



**АДМИНИСТРАЦИЯ РУЗСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

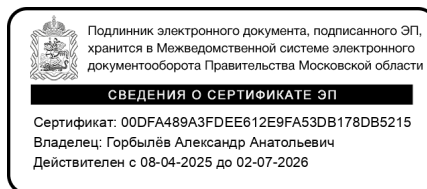
от 16.04.2026 № 999-ПА

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной  
инфраструктуры Рuzского муниципального округа Московской области**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Рuzского муниципального округа, Администрация Рuzского муниципального округа постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Рuzского муниципального округа Московской области (прилагается).
2. Разместить настоящее постановление в сетевом издании - официальном сайте Рuzского муниципального округа Московской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: RUZAREGION.RU.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Рuzского муниципального округа Шахбабяна А.А.

Глава муниципального округа



А.А. Горбылёв



Приложение  
к постановлению Администрации  
Рузского муниципального округа  
Московской области  
от 16.04.2026 № 999-ПА

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
РУЗСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Том 1, томов 1

2026 год

## СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	8
1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры .....	11
1.1. Анализ положения Рузского муниципального округа в структуре пространственной организации Российской Федерации и субъектов Российской Федерации .....	11
1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса .....	15
1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	26
1.3.1. Железнодорожный транспорт .....	26
1.3.2. Автомобильный транспорт .....	29
1.3.3. Воздушный транспорт .....	33
1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог .....	33
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами .....	39
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока .....	41
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения .....	53
1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств .....	53
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения .....	55
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	57
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры .....	63
1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры .....	68
1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры .....	70
2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов .....	72
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития .....	72
2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта .....	73
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	75
2.4. Прогноз развития дорожной сети .....	76
2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения .....	77
2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения .....	77
2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения .....	78
3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта .....	80
3.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры .....	80
3.2. Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры .....	81

3.3. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	81
4 Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий.....	82
4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	82
4.1.1. Железнодорожный транспорт .....	82
4.1.2. Воздушный транспорт .....	82
4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов .....	83
4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства .....	84
4.3.1. Мероприятия по развитию единого парковочного пространства .....	84
4.3.2. Локально-реконструкционные мероприятия по повышению пропускной способности дорог .....	86
4.3.3. Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление и согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров).....	88
4.3.4. Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения	90
4.3.5. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения .....	92
4.3.6. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах .....	96
4.3.7. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.....	97
4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности .....	100
4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	105
4.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа .....	107
5 Разработка очередности реализации мероприятий, подготовка графиков выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры .....	111
6 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры .....	112
7 Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры .....	135
8 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории .....	136
Приложение №1: Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, проходящих в границах Рузского муниципального округа.....	137
Приложение №2: Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования Рузского муниципального округа Московской области с идентификационными номерами.....	144
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b> .....	151



## РЕЕСТР РИСУНКОВ

<i>Рисунок 1.1 – Положение Рузского муниципального округа в структуре Московской области</i> .....	13
<i>Рисунок 1.2 – Численность населения по переписным данным и данным текущего учета</i> .....	16
<i>Рисунок 1.3 – Карта-схема расположения точек съемки интенсивностей муниципального округа</i> .....	19
<i>Рисунок 1.4 – Карта-схема расположения точек съемки интенсивностей 1,3,6,9,12</i>	20
<i>Рисунок 1.5 – Карта-схема расположения точек съемки интенсивностей 2,4,5,7,8,10</i>	21
<i>Рисунок 1.6 – Карта-схема расположения точек съемки интенсивностей 11,13-15</i>	22
<i>Рисунок 1.7 – Интенсивность движения на узлах УДС Рузского муниципального округа (приведенные единицы в сутки)</i> .....	25
<i>Рисунок 1.8 – Схема железнодорожной инфраструктуры на территории Рузского муниципального округа</i> .....	28
<i>Рисунок 1.9 – Статистика ДТП с пострадавшими в Рузском муниципальном округе в 2022-2024 гг.</i> .....	55
<i>Рисунок 1.10 – Распределение ДТП по видам в 2022-2024 гг.</i> .....	56
<i>Рисунок 2.1 – Картограмма рассчитанного спроса на основные элементы транспортной инфраструктуры в перспективе</i> .....	74
<i>Рисунок 4.1 – Схема размещения светофорных объектов на территории Рузского муниципального округа</i> .....	90
<i>Рисунок 4.2 – Схема развития велосипедных дорожек на территории Рузского муниципального округа</i> .....	103
<i>Рисунок 4.3 – Схема ввода запрета движения грузового транспорта на территории Рузского муниципального округа</i> .....	106
<i>Рисунок 4.4 – Схема развития сети дорог на территории Рузского муниципального округа</i> .....	110

## РЕЕСТР ТАБЛИЦ

Таблица 1.1 - Численность населения по переписным данным и данным текущего учета .....	15
Таблица 1.2 - Перечень анализируемых транспортных узлов.....	17
Таблица 1.3 - Интенсивность движения на узлах 1-15, (приведенные единицы в час)	23
Таблица 1.4 - Характеристика искусственных сооружений .....	27
Таблица 1.5 - Инженерные транспортные сооружения в местах пресечений автомобильных дорог и водных объектов.....	30
Таблица 1.6 - Перечень светофорных объектов .....	31
Таблица 1.7 - Показатели, характеризующие дорожное движение .....	35
Таблица 1.8 - Параметры дорожного движения для Рузского муниципального округа	38
Таблица 1.9 - Состав движения потоков транспортных средств .....	39
Таблица 1.10 - Характеристика предприятий по обслуживанию автотранспорта муниципального округа.....	40
Таблица 1.11 - Реестр регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом на территории Рузского муниципального округа Московской области .....	44
Таблица 1.12 - Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Рузского муниципального округа Московской области .....	47
Таблица 1.13 - Участки УДС, на которых введены ограничения на перемещения грузовых транспортных средств .....	54
Таблица 1.14 - Статистика ДТП с пострадавшими в Рузском муниципальном округе в 2022-2024 гг. ....	55
Таблица 1.15 - Распределение ДТП по видам в 2022-2024 гг. ....	56
Таблица 1.16 - Значения удельных пробеговых выбросов загрязняющих веществ для разных групп автомобилей .....	59
Таблица 1.17 - Значения коэффициентов $r_{vk1}$ , учитывающих изменения количества выбрасываемых загрязняющих веществ в зависимости от средней скорости движения .....	59
Таблица 1.18 - Оценка уровня экологической безопасности .....	60
Таблица 1.19 - Результаты расчет уровня загрязнений атмосферного воздуха вблизи автодорог/улиц .....	61
Таблица 1.20 - Источники финансирования дорожной деятельности на 2023-2029 годы .....	70
Таблица 2.1 - Трудовой баланс Рузского муниципального округа .....	72
Таблица 2.2 - Динамика жилищного фонда и постоянного населения .....	73
Таблица 2.3 - Прогноз развития транспортной инфраструктуры Рузского муниципального округа по видам транспорта .....	75
Таблица 2.4 - Прогноз развития дорожной сети Рузского муниципального округа	77
Таблица 2.5 - Прогнозные значения параметров дорожного движения для Рузского муниципального округа .....	77
Таблица 2.6 - Прогноз показателей безопасности дорожного движения .....	78
Таблица 3.1 - Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.....	81
Таблица 4.1 - Перечень планируемых искусственных сооружений на объектах железнодорожного транспорта .....	82
Таблица 4.2 - Перечень парковочных мест в местах притяжения населения....	84

