниципального района характеризует:

- наличие развитой сети автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения;
- наличие системы пассажирского транспорта общего пользования.

В настоящее время существенно повышается транспортная активность населения. Высокие темпы прироста транспортного парка создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк увеличивается на 2-3 %. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц.

На территории Рузского муниципального района 11 маршрутов регулярного автобусного сообщения, из которых 6 муниципальных, остальные внутригородские. На 6 муниципальных маршрутах осуществляется перевозка льготных категорий граждан при предъявлении соответствующих документов.

Основу транспортной инфраструктуры Рузского муниципального района составляют автомобильные дороги, протяженность которых 1 297,8 км, в том числе:

- федеральной собственности - 84 км;
- областной (региональной) собственности - 410 км;
- муниципальной собственности Рузского муниципального района и городских и сельских поселений - 803,8 км.

Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса Рузского муниципального района не соответствует потребностям социально-экономического развития. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития регионов;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается очень низким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Рузском муниципальном районе, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточная информированность населения о безопасности дорожного движения.

В целях стабилизации и снижения уровня дорожной аварийности, активизации и совершенствования работы по предупреждению ДТП, повышение культуры поведения на дорогах, в общественном транспорте, укрепления дисциплины на улице, взаимодействия общественных организаций по предупреждению несчастных случаев с детьми на дорогах, а также пропаганды правил дорожного движения, необходимо принятие эффективных мер по предупреждению роста ДТП.

3. Прогноз развития соответствующей сферы реализации Программы

Развитие комплекса мероприятий, предусмотренных Программой будет способствовать устойчивому развитию дорожно-транспортного комплекса Рузского муниципального района позволит получить значительный экономический и социальный эффект.

За счет реализованных мероприятий предусмотренных Программой увеличится доля автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Рузского муниципального района.

4. Перечень и краткое описание подпрограмм

Муниципальная программа включает в себя четыре подпрограммы:

1. "Организация транспортного обслуживания населения"
2. "Безопасность дорожного движения"
3. "Содержание и ремонт дорог"
4. "Развитие транспортной инфраструктуры"

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

Подпрограмма "Организация транспортного обслуживания населения" позволит обеспечить транспортным обслуживанием население района по 6 социально значимым муниципальным маршрутам и реализовать нормы Закона Московской области №36/2006-ОЗ от 23.03.2006г. "О социальной поддержке отдельных категорий граждан в Московской области".

Подпрограмма "Безопасность дорожного движения" позволит обеспечить:

- повышение уровня защищенности участников дорожного движения
- максимальное предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием детей;
- повышение уровня защищенности участников дорожного движения.

Подпрограмма "Содержание и ремонт дорог" предусматривает решение задач по обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, развитию сети автомобильных дорог местного значения.

Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры" позволит провести экспертизу технического состояния подвесного моста в деревне Марково, который в настоящее время находится в аварийном состоянии и требует капитального ремонта.

5. Цели и задачи Программы

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Рузского муниципального района.

Целями Программы являются развитие транспортной инфраструктуры с учетом непрерывно растущей автомобилизации района, улучшение качества и безопасности пассажирских перевозок, а также улучшение организации дорожного движения.

Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач Программы:

1. Развитие транспортной инфраструктуры
2. Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств организации дорожного движения, предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма
3. Повышение уровня безопасности на территории района, повышение качества и технической оснащённости выполняемых работ по содержанию и ремонту объектов дорожного хозяйства.
4. Организация транспортного обслуживания населения на территории района автомобильным транспортом (автобусы), на муниципальных маршрутах.

6. Основные мероприятия Программы

Для достижения задач Программы используются следующие основные мероприятия:

- Проведение аукциона на право заключения контракта на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, с частичным финансированием из бюджета Рузского муниципального района;
- Создание условий для формирования дорожной сети круглогодично доступной для населения (в том числе ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения, принятие в собственность бесхозных дорог);
- повышения уровня безопасности участников дорожного движения.

**7. Планируемые результаты реализации муниципальной программы
Развитие транспортной системы Рузского муниципального района**

[illegible]

[illegible]

				Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	%	28,06	20,98	19,8	18,7	17,7	16,7
				Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	%	57,04	51,44	49,97	48,57	47,33	46,09
				Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	км	430,74	413,5	401,633	391,6	381,6	371,6
				Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	755,196	803,8	803,8	806,2	806,2	806,2

Развитие транспортной инфраструктуры											
1	Координация и эффективное регулирование деятельности по организации движения	1 000,00		Количество машиномест на парковках общего пользования	шт	100	150	150	150	150	150
				Количество машиномест на перехватывающих парковках	шт	88	87	90	134	134	100