Таблица 4.3 - Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения.....	91
Таблица 4.4 - Адресный перечень мест установки информационных знаков индивидуального проектирования 6.10.1-6.11 .....	92
Таблица 4.5 - Адресный перечень мест установки сигнальных столбиков .....	93
Таблица 4.6 - Адресный перечень мест установки дорожного ограждения.....	94
Таблица 4.7 - Адресный перечень участков УДС с установлением дорожных знаков 3.24 «Ограничение макси-мальной скорости» .....	96
Таблица 4.8 - Адресный перечень строительства тротуаров и пешеходных дорожек на территории Рузского муниципального округа .....	100
Таблица 4.9 - Адресный перечень строительства велосипедных дорожек на территории Рузского муниципального округа .....	102
Таблица 4.10 - Перечень мероприятий по обеспечению благоприятных условий движения МГН, в том числе инвалидов.....	104
Таблица 4.11 - Мероприятия по развитию сети дорог Рузского муниципального округа .....	108
Таблица 5.1 - Очередность реализации мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	111
Таблица 6.1 - Оценка объемов и источников финансирования мероприятий...	113
Таблица 7.1 - Параметры оценки эффективности мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по вариантам проектирования на расчетный срок проектирования .....	135

### ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Рузского муниципального округа Московской области
Основание для разработки программы	<p>Пункт 4 «б» Перечня поручений Президента РФ от 11 апреля 2016 года № Пр-637ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации, состоявшегося 14 марта 2016 г.;</p> <p>Ст. 17 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Приказ Минтранса Российской Федерации от 18 февраля 2025 года № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;</p> <p>Приказ Минтранса РФ от 08.02.2011 года № 42 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».</p> <p>Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Действующие технические регламенты, санитарные нормативы и правила, строительные нормы и правила, иные нормативные документы.</p>
Наименование заказчика	Администрация Рузского муниципального округа Московской области
Местонахождение заказчика	Московская область, Рузского муниципального округа, г. Руза, ул. Солнцева, д. 11
Наименование разработчиков Программы	Общество с ограниченной ответственностью «Алвиком»
Местонахождение разработчиков программы	197345, город Санкт-Петербург, ул. Оптиков, д. 52 к. 1, 11-н
Цели и задачи программы	<p>Цель программы</p> <p>– разработка базового программного документа для разработки инвестиционных и производственных программ организаций дорожно-транспортного комплекса, включающий комплекс мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры, обеспечение безотказ-</p>

	<p>ной работы транспортной системы, а также обеспечение безопасности и доступности транспортного обслуживания населения.</p> <p>Задачи Программы:</p> <p>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Рузского муниципального округа Московской области;</p> <p>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Рузского муниципального округа Московской области;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с 5 потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального округа;</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью муниципального округа;</p> <p>д) создание условий для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
<p>Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Общий объем передвижений на транспорте, пасс.</li> <li>2. Объем передвижений на ОПТ, пасс.</li> <li>3. Объем передвижений на ИТ, пасс.</li> <li>4. Доля передвижений на ОПТ, %</li> <li>5. Доля передвижений на ИТ, %</li> <li>6. Среднее время реализации корреспонденции ОПТ, мин</li> <li>7. Среднее время реализации корреспонденции ИТ, мин</li> <li>8. Средняя дальность поездки на ОПТ, км</li> <li>9. Средняя дальность поездки на ИТ, км</li> <li>10. Объем грузовых передвижений, физ. ед.</li> <li>11. Среднее время реализации корреспонден-</li> </ol>

	<p>ции ГТ, мин</p> <p>12. Средняя дальность поездки на ГТ, км</p> <p>13. Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 70%), км</p> <p>14. Доля автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 70%), %</p> <p>15. Протяженность автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 100%), км</p> <p>16. Доля автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки в час "пик" (загрузка более 100%), %</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации ПКРТИ 2025 – 2041 гг.</p> <p>I этап: 2025 – 2029 гг. – краткосрочный период;</p> <p>II этап: 2030 – 2035 гг. – среднесрочный период;</p> <p>III этап: 2036 – 2041 гг. – долгосрочный период.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<p>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>Мероприятий по организации движения маршрутных транспортных средств;</p> <p>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;</p> <p>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;</p> <p>Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>Мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа.</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Объем финансирования запланированных мероприятий по организации дорожного движения составляет 187 792 883,98 тыс. руб. с учетом уровня индексации цен на соответствующий период реализации.</p> <p>Источники финансирования запланированных мероприятий по организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 107 098 072,19 тыс. руб.</li> <li>- областной бюджет – 794 440 48,63 тыс. руб.</li> <li>- местный бюджет – 1 250 763,16 тыс. руб.</li> </ul>

## **1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

### **1.1. Анализ положения Рузского муниципального округа в структуре пространственной организации Российской Федерации и субъектов Российской Федерации**

Дорожное хозяйство Московской области является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Рузский муниципальный округ расположен на западе Московской области. Муниципальный округ на севере-востоке округ граничит с муниципальным округом Истра, на юго-востоке с Одинцовским городским округе, на юге с Наро-Фоминским городским округом, на юго-западе с Можайским муниципальным округом, на северо-западе с Волоколамским муниципальным округом.

Рузский муниципальный округ занимает выгодное географическое положение и располагается между федеральными трассами М-9 «Балтия» и М-1 «Беларусь» на расстоянии 70-120 км от г. Москва, с севера на юг территорию пересекает второе бетонное кольцо. Связь с другими регионами осуществляется как железнодорожным, так и автомобильным транспортом.

В настоящее время основу развития округа составляет промышленное производство: обрабатывающие производства (производство бытовых приборов), пищевая, добывающая промышленность, а также агропромышленный комплекс.

В пространственной организации застройки преобладает малоэтажная застройка с отдельными элементами среднеэтажной многоквартирной застройки городского типа и отдельными районами многоэтажной многоквартирной застройки.

Основу планировочной структуры составляют малые города, поселки городского типа (с численностью населения до 50 тыс. человек), в частности поселки центральных усадеб совхозов и колхозов Московской области.

На территории муниципального округа сохранились элементы исторической сельской системы расселения: деревни, села. На территориях сохранилось значительное количество объектов отдыха и рекреации, курортно-санаторного лечения, объектов детского отдыха, а также садовых и дачных хозяйств, коттеджных поселков. Застройка садоводческих объединений отличается высоким уровнем капитализации. Значительная часть объектов отличается сезонным характером использования. Положение муниципального округа в структуре Московской области представлено на рисунке 1.1.

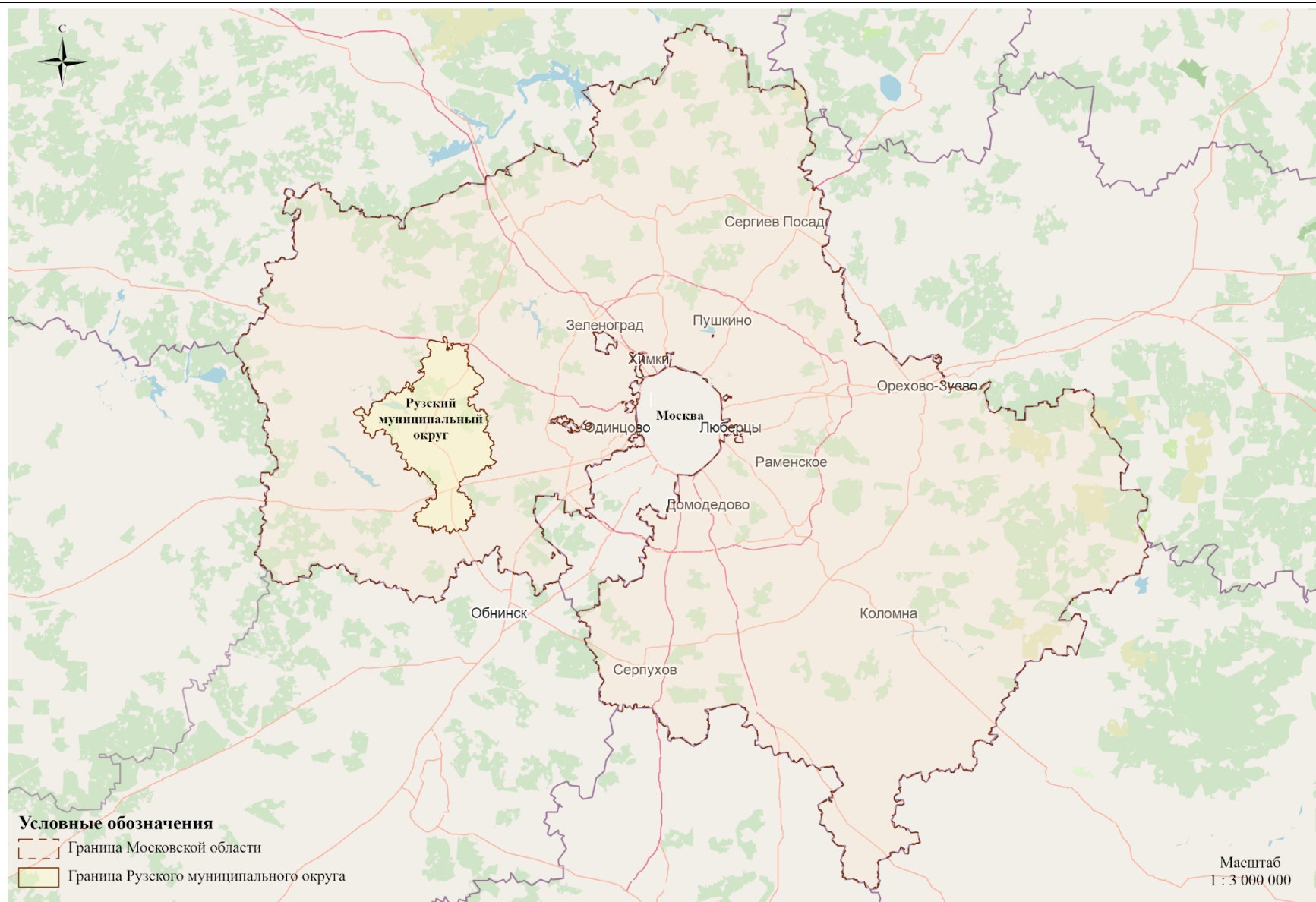


Рисунок 1.1 – Положение Рузского муниципального округа в структуре Московской области

С 9 января 2017 года Рузский муниципальный район был преобразован в Рузский городской округ. В связи с преобразованием муниципального района в городской округ все поселения упразднены.

23 апреля 2017 года Рузский административный район был преобразован в город областного подчинения Руза с административной территорией. С 1 января 2025 года Рузский городской округ преобразован в Рузский муниципальный округ. В муниципальный округ входят 230 населенных пунктов (1 город, 1 посёлок городского типа, 19 посёлков, 11 сёл и 198 деревень).

Территориальная транспортная система – совокупность объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, а также субъектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, функционирующих в территориально ограниченном социально-экономическом пространстве, имеющем территориальные органы управления (территории населённого пункта, поселения, муниципального района, городского округа, субъекта федерации, федерации в целом).

Транспортная сеть тесно связана с терминальными объектами транспорта. Это стоянки, остановочные пункты, станции, вокзалы, грузовые дворы, транспортно-логистические комплексы, вертолетные площадки и т.п. Перечисленные терминальные объекты являются также элементами логистической системы и элементами системы транспортно-пересадочных узлов муниципального округа. Транспортно-пересадочные узлы обеспечивают возможность смены различных видов транспорта в процессе передвижения.

В транспортную систему также включены объекты систем связи, навигации и управления движением пешеходов и транспортных средств, а также с иные объекты, обеспечивающие функционирование системы (автобусные, железнодорожные депо, сортировочные станции, автобазы, ремонтно-эксплуатационные базы и т.п.).

Все перечисленные выше элементы являются составными частями транспортной инфраструктуры.

Основная задача территориальной транспортной системы муниципального округа – обеспечение своевременного, надёжного и безопасного передвижения людей и перемещения грузов на территории муниципального округа.

Территориальные транспортные системы, в которых для осуществления городского движения используются различные, взаимодействующие друг с другом виды транспорта, принято называть интермодальными транспортными системами. При этом важнейшими элементами интермодальной системы становятся узлы, которые, вместе с путями сооб-

щения, образуют «транспортно-коммуникативный каркас» пространства.

## 1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Социально-экономическое развитие Рузского муниципального округа определяется совокупностью внешних и внутренних условий, одним из которых является демографическая ситуация.

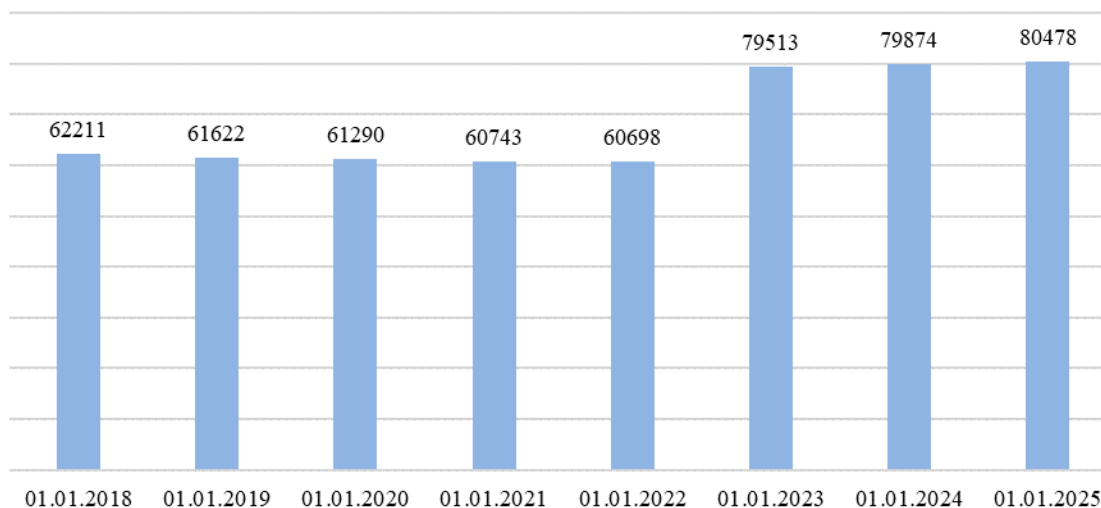
По отчетным данным Росстата численность населения в Рузском муниципальном округе на 1 января 2025 года составила 80 478 человека, из которых: 38 508 человек проживают в городской местности (47,8%) и 41 970 человек - в сельской местности (52,2 %).