8. Методика расчета значений показателей реализации муниципальной программы

Показатель реализации мероприятий муниципальной программы	Методика расчета показателя
	Организация транспортного обслуживания населения
Доля пассажиров оплачивающих свой проезд ЕТК МО в общем объеме платных пассажиров, на конец года	Показатель рассчитывается как отношение количества платных пассажиров, оплативших проезд ЕТК МО к общему количеству платных пассажиров в процентах: $ТК = \frac{Птк}{Побщ} * 100$, где ТК - Доля пассажиров оплачивающих свой проезд ЕТК МО в общем объеме платных пассажиров; Птк - количество платных пассажиров, оплативших проезд ЕТК МО, чел.; Побщ - общее количество платных пассажиров, чел.
Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района) в общей численности населения городского округа (муниципального района)	Показатель рассчитывается как отношение разности между среднегодовой численностью постоянного населения и численности населения имеющего регулярное автобусное и железнодорожное сообщение к среднегодовой численности постоянного населения в процентах $Дн = \frac{Чнсп - Чим}{Чнсп} * 100$, где Дн - доля населения не имеющего регулярного автобусного и железнодорожного сообщения, %; Чнсп - среднегодовая численность населения, чел. Чим - численность населения имеющего регулярное автобусное и железнодорожное сообщение, чел.
Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок	Показатель рассчитывается как отношение количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам к общему количеству муниципальных маршрутов в процентах $Дм = \frac{Мрт}{Мобщ} * 100$, где Дм - Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок, % Мрт - муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам, ед. Мобщ - общее количество муниципальных маршрутов, ед.
Доля маршрутов, на которых обеспечена возможность безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров, в том числе с применением единой транспортной карты Московской области - «СТРЕЛКА», в общем количестве муниципальных маршрутов	Показатель рассчитывается как отношение количества маршрутов, на которых обеспечена возможность безналичной оплаты проезда к общему количеству муниципальных маршрутов в процентах $Дм = \frac{Мтк}{Мобщ} * 100$, где Дм - доля маршрутов, на которых обеспечена возможность безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров, % Мтк - количество маршрутов, на которых обеспечена возможность безналичной оплаты проезда, ед. Мобщ - общее количество муниципальных маршрутов, ед.
	Безопасность дорожного движения
Социальный риск	Показатель рассчитывается как отношение числа погибших в ДТП к среднегодовой численности населения, на 100 тыс. человек населения $M = \frac{Мдтп}{S} * 100\ 000$, где М - количество погибших на 100 тыс. человек населения, Мдтп - число погибших в ДТП, чел. S - среднегодовая численность населения
	Содержание и ремонт дорог
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области	Показатель рассчитывается как отношение протяженности дорог отвечающих нормативным требованиям в отчетном году к протяженности дорог отвечающих нормативным требованиям в предыдущем году в процентах $Пр = \frac{ПотA}{ПотB} * 100$, где

	Пр - Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям %; ПотА - протяженность дорог отвечающих нормативным требованиям в отчетном году, км; ПотВ - протяженность дорог отвечающих нормативным требованиям в предыдущем году, км
Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	По данным федеральной формы статистического наблюдения №3 ДГМО
Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)	По данным муниципального образования
Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области (в том числе с привлечением Субсидии)	По данным федеральной формы статистического наблюдения №2 ДГМО
Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Согласно рекомендаций по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах Российской Федерации (ОДМ 218.6.015-2015)
Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог	По данным федеральной формы статистического наблюдения №3 ДГМО
Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)	По данным федеральной формы статистического наблюдения №1-благоустройство
Количество машиномест на парковках общего пользования	По данным муниципального образования
Количество машиномест на перехватывающих парковках	По данным муниципального образования
Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	Показатель рассчитывается как отношение существующее количество парковочных мест к необходимому количеству парковочных мест в процентах $Дпм = \frac{Спм}{Нпм} * 100$, где Дпм - дефицит парковочных мест, %; Спм - Существующие количество парковочные места, ед.; Нпм - необходимое количество парковочных мест, ед.
Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	Показатель рассчитывается как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конец отчетного года) в процентах $Дднт = \frac{Дднт}{Пдлобш} * 100$, где Дднт - доля дорог не отвечающих нормативным требованиям; Дднт - протяженность дорог не отвечающих нормативным требованиям (км, стат. форма 3ДГМО); Пдлобш - общая протяженность дорог (км, стат.форма 3ДГМО)
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	По данным федеральной формы статистического наблюдения №3 ДГМО
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	По данным федеральной формы статистического наблюдения №3 ДГМО

9. Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий программы (подпрограммы)

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования**	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия***	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам****	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия*****
Подпрограмма "Организация транспортного обслуживания населения"	Бюджет Рузского муниципального района	Постановление ПМО от 17.09.2015г. №830/35 "О внесении изменений в Методику расчетов бюджетов муниципальных образований Московской области в сфере предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов"	Всего: 150 250,70 2015г. - 35 810,00 2016г. - 30 740,7 2017г. - 27 900,00 2018г. - 27 900,00 2019г. - 27 900,00	
Подпрограмма "Безопасность дорожного движения"	Бюджет Рузского муниципального района		Всего: 12 423,50 2015г. - 1 609,10 2016г. - 1261,50 2017г. - 1 090,00 2018г. - 1 070,00 2019г. - 1 070,00	
Подпрограмма "Содержание и ремонт дорог"	Бюджет Московской области Бюджет Рузского муниципального района Бюджет городского поселения Тучково Бюджет городского поселения Руза Бюджет сельского поселения Старорузское		Всего: 349 893,18 2015г. - 70 531,83 2016г. - 115 830,4 2017г. - 59 300,00 2018г. - 59 300,00 2019г. - 59 300,00	
Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры"	Бюджет Рузского муниципального района		Всего: 1366,49 2015г. - 499,89 2016г. - 866,60 2017г. - 1000,00 2018г. - 1000,00 2019г. - 1000,00	

* - наименование мероприятия в соответствии с Перечнем мероприятий программы (подпрограммы)

** - бюджет Рузского муниципального района, бюджет Московской области, федеральный бюджет, внебюджетные источники, бюджеты поселений; для средств, привлекаемых из федерального бюджета, указывается, в рамках участия в какой федеральной программе эти средства привлечены (с реквизитами), для внебюджетных источников - указываются реквизиты соглашений и договоров, предоставляются гарантийные письма.