В период с 2018 по 2025 г. наблюдается увеличение численности населения. Демографическая ситуация в муниципальном округе характеризуется увеличением численности населения, обусловленным положительным естественным приростом и притоком населения (таблица 1.1 рисунок 1.2).

Таблица 1.1 - Численность населения по переписным данным и данным текущего учета

Годы	Все население, человек
01.01.2018	62211
01.01.2019	61622
01.01.2020	61290
01.01.2021	60743
01.01.2022	60698
01.01.2023	79513
01.01.2024	79874
01.01.2025	80478

Численность населения Рузском муниципальном округе за 2018-2025 гг.



*Рисунок 1.2 – Численность населения по переписным данным и данным текущего учета*

### **Уровень жизни населения**

Приоритетным направлением остается повышение благосостояния и поддержание достойного уровня жизни населения Рузского муниципального округа.

Ситуация на рынке труда в Рузском муниципальном округе остается стабильной. Численность официально зарегистрированных безработных на конец 2024 года составила 63 человека. По сравнению с 2023 годом число безработных снизилось на 26 человек или на 29,2%. Уровень регистрируемой безработицы к экономически активному населению по состоянию на 01.01.2025 составил - 0,20%, к соответствующему периоду предыдущего года показатель уменьшился на 0,07%.

Средняя заработная плата на 1 января 2025 года по полному кругу предприятий составила 79 699,70 рублей при темпе роста 117,4%, по крупным и средним предприятиям - 91 366,40 рублей, при темпе роста 117,9%, по малым предприятиям 41 074,10 рублей с темпом роста 121,6%.

Экономика Рузского муниципального округа характеризуется динамичным развитием в нескольких ключевых секторах: промышленности, сельском хозяйстве, строительстве и торговле.

В промышленном комплексе округа насчитывается около 20 крупных и средних предприятий. Ведущую роль занимает обрабатывающее производство, на долю которого приходится 66,3% от объема отгрузки промышленных предприятий округа. В первом квартале 2025 года объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг крупными и средними предприятиями составил 9,7 млрд рублей, что на 9% выше аналогичного периода 2024 года.

Основным градообразующими предприятиями являются ОАО «Бикор», ОАО «Русское молоко», ЗАО «Московской Кофейни на Паяхъ».

Рузский муниципальный округ продолжает укреплять позиции как один из ведущих сельскохозяйственных регионов Подмосковья. Особое внимание уделяется поддержке аграриев, внедрению современных технологий и расширению производственных мощностей.

По данным Прогнозу социально-экономического развития Рузского городского округа Московской области на 2025 - 2027 годы, утвержденного постановлением Администрации Рузского городского округа от 18.10.2024 №5658, жилищный фонд муниципального округа на 01.01.2023 составил 2 075,7 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность – 27,85 кв. м на человека.

Основные автомобильные дороги федерального и регионального значения обеспечивают транспортную связь муниципального округа с субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями Московской области.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения обеспечивают транспортные связи Рузского муниципального округа с другими муниципальными образованиями и между населенными пунктами.

Автомобильные дороги местного значения в границах муниципального округа обеспечивают подъезд к населенным пунктам с выходом на сеть автомобильных дорог регионального значения и обслуживают территории населенных пунктов.

В рамках разработки проекта ПКРТИ Рузского муниципального округа сотрудниками ООО «Алвиком» в ноябре 2025 г. было проведено комплексное обследование интенсивности движения автотранспорта на улично-дорожной сети (далее – УДС).

Для получения данных производилась видеосъемка утреннего, дневного и вечернего пиков. Обработка полученной информация проводилась при помощи программного комплекса TrafficData.

Места проведения обследований были отобраны на основе анализа плотности населения по городскому округу, предварительного анализа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), текущего уровня загрузки дорог ТС, а также по согласованию с Заказчиком.

Транспортный спрос на территории муниципального округа рассчитывается на основе данных о количестве генерирующих и поглощающих транспортные потоки субъектов (например, количество населения, количество рабочих мест), затрат на корреспонденции между транспортными районами и показателей подвижности (общее количество перемещений, количество перемещений определенным видом транспорта, по целям поездки), которые являются исходными данными к задаче транспортного спроса.

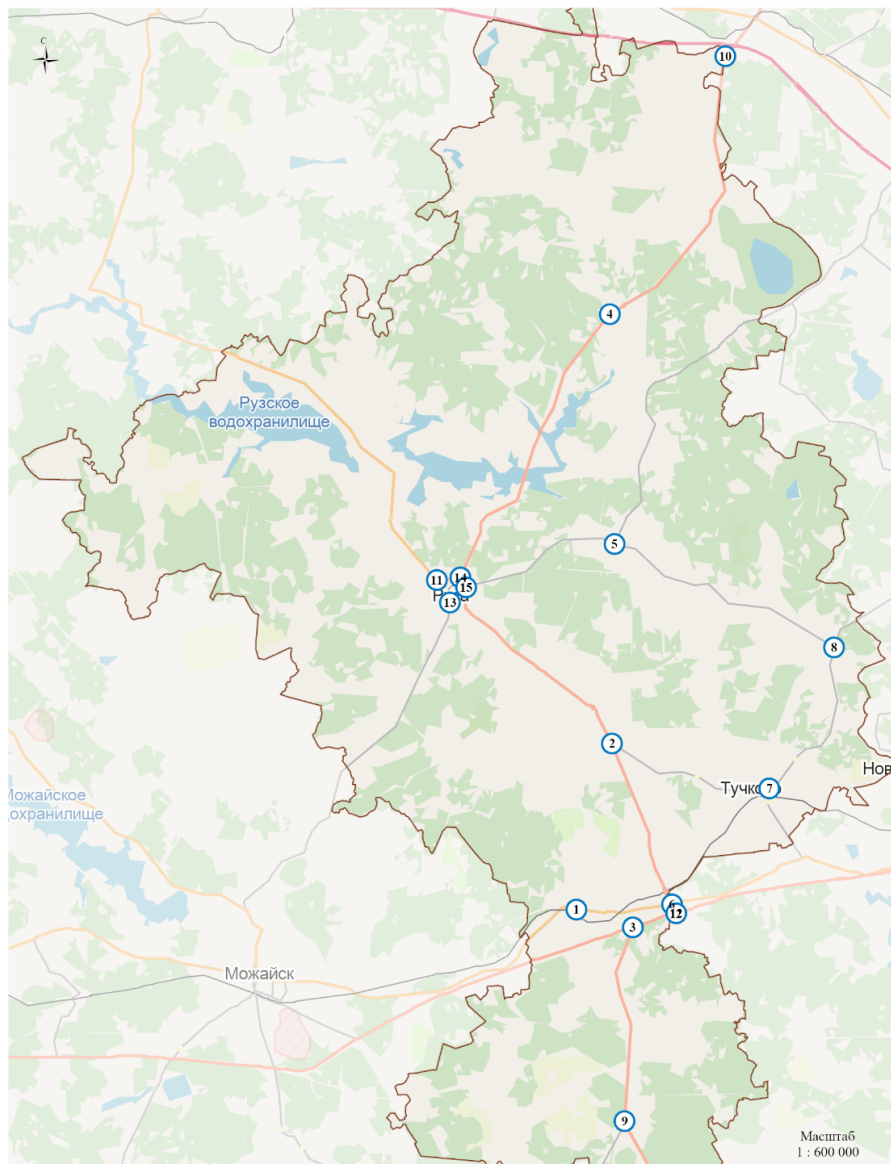
Транспортный спрос характеризуется нагрузкой на участки УДС. Численно транспортный спрос оценивался на основе обследований в ключевых узлах (Таблица 1.2 и на рисунках 1.3-1.7.) и последующей разработки транспортной статического прогнозной макро модели в программной среде PTV Vision Visum.

*Таблица 1.2 - Перечень анализируемых транспортных узлов*

<b>№ точки замера</b>	<b>Название дороги</b>
1	Пересечение «а/д Можайское шоссе - а/д «Можайское ш.» - Алексино»
2	Пересечение «а/д А-108 «Московское большое кольцо» – а/д Звенигород - Колюбакино – Нестерово - а/д «Звенигород - Колюбакино - Нестерово» - Красотино»
3	Пересечение «а/д М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь

№ точки замера	Название дороги
	- а/д А-108 «Московское большое кольцо» - а/д М-1 «Беларусь» - ст. Дорохово»
4	Пересечение «а/д А-108 «Московское большое кольцо»- а/д МБК - подъезд 20266 км 41»
5	Пересечение «а/д М-9 «Балтия» - Онуфриево - Орешки - а/д Руза - Орешки - Колюбакино»
6	Пересечение «а/д А-108 «Московское большое кольцо - а/д Можайское шоссе»
7	Пересечение «а/д Звенигород - Колюбакино - Нестерово - а/д Путепровод через ж/д на 4 км автодороги «Москва - Бородино»
8	Пересечение «а/д Звенигород - Колюбакино - Нестерово - а/д Руза - Орешки - Колюбакино»
9	Пересечение «а/д А-108 «Московское большое кольцо - а/д «Ермолино – Боровск» - Верея - Колодкино (уч-к 2)»
10	Пересечение «а/д А-108 «Московское большое кольцо - а/д МБК Рождественно»
11	Пересечение «а/д «МБК санаторий «Русь» и а/д «подъезд к санаторию «Русь» – Руза»
12	Пересечение «а/д А-108 «Московское большое кольцо» – а/д М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь»
13	Пересечение «ул. Красная – Ярославский переулок»
14	Пересечение «ул. Федеративная – а/д А-108 «Московское большое кольцо» – а/д МБК - санаторий «Русь»
15	Пересечение «ул. Социалистическая – а/д А-108 «Московское большое кольцо»

Результаты исследования интенсивности движения представлены рисунках 1.3–1.6. На рисунке 1.7 представлена картограмма рассчитанного спроса на основные элементы транспортной инфраструктуры Рузского муниципального округа.



#### Условные обозначения

- Граница Рузского муниципального округа
- 1 Пересечение «а/д Можайское шоссе - а/д «Можайское ш.» - Алексино»
- 2 Пересечение «а/д А-108 «Московское большое кольцо» – а/д Звенигород - Колобакино – Нестерово - а/д «Звенигород - Колобакино - Нестерово» - Красотино»
- 3 Пересечение «а/д М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь - а/д А-108 «Московское большое кольцо» - а/д М-1 «Беларусь» - ст. Дорохово»
- 4 Пересечение «а/д А-108 «Московское большое кольцо»- а/д МБК - подъезд 20266 км 41»
- 5 Пересечение «а/д М-9 «Балтия» - Онуфриево - Орешки - а/д Руза - Орешки - Колобакино»
- 6 Пересечение «а/д А-108 «Московское большое кольцо - а/д Можайское шоссе»
- 7 Пересечение «а/д Звенигород - Колобакино - Нестерово - а/д Путепровод через ж/д на 4 км автодороги «Москва - Бородино»
- 8 Пересечение «а/д Звенигород - Колобакино - Нестерово - а/д Руза - Орешки - Колобакино»
- 9 Пересечение «а/д А-108 «Московское большое кольцо - а/д «Ермолино – Боровск» - Верея - Колодкино (уч-к 2)»
- 10 Пересечение «а/д А-108 «Московское большое кольцо - а/д МБК Рождественно»
- 11 Пересечение а/д «МБК санаторий «Русь»» и «подъезд к санаторию «Русь» - Руза»
- 12 Пересечение а/д «А-108 «Московское большое кольцо» – М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь»
- 13 Пересечение а/д «ул. Красная – пер. Ярославский»
- 14 Пересечение а/д «ул. Федеративная – А-108 «Московское большое кольцо» –МБК - санаторий «Русь»
- 15 Пересечение а/д «ул. Социалистическая – А-108 «Московское большое кольцо»»

Рисунок 1.3 – Карта-схема расположения точек съемки интенсивностей муниципального округа