*** - указывается формула, по которой произведен расчет объема финансовых ресурсов на реализацию мероприятия, с указанием источников данных, используемых в расчете; при описании расчетов указываются все показатели, заложенные в расчет (показатели проектно-сметной документации, смет расходов или смет аналогичных видов работ с учетом индексов-дефляторов, уровня обеспеченности объектами, оборудованием и другие показатели в соответствии со спецификой подпрограммы с приложением прайс-листов, коммерческих предложений, реализованных государственных контрактов и т.п.)

**** - указывается общий объем финансирования мероприятия с разбивкой по годам, а также пояснение принципа распределения финансирования по годам реализации подпрограммы

***** - заполняется в случае возникновения текущих расходов будущих периодов, возникающих в результате выполнения мероприятия (указываются формулы и источники расчетов)

Паспорт подпрограммы №1 " Организация транспортного обслуживания населения"
на срок 2015-2019гг.

на срок 2015-2019гг.

Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация Рузского муниципального района									
Задача 1 подпрограммы	Организация транспортного обслуживания населения на территории района автомобильным транспортом (автобусы), на муниципальных маршрутах									
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источники финансирования	Расходы (тыс. рублей)						Итого
		Администрация Рузского муниципального района	Всего: в том числе:	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		
	Организация транспортного обслуживания населения			Средства бюджета Рузского муниципального района	35 810,00	30 740,7	27 900,00	27 900,00	27 900,00	150 250,70
				Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-
				Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	-	-
				Средства бюджетов поселений	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
	Планируемые результаты реализации подпрограммы			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		
	Доля пассажиров оплачивающих свой проезд ЕТК МО в общем объеме платных пассажиров, на конец года. %			31,8	45	47	50	50		
	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района) в общей численности населения городского округа (муниципального района), %			0,99	0,79	0,72	0,71	0,70		
Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок, %			100	100	100	100	100			
Доля маршрутов, на которых обеспечена возможность безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров, в том числе с применением единой транспортной карты Московской области - «СТРЕЛКА», в общем количестве муниципальных маршрутов, %			100	100	100	100	100			

Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы и проблемы, на решение которой направлена подпрограмма №1

Подпрограмма "Организация транспортного обслуживания" муниципальной программы "Развитие транспортной системы Рузского муниципального района" (далее- подпрограмма) по возмещению убытков транспортным организациям Рузского муниципального района, связанных с эксплуатационной деятельностью на социально значимых маршрутах, а также предоставлением льготного проезда отдельным категориям населения, является одним из инструментов организации предоставления социально значимых услуг жителям района.

В соответствии с п. 6 ч. 1 ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения муниципального района относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах района.

Маршрутная сеть района состоит из 6 муниципальных маршрутов, являющихся социально значимыми, по которым осуществляется перевозка льготных категорий граждан.

Предполагается ежегодное проведение аукционов в электронной форме на право заключения муниципальных контрактов на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Деятельность предприятия, признанного победителем по итогам аукциона, носит социальный характер, так как ими осуществляется перевозка льготной категории граждан, а также перевозка пассажиров в ранние утренние и поздние вечерние часы, в которые складывается минимальный пассажиропоток на маршрутах, что соответственно отражается на финансовом результате предприятий.

Программа включает мероприятия по предоставлению предприятию субсидий из бюджета Рузского муниципального района на возмещение расходов, связанных с эксплуатационной деятельностью автомобильного транспорта общего пользования на муниципальных маршрутах, связанных с реализацией Закона Московской области №36/2006-ОЗ от 23.03.2006г. "О социальной поддержке отдельных категорий граждан в Московской области".

Цели и задачи подпрограммы №1

Основной целью подпрограммы является создание условий для организации транспортного обслуживания населения в границах Рузского муниципального района по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Основной задачей подпрограммы является организация транспортного обслуживания населения на территории района автомобильным транспортом (автобусы), на муниципальных маршрутах.

Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы №1

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования**	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия***	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам****	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия*****
Подпрограмма "Организация транспортного обслуживания населения"	Бюджет Рузского муниципального района	Постановление ПМО от 17.09.2015г. №830/35 "О внесении изменений в Методику расчетов бюджетов муниципальных образований Московской области в сфере предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов"	Всего: 150 250,70 2015г. - 35 810,00 2016г. - 30 740,7 2017г. - 27 900,00 2018г. - 27 900,00 2019г. - 27 900,00	

* - наименование мероприятия в соответствии с Перечнем мероприятий программы (подпрограммы)

** - бюджет Рузского муниципального района, бюджет Московской области, федеральный бюджет, внебюджетные источники, бюджеты поселений; для средств, привлекаемых из федерального бюджета, указывается, в рамках участия в какой федеральной программе эти средства привлечены (с реквизитами), для внебюджетных источников - указываются реквизиты соглашений и договоров, предоставляются гарантийные письма.