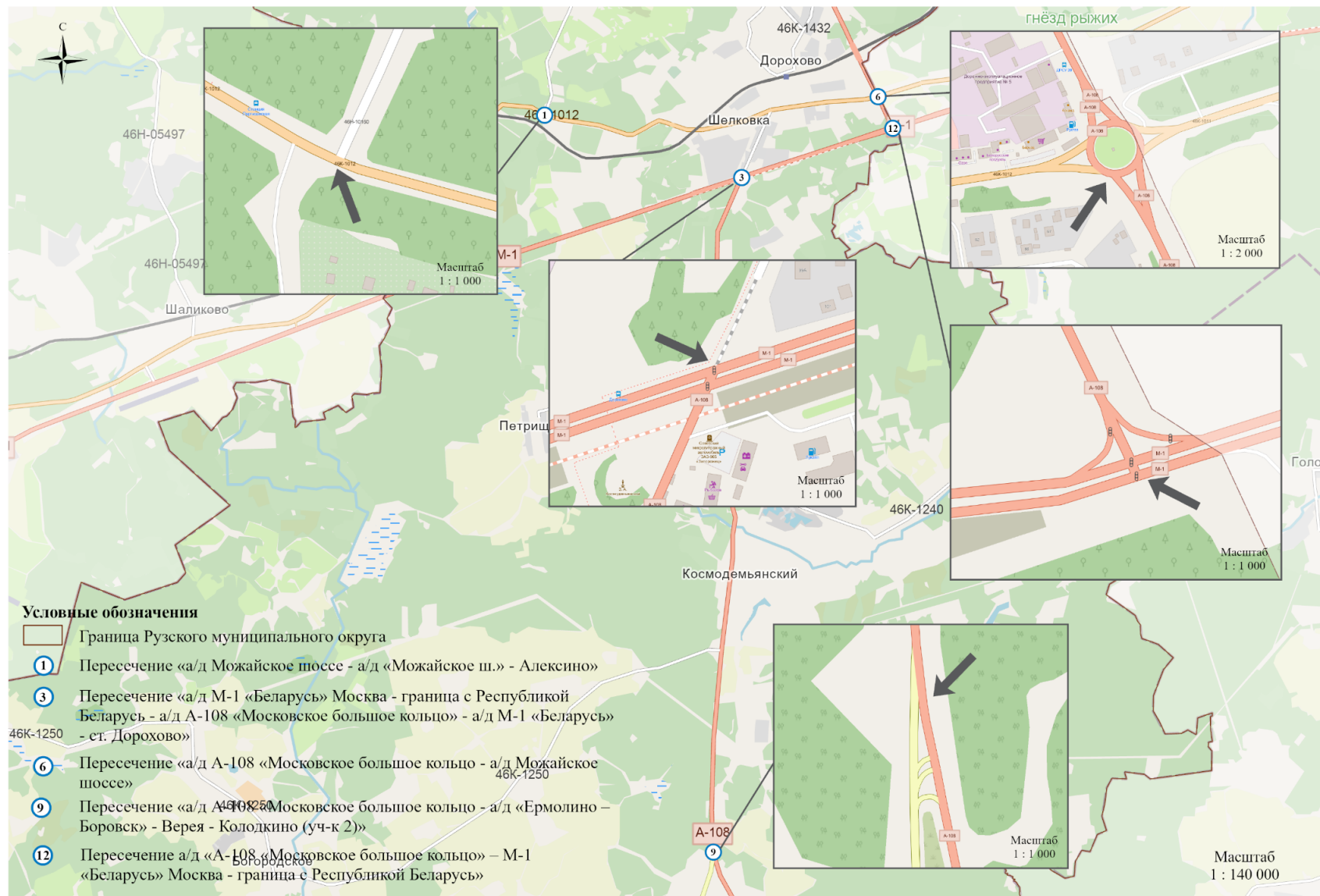


Рисунок 1.4 – Карта-схема расположения точек съемки интенсивностей 1,3,6,9,12

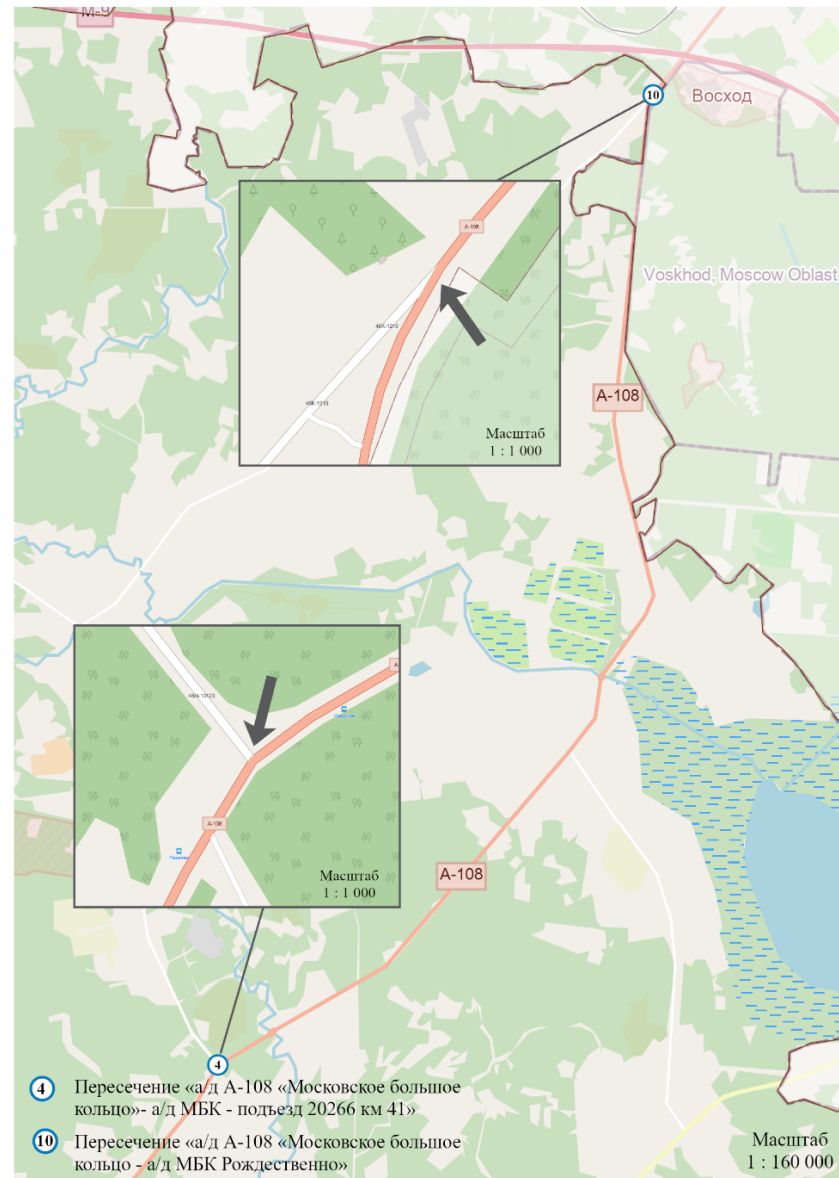
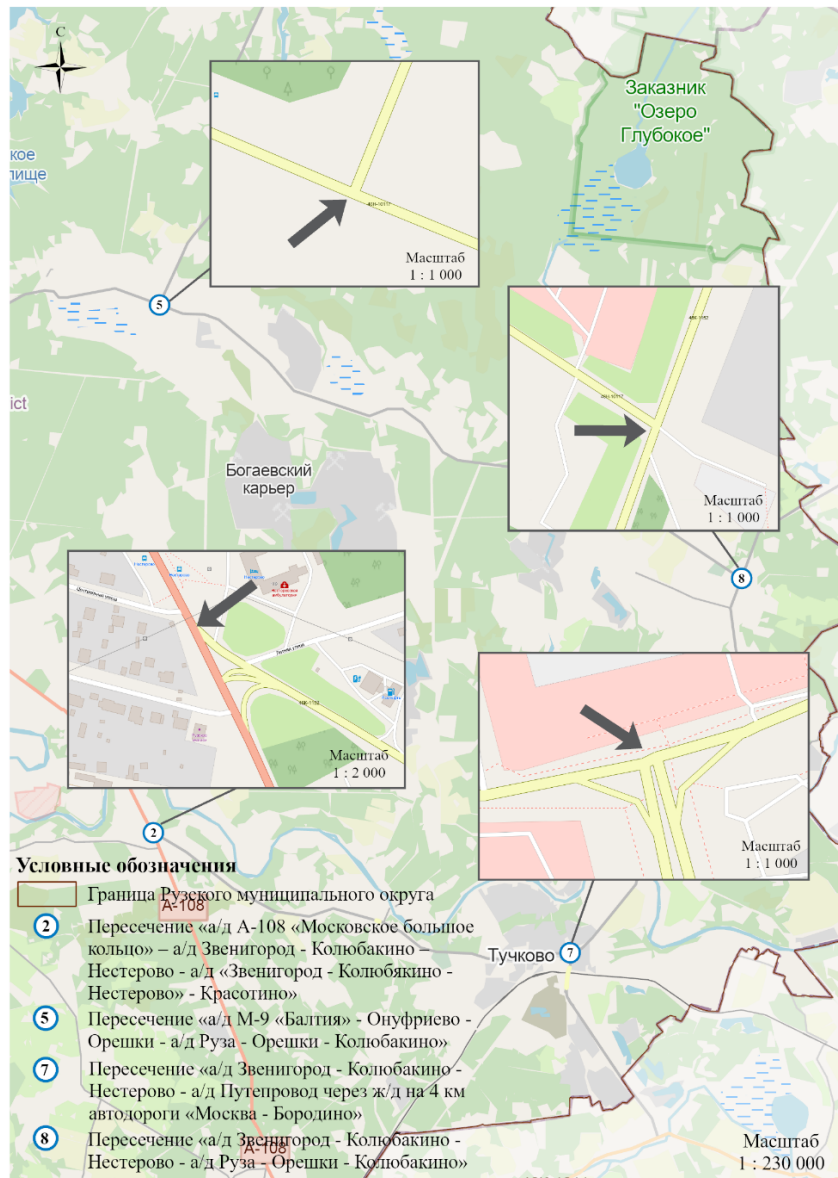