*** - указывается формула, по которой произведен расчет объема финансовых ресурсов на реализацию мероприятия, с указанием источников данных, используемых в расчете; при описании расчетов указываются все показатели, заложенные в расчет (показатели проектно-сметной документации, смет расходов или смет аналогичных видов работ с учетом индексов-дефляторов, уровня обеспеченности объектами, оборудованием и другие показатели в соответствии со спецификой подпрограммы с приложением прайс-листов, коммерческих предложений, реализованных государственных контрактов и т.п.)

**** - указывается общий объем финансирования мероприятий с разбивкой по годам, а также пояснение принципа распределения финансирования по годам реализации подпрограммы

***** - заполняется в случае возникновения текущих расходов будущих периодов, возникающих в результате выполнения мероприятия (указываются формулы и источники расчетов)

Паспорт подпрограммы №2
"Безопасность дорожного движения"
на срок 2015-2019гг.

Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация Рузского муниципального района								
Задача 1 подпрограммы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения								
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год			
	0,00	100,00	0,00	20,00	0,00	0,00			
Задача 2 подпрограммы	создание системы обучения детей безопасному поведению на дорогах и улицах								
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год			
	166,00	377,75	400,10	400,00	400,00	400,00			
Задача 3 подпрограммы	совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области безопасности дорожного движения, проведение комплекса мероприятий по предупреждению ДТП								
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год			
	0,00	1 131,35	861,40	670,00	670,00	670,00			
Задача 4 подпрограммы	работа комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения								
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год			
	Без материальных затрат								
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					Итого
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
	Безопасность дорожного движения	Всего: в том числе:	Администрация Рузского муниципального района	1609,10	1 261,50	1 090,00	1 070,00	1 070,00	6 100,60
		Средства бюджета Рузского муниципального района	1609,10	1 261,50	1 090,00	1 070,00	1 070,00	6 100,60	
		Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	
		Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	-	-	
		Средства бюджетов поселений	-	-	-	-	-	-	

			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
Планируемые результаты реализации подпрограммы				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год			
Социальный риск, число погибших в ДТП, на 100 тыс. населения				32,09	30,42	20,17	15,8	15,8			

Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы и проблемы, на решение которой направлена подпрограмма №2

Подпрограмма "Безопасность дорожного движения" муниципальной программы "Развитие транспортной системы Рузского муниципального района" (далее- подпрограмма) направлена на обеспечение безопасности дорожного движения остается одной из острейших социальных проблем в мире.

На высокий уровень аварийности на дорогах и улицах района, населенных пунктов в значительной степени влияет уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения. В настоящее время не уменьшается количество водителей, нередко выезжающих на полосу встречного движения, нарушающих скоростной режим, правила проезда перекрестков, правила обгона, правила остановки и стоянки.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает роль государства в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

Серьезную озабоченность вызывает высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма. Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что большинство детей не знают Правил дорожного движения или не умеют применить их на практике. А также по причине несоблюдения ПДД родителями в части перевозки детей в удерживающих устройствах ("автокресло").

Находясь в социуме, каждый человек так или иначе влияет на уровень безопасности окружающих людей, и безопасность каждого во многом зависит от уровня сформированности культуры личной безопасности конкретного человека. Перед образованием стоит актуальная задача по воспитанию культуры личной безопасности, формированию знаний, умений и навыков безопасного поведения ребенка на улицах и дорогах.

Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения законодательного, организационного, технического и воспитательного характера.

Цели и задачи подпрограммы №2

Целями являются:

- недопущение роста ДТП с участием детей;
- улучшение организации дорожного движения;
- формирование у участников движения взаимного уважительного отношения друг к другу;
- соблюдение участниками движения ПДД.

Задачами являются:

- создание системы обучения детей безопасному поведению на дорогах и улицах;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области безопасности дорожного движения, проведение комплекса мероприятий по предупреждению ДТП;
- работа комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Перечень мероприятий подпрограммы №2
"Безопасность дорожного движения"

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Сроки исполнения мероприятий	Источники финансирования	Объем финансирования в мероприятиях в текущем финансовом году (тыс. руб.)*	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия программы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			Итого		6 100,60	1 609,10	1 261,50	1 090,00	1 070,00	1 070,00		
			Средства бюджета Рузского муниципального района		6 100,60	1 609,10	1 261,50	1 090,00	1 070,00	1 070,00		
			Средства бюджета Московской области		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства федерального бюджета		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджетов поселений		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1	Задача 1: Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения		Средства бюджета Рузского муниципального района		100,00	100,00	0,00	20,00	0,00	0,00		
1.1.	Организовать показ фильмов с тематикой безопасности дорожного движения		Средства бюджета Рузского муниципального района		100,00	100,00	0,00	20,00	0,00	0,00	ОГИБДД ОМВД России по Рузскому району, местное телевидение	
1.1.1	Приобретение аудио- видео материалов по пропаганде безопасности дорожного движения		Средства бюджета Рузского муниципального района		100,00	100,00	0,00	20,00	0,00	0,00	Управление образования администрации Рузского муниципального района	
1.2	Пропаганда знаний административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения в средствах массовой информации Рузского района (газета «Красное Знамя»)				Без материальных затрат						ОГИБДД ОМВД России по Рузскому району, Средства массовой информации района	