Рисунок 1.5 – Карта-схема расположения точек съемки интенсивностей 2,4,5,7,8,10

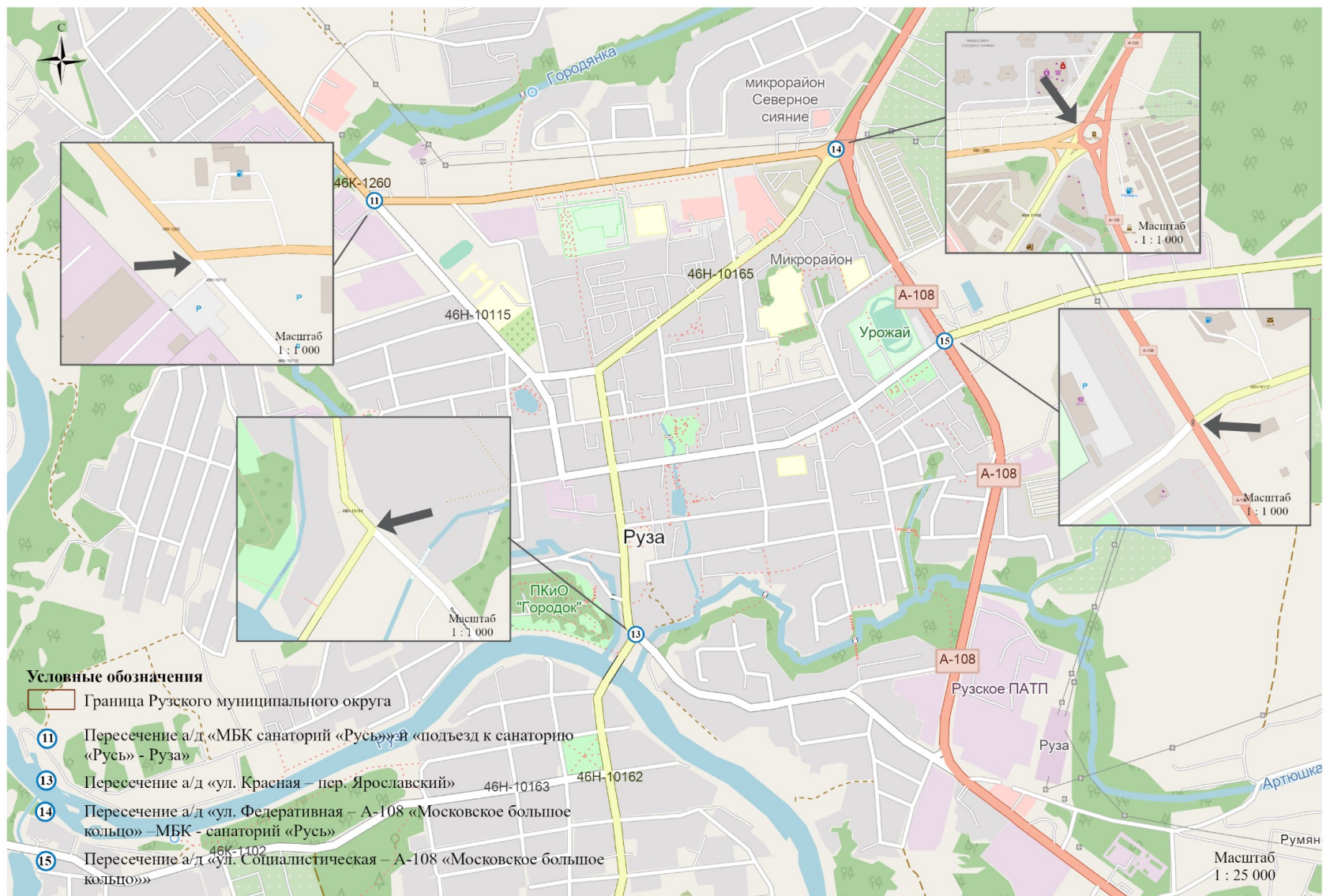


Рисунок 1.6 – Карта-схема расположения точек съемки интенсивностей 11,13-15

Таблица 1.3 - Интенсивность движения на узлах 1-15, (приведенные единицы в час)

№ узла	Наименование пересекаемых улиц	Утренний пик	Межпиковый период	Вечерний пик	Среднесуточная межинтервальная интенсивность
1	Пересечение «а/д Можайское шоссе - а/д «Можайское ш.» - Алексино»	682,4	423	346,4	5602,72
2	Пересечение «а/д А-108 «Московское большое кольцо» – а/д Звенигород - Колюбакино – Нестерово - а/д «Звенигород - Колюбакино - Нестерово» - Красотино»	1417,6	997,8	1108,8	13247,52
3	Пересечение «а/д М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь - а/д А-108 «Московское большое кольцо» - а/д М-1 «Беларусь» - ст. Дорохово»	3085,6	2252,2	2221,6	29881,14
4	Пересечение «а/д А-108 «Московское большое кольцо»- а/д МБК - подъезд 20266 км 41»	420,8	396,8	572,8	5285,92
5	Пересечение «а/д М-9 «Балтия» - Онуфриево - Орешки - а/д Руза - Орешки - Колюбакино»	487,2	486,2	720	6435,78
6	Пересечение «а/д А-108 «Московское большое кольцо - а/д Можайское шоссе»	980,8	842	977,6	11112,48
7	Пересечение «а/д Звенигород - Колюбакино - Нестерово - а/д Путепровод через ж/д на 4 км автодороги «Москва - Бородино»	1358,4	1302,6	1892,8	17307,24
8	Пересечение «а/д Звенигород - Колюбакино - Нестерово - а/д Руза - Орешки - Колюбакино»	517,6	413	519,2	5472,06
9	Пересечение «а/д А-108 «Московское большое кольцо - а/д «Ермолино – Боровск» - Верея - Колодкино (уч-к 2)»	559,2	432,8	525,6	5716,0
10	Пересечение «а/д А-108 «Московское большое кольцо - а/д МБК Рождественно»	801,6	636	803,2	8470,04
11	Пересечение «а/д «МБК санаторий «Русь» и а/д «подъезд к санаторию «Русь» – Руза»	648	461,4	512,8	6088,54
12	Пересечение «а/д А-108 «Московское большое кольцо» – а/д М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь»	2664,8	1971,4	2323,2	26230,44