2	Задача 2 Создание системы обучения детей поведению на дорогах и улицах		Средства бюджета Рузского муниципального района		1 977,85	377,75	400,10	400,00	400,00	400,00	
2.1	Участие в слете юных инспекторов движения	2015-2019гг.	Средства бюджета Рузского муниципального района		505,00	105,00				100,00	Управление образования Рузского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Рузскому району
2.2	Оборудование в школах уголков БДД	2015-2019гг.	Средства бюджета Рузского муниципального района		172,60	42,60					
	МБОУ "Беляногорская СОШ"	2017г.			40,00	0,00	10,00	80,00	20,00	20,00	Управление образования Рузского муниципального района
	МБОУ "Орешкинская СОШ"	2018г.			20,00	0,00	0,00	40,00	0,00	0,00	
	МБОУ "Сытьковская СОШ"	2017г.			40,00	0,00	0,00	0,00	20,00	0,00	
	МБОУ «Никольская СОШ»;	2016г.			10,00	0,00	0,00	40,00	0,00	0,00	
		2019г.			20,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	
2.3	Проведение викторин, игр, конкурсов и бесед по безопасности дорожного движения	2015-2019гг.	Средства бюджета Рузского муниципального района		250,00	50,00	0,00	0,00	0,00	20,00	
2.4	Обустройство детских площадок для обучения ПДД в школах и МДОУ (автогородки)	2015-2019гг.	Средства бюджета Рузского муниципального района		0,00	0,00	50,00	50,00		50,00	Управление образования Рузского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Рузскому району
	Стадион Урожай	2019г.									
	МБОУ «Никольская СОШ»	2019г.			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление образования Рузского муниципального района
2.5	Организация классов безопасности дорожного движения	2015-2019гг.	Средства бюджета Рузского муниципального района		200,00	10,00					
	МБОУ "Космодемьянская СОШ"	2016г.			70,00	0,00	70,00	0,00	60,00	60,00	Управление образования Рузского муниципального района
	МБОУ «Лидинская СОШ"	2018г.			60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.6	Подписка на газеты во все общеобразовательные и дошкольные учреждения: «Добрая дорога детства» (45 комплектов), «Стоп-газета» (21 комплект), «Путешествие на зеленый свет» (21 комплект)	2015-2019гг.	Средства бюджета Рузского муниципального района	166,00	850,25	170,15				60,00	
3	Задача 3 Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области безопасности дорожного движения, проведение	2015-2019гг.	Средства бюджета Рузского муниципального района		4 002,75	1 131,35	170,10	170,00	170,00	170,00	Управление образования Рузского муниципального района
							861,40	670,00	670,00	670,00	

[illegible]

3.9	Проведение муниципального конкурса на лучшую организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма среди ОУ и ДОУ Рузского муниципального района	2015-2019гг.	Средства бюджета Рузского муниципального района	350,00	100,00					ОМВД России по Рузскому району
3.10	Установка недостающих дорожных знаков	2015г.	Средства бюджета Рузского муниципального района	50,00	50,00	100,00	50,00	50,00	50,00	
4	Работа комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения		Без материальных затрат			0,00	0,00	0,00	0,00	
4.1	Подведение итогов работы по обеспечению безопасности дорожного движения по Рузскому муниципальному району и подготовка задач по дальнейшему совершенствованию безопасности дорожного движения	Ежеквартально, 2015-2019гг.	Без материальных затрат							
4.2	Анализ состояния и принятие мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма		Без материальных затрат							
4.3	Анализ состояния аварийности и организации работы по безопасности дорожного движения на пассажирском автотранспорте		Без материальных затрат							
4.4	Контроль за работой дорожных и коммунальных организаций по содержанию улиц, дорог, железнодорожных переездов и искусственных сооружений в безопасном состоянии для движения автотранспорта и пешеходов.		Без материальных затрат							
4.5	Контроль за содержанием и техническим состоянием линий наружного освещения		Без материальных затрат							
4.6	Рассмотрение писем, жалоб, заявлений, согласование проектов. Разработка предложений по оптимизации дорожного движения в городе		Без материальных затрат							Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи администрации Рузского муниципального района
4.7	Проведение заседаний о состоянии и мерах по		Без материальных затрат							

	предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма			
4.8	Проведение совещаний и семинаров с работниками детских дошкольных учреждений, транспортных организаций по предупреждению дорожно-транспортного травматизма		Без материальных затрат	Управление образования Рузского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Рузскому району

Обнование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы №2

Наименование мероприятия подпрограммы*	Источник финансирования**	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия***	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам****	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия*****
Безопасность дорожного движения	Средства бюджета Рузского муниципального района		Всего: 12 423,50 2015г. - 1 609,10 2016г. - 1261,50 2017г. - 1 090,00 2018г. - 1 070,00 2019г. - 1 070,00	

* - наименование мероприятия в соответствии с Перечнем мероприятий программы (подпрограммы)

** - бюджет Рузского муниципального района, бюджет Московской области, федеральный бюджет, внебюджетные источники, бюджеты поселений; для средств, привлекаемых из федерального бюджета, указывается, в рамках участия в какой федеральной программе эти средства привлечены (с реквизитами), для внебюджетных источников - указывается реквизиты соглашений и договоров, предоставляются гарантийные письма.

*** - указывается формула, по которой произведен расчет объема финансовых ресурсов на реализацию мероприятия, с указанием источников данных, используемых в расчете; при описании расчетов указываются все показатели, заложенные в расчет (показатели проектно-сметной документации, смет расходов или смет аналогичных видов работ с учетом индексов-дефляторов, уровня обеспеченности объектами, оборудованием и другие показатели в соответствии со спецификой подпрограммы с приложением прайс-листов, коммерческих предложений, реализованных государственных контрактов и т.п.)

**** - указывается общий объем финансирования мероприятий с разбивкой по годам, а также пояснение принципа распределения финансирования по годам реализации подпрограммы

***** - заполняется в случае возникновения текущих расходов будущих периодов, возникающих в результате выполнения мероприятия (указываются формулы и источники расчетов)

Паспорт подпрограммы №3
"Содержание и ремонт дорог"
на срок 2015-2019гг.

Муниципальный заказчик подпрограммы		Администрация Рузского муниципального района							
Задача 1 подпрограммы		Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств организации дорожного движения							
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		
		1100,00	41 541,53	57 707,90	28 710,00	28 710,00	28 710,00		
Задача 2 подпрограммы		Повышение уровня безопасности на территории района, повышение качества и технической оснащённости выполняемых работ по содержанию и ремонту объектов дорожного хозяйства							
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		
		1730,00	28 990,30	58 122,50	30 590,00	30 590,00	30 590,00		
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					Итого
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
	Содержание и ремонт дорог	Администрация Рузского муниципального района	Всего:	70 531,83	115 830,4	59 300,00	59 300,00	59 300,00	364 262,23
			в том числе:						
			Средства бюджета Рузского муниципального района	54 183,43	59 013,3	59 300,00	59 300,00	59 300,00	291 096,73
			Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-
			Средства бюджета Московской области	16 348,40	22 372,00	-	-	-	22 372,00
Средства бюджетов поселений	0,00	34 445,10	-	-	-	34 445,10			
Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-			
Планируемые результаты реализации подпрограммы					2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области					3,54	3,04	3,09	2,41	2,36
Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения					0,00	0	2,4	0,00	0
Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)					64036	51573,5	50000	50000	50000

Приrost населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области (в том числе с привлечением Субсидии)	5	2	2	2	2	2
Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	18	4	0	0	0	0
Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог	48,6	0	0	0	0	0
Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)	13563,8	20210	15000	15000	15000	15000
Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	20,98	19,8	18,7	17,7	16,7	16,7
Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	51,44	49,97	48,57	47,33	46,09	46,09
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	413,5	401,633	391,6	381,6	371,6	371,6
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	803,8	803,8	806,2	806,2	806,2	806,2

Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы и проблемы, на решение которой направлена подпрограмма №3

Подпрограмма "Содержание и ремонт дорог" муниципальной программы "Развитие транспортной системы Рузского муниципального района" (далее- подпрограмма) разработана на основе анализа состояния объектов дорожного хозяйства Рузского муниципального района с целью определения дальнейших направлений развития.

Мероприятия подпрограммы направлены на обеспечение комфортных условий проживания населения путём повышения качества эксплуатационных характеристик объектов дорожного хозяйства.

Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

Реализация мероприятий подпрограммы способствует повышению качества содержания и ремонта объектов дорожного хозяйства.

Цели и задачи подпрограммы №3

Основной целью подпрограммы является повышение уровня состояния, качества и технической оснащённости выполняемых работ по содержанию и ремонту объектов дорожного хозяйства Рузского муниципального района.

Основными задачами подпрограммы являются:

1. Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств организации дорожного движения.
2. Повышение уровня безопасности на территории района, повышение качества и технической оснащённости выполняемых работ по содержанию и ремонту объектов дорожного хозяйства.

Перечень мероприятий подпрограммы №3

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Сроки исполнени мероприят ий	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)*	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственн ый за выполнение мероприятия программы	Результаты выполнени я мероприяти й подпрограм мы
						2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			Итого		364 262,23	70 531,83	115 830,40	59 300,00	59 300,00	59 300,00		
			Средства бюджета Рузского муниципального района		291 096,73	54 183,43	59 013,30	59 300,00	59 300,00	59 300,00		
			Средства бюджета Московской области		38 720,40	16 348,40	22 372,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства федерального бюджета		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета поселения		34 445,10	0,00	34 445,10	0,00	0,00	0,00		
			Внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.			Итого		185 379,43	41 541,53	57 707,90	28 710,00	28 710,00	28 710,00		
	Задача №1: Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств организации дорожного движения.		Средства бюджета Рузского муниципального района		133 072,63	25 193,13	21 749,50	28 710,00	28 710,00	28 710,00		
			Средства бюджета Московской области		38 720,40	16 348,40	22 372,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета поселения		13 586,40	0,00	13 586,40	0,00	0,00	0,00		
1.1.		2015- 2019гг.	Итого		184 655,21	41 176,84	57 348,37	28 710,00	28 710,00	28 710,00		
			Средства бюджета Рузского муниципального района		132 348,41	24 828,44	21 389,97	28 710,00	28 710,00	28 710,00		
	Ремонт дорог общего пользования местного значения, в том числе по принадлежности:		Средства бюджета Московской области		38 720,40	16 348,40	22 372,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета поселения		13 586,40	0,00	13 586,40	0,00	0,00	0,00		
1.1.1.		2015- 2019гг.	Итого		165 696,81	41 176,84	41 389,97	27 710,00	27 710,00	27 710,00		
	Автомоторы, находящиеся в собственности Рузского муниципального района		Средства бюджета Рузского муниципального района		129 348,41			27 710,00		27 710,00		
					24 828,44		21 389,97		27 710,00			

1.1.2	Автомобили, находящиеся в собственности городского поселения Тучково	2015-2019гг.	Средства бюджета Московской области	36 348,40	16 348,40	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Итого		0,00	13 372,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Средства бюджета поселения			11 000,00				0,00
			Средства бюджета Московской области				0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	Автомобили, находящиеся в собственности городского поселения Руза	2015-2019гг.	Средства бюджета Московской области			2 372,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Итого			2 586,40	0,00	0,00	0,00	0,00
			Средства бюджета поселения			2 586,40				0,00
			Средства бюджета Рузского муниципального района				0,00	0,00	0,00	0,00
			Средства бюджета Московской области			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Проведение экспертизы выполненного ремонта		Средства бюджета Рузского муниципального района		3 724,22				1 000,00	
1.3.	Ремонт внутриквартальных территорий поселений, в том числе по принадлежности:	2015-2019гг.	Итого							
1.3.1.	Городское поселение Тучково	2015-2019гг.	Средства бюджета Московской области							
1.3.2	Сельское поселение Волковское	2015-2019гг.	Итого							
1.3.3	Городское поселение Руза	2015-2019гг.	Средства бюджета Московской области							
1.3.4	Сельское поселение Старорузское	2015-2019гг.	Итого							
2	Задача №2 Повышение уровня безопасности на территории района, повышение качества и	2015-2019гг.	Итого		178 882,80	28 990,30	58 122,50	30 590,00	30 590,00	30 590,00

	технической оснащённости выполняемых работ по содержанию и ремонту объектов дорожного хозяйства		Средства бюджета Рузского муниципального района	158 024,10	28 990,30	37 263,80	30 590,00	30 590,00	30 590,00	
2.1		2015-2019гг.	Средства бюджета поселения	20 858,70	0,00	20 858,70	0,00	0,00	0,00	
			Итого	168 334,10	28 990,30	52 073,80	29 090,00	29 090,00	29 090,00	
	Содержание дорог и объектов дорожного хозяйства		Средства бюджета Рузского муниципального района	147 475,40			29 090,00	29 090,00	29 090,00	
2.1.1.	Автодороги, находящиеся в собственности Рузского муниципального района	2015-2019гг.	Средства бюджета поселения	20 858,70	0,00	20 858,70	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета Рузского муниципального района	147 475,40			29 090,00	29 090,00	29 090,00	
2.1.2	Автодороги, находящиеся в собственности городского поселения Тучково	2015-2019гг.	Итого	13 045,10	0,00	13 215,10	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета поселения	13 045,10			0,00	0,00	0,00	
2.1.3	Автодороги, находящиеся в собственности городского поселения Руза	2015-2019гг.	Итого	7 813,60	0,00	7 813,60	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета поселения	7 813,60	0,00	7 813,60	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета Рузского муниципального района	0,00			0,00	0,00	0,00	
2.2.	Устройство подъездов с щебеночным покрытием переходного типа к земельным участкам, выделенным многодетным семьям Рузского муниципального района	2015-2019гг.	Средства бюджета Рузского муниципального района	8 988,70	0,00	4 488,70	1 500,00	1 500,00	1 500,00	
			Итого	0,00						
2.3.	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений	2015-2019гг.	Средства бюджета Рузского муниципального района	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.4.	Содержание контейнерных площадок, влдь установленных вдоль автомобильных дорог	2015-2019гг.	Средства бюджета Рузского муниципального района	1 500,00	0,00	1 500,00	0,00	0,00	0,00	
			Итого	0,00						

2.5.	Кредиторская задолженность: Разработка комплексной схемы организации дорожного движения Рузского муниципального района	2016г.	Средства бюджета Рузского муниципального района	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.	Оплата исполнительных листов	2016 г.	Средства бюджета Рузского муниципального района	0,00	60,00	0,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы №3

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования**	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия***	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам****	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия*****
Подпрограмма "Содержание и ремонт дорог"	Бюджет Московской области Бюджет Рузского муниципального района Бюджет городского поселения Тучково Бюджет городского поселения Руза Бюджет сельского поселения Старорузское		Всего: 349 893,18 2015г. - 70 531,83 2016г. - 115 830,4 2017г. - 59 300,00 2018г. - 59 300,00 2019г. - 59 300,00	

* - наименование мероприятия в соответствии с Перечнем мероприятий программы (подпрограммы)

** - бюджет Рузского муниципального района, бюджет Московской области, федеральный бюджет, внебюджетные источники, бюджеты поселений; для средств, привлекаемых из федерального бюджета, указывается, в рамках участия в какой федеральной программе эти средства привлечены (с реквизитами), для внебюджетных источников - указываются реквизиты соглашений и договоров, предоставляются гарантийные письма.

*** - указывается формула, по которой произведен расчет объема финансовых ресурсов на реализацию мероприятия, с указанием источников данных, используемых в расчете; при описании расчетов указываются все показатели, заложенные в расчет (показатели проектно-сметной документации, смет расходов или смет аналогичных видов работ с учетом индексов-дефляторов, уровня обеспеченности объектами, оборудованием и другие показатели в соответствии со спецификой подпрограммы с приложением прайс-листов, коммерческих предложений, реализованных государственных контрактов и т.п.)

**** - указывается общий объем финансирования мероприятия с разбивкой по годам, а также пояснение принципа распределения финансирования по годам реализации подпрограммы

***** - заполняется в случае возникновения текущих расходов будущих периодов, возникающих в результате выполнения мероприятия (указываются формулы и источники расчетов)

Паспорт подпрограммы №4
"Развитие транспортной инфраструктуры"
на срок 2015-2019гг.

Муниципальный заказчик подпрограммы		Администрация Рузского муниципального района							
Задача 1 подпрограммы		координация и эффективное регулирование деятельности по организации движения							
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		
		0,00	499,89	1366,49	1 000,00	1 000,00	1 000,00		
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					Итого
				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
	Организация транспортного обслуживания населения	Всего:	499,89	866,60	1 000,00	1 000,00	1 000,00	4366,49	
		в том числе:							
		Средства бюджета Рузского муниципального района	499,89	866,60	1 000,00	1 000,00	1 000,00	4366,49	
		Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	
		Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	-	-	
Средства бюджетов поселений	-	-	-	-	-	-			
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	
Планируемые результаты реализации подпрограммы				2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	
Количество машиномест на парковках общего пользования, ед.				150	150	150	150	150	
Количество машиномест на перехватывающих парковках, ед.				87	90	134	134	100	

Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы и проблемы, на решение которой направлена подпрограмма №4

Подпрограмма "Развитие транспортной инфраструктуры" муниципальной программы "Развитие транспортной системы Рузского муниципального района" (далее- подпрограмма) направлена на приведение в соответствие нормативным требованиям пешеходных подвесных мостов, расположенных на территории Рузского муниципального района, и являющихся одним из пешеходных маршрутов сообщения жителей с близлежащими населенными пунктами и путем следования к остановкам общественного транспорта. По итогам летнего обследования мосты находятся в крайне неудовлетворительном состоянии и требуют капитального ремонта, для чего необходимо проведение технической экспертизы мостов.

Цели и задачи подпрограммы №4

Основной целью подпрограммы является повышение уровня состояния, качества жизни жителей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Рузского муниципального района.

Основной задачей подпрограммы является координация и эффективное регулирование деятельности по организации движения.

Перечень мероприятий подпрограммы №4

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Сроки исполнения мероприятий	Источники финансирования	Объем финансирования в текущем финансовом году (тыс. руб.)*	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятий программы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			Итого	0	4366,50	499,89	866,60	1000,00	1000,00	1000,00		
			Средства бюджета Рузского муниципального района	0	4366,50	499,89	866,60	1000,00	1000,00	1000,00		
			Средства бюджета Московской области	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства федерального бюджета	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета поселения	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Внебюджетные источники	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1	Задача 1 Координация и эффективное регулирование деятельности организации движения	2016г.	Средства бюджета Рузского муниципального района	0	4366,49	499,89	866,60	1000,00	1000,00	1000,00		
1.1	Проведение технического экспертного состояния подвесных мостов	2016г.	Средства бюджета Рузского муниципального района	0	366,70	0,00	366,70	0,00	0,00	0,00		
1.2.	Разработка комплексной организации движения Рузского муниципального района	2015г.	Средства бюджета Рузского муниципального района	0,00	499,89	499,89	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.3.	Кредиторская задолженность: Разработка комплексной организации движения Рузского муниципального района	2016г.	Средства бюджета Рузского муниципального района	0,00	499,89	0,00	499,89	0,00	0,00	0,00		
1.4.	Устройство дополнительного парковочного пространства	2015-2019гг.	Средства бюджета поселения									
1.5.	Проведение ремонтных работ подвесных мостов	2017-2019гг.	Средства бюджета Рузского муниципального района	0,00	3000,00	0,00	0,00	1000,00	1000,00	1000,00		

Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы №3

Наименование мероприятия подпрограммы*	Источник финансирования**	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия***	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам****	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия*****
Развитие транспортной инфраструктуры	Средства бюджета Рузского муниципального района		Всего: 1366,49 2015г. - 499,89 2016г. - 866,60 2017г. - 1000,00 2018г. - 1000,00 2019г. - 1000,00	

* - наименование мероприятия в соответствии с Перечнем мероприятий программы (подпрограммы)

** - бюджет Рузского муниципального района, бюджет Московской области, федеральный бюджет, внебюджетные источники, бюджеты поселений; для средств, привлекаемых из федерального бюджета, указывается, в рамках участия в какой федеральной программе эти средства привлечены (с реквизитами), для внебюджетных источников - указываются реквизиты соглашений и договоров, предоставляются гарантийные письма.

*** - указывается формула, по которой произведен расчет объема финансовых ресурсов на реализацию мероприятия, с указанием источников данных, используемых в расчете; при описании расчетов указываются все показатели, заложенные в расчет (показатели проектно-сметной документации, смет расходов или смет аналогичных видов работ с учетом индексов-дефляторов, уровня обеспеченности объектами, оборудованием и другие показатели в соответствии со спецификой подпрограммы с приложением прайс-листов, коммерческих предложений, реализованных государственных контрактов и т.п.)

**** - указывается общий объем финансирования мероприятия с разбивкой по годам, а также пояснение принципа распределения финансирования по годам реализации подпрограммы

***** - заполняется в случае возникновения текущих расходов будущих периодов, возникающих в результате выполнения мероприятия (указываются формулы и источники расчетов)