<b>№ узла</b>	<b>Наименование пересекаемых улиц</b>	<b>Утренний пик</b>	<b>Межпиковый период</b>	<b>Вечерний пик</b>	<b>Среднесуточная межинтервальная интенсивность</b>
13	Пересечение «ул. Красная – Ярославский переулок»	753,6	606	772,8	8061,04
14	Пересечение «ул. Федеративная – а/д А-108 «Московское большое кольцо» – а/д МБК - санаторий «Русь»	1232,8	832,8	876,8	11035
15	Пересечение «ул. Социалистическая – а/д А-108 «Московское большое кольцо»	1180	952,4	1216	12654,9

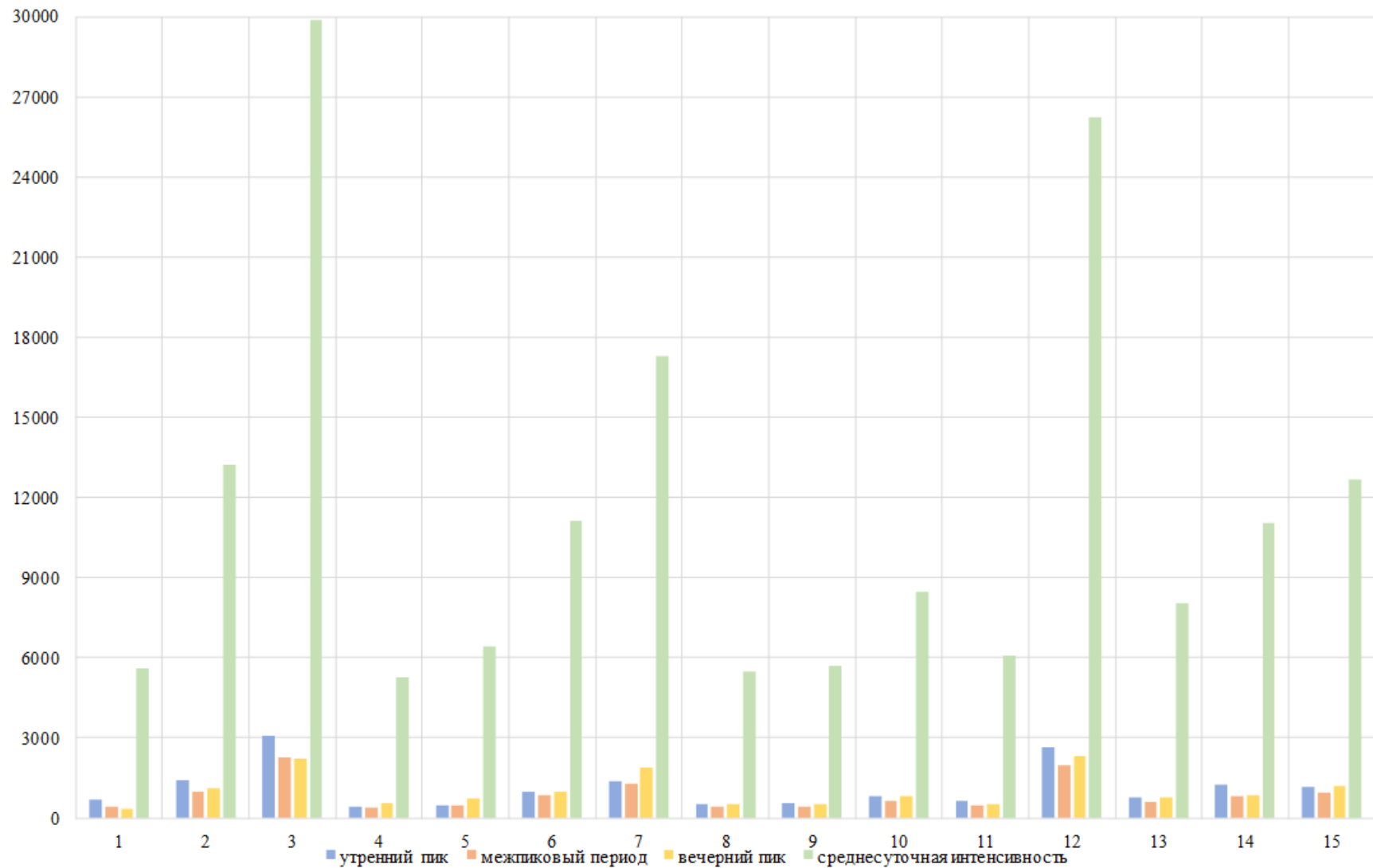


Рисунок 1.7 – Интенсивность движения на узлах УДС Рузского муниципального округа (приведенные единицы в сутки)

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура Рузского муниципального округа представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального, местного значения, железнодорожными магистралями Московской железной дороги, а также воздушным транспортом.

#### **1.3.1. Железнодорожный транспорт**

По территории Рузского муниципального округа Московской области проходят двухпутные электрифицированные железнодорожные участки Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»: Кубинка 1 – Тучково (перегон Кубинка 1 – Тучково), Тучково – Можайск (перегоны Тучково – Дорохово, Дорохово – Можайск).

Протяжённость магистральных железнодорожных путей по территории муниципального округа составляет 20,8 км.

В границах Рузского муниципального округа Московской области расположены объекты железнодорожной инфраструктуры общего пользования:

- железнодорожные станции со зданиями железнодорожных вокзалов: Тучково, Дорохово;
- железнодорожные остановочные пункты: Театральная, Садовая, Партизанская.

На расстоянии 1,5 км от северной границы Рузского муниципального округа проходит магистраль Рижского направления Московской железной дороги (железнодорожный участок Лесодолгоруково – Волоколамск), до ближайших остановочных пунктов которой 122 (пл. Устиновка и пл. Новопетровская) с территории муниципального округа организовано движение общественного транспорта (автобус).

Станция Тучково – грузовая станция II класса. По станции осуществляется активная грузовая работа. Есть действующие подъездные пути заводов. В сторону Москвы (на восток) отправляются пригородные электропоезда на Белорусский вокзал, Лобню, Икшу, Дмитров, Большую Волгу, Савелово; на запад – на Дорохово, Можайск, Бородино и Гагарин; всего через станцию проходит 43-45 пар электропоездов в сутки. На станции останавливаются все пригородные электропоезда, включая экспрессы «РЭКС» Москва — Можайск. На станции Тучково имеется здание пассажирского вокзала и 1 низкая пассажирская платформа островного типа.

Станция Дорохово – промежуточная станция IV класса. На станции останавливаются все пригородные электропоезда на Можайск, Бородино, Гагарин, Белорусский вокзал и

станции Савеловского направления, включая экспресс «РЭКС» Москва — Можайск. На станции 2 пассажирские платформы (островная и боковая). Вокзал располагается к северу от путей, переход от него к платформам осуществляется по пешеходному мосту.

На территории Рузского муниципального округа на пересечении железнодорожных путей с автомобильными дорогами и водными объектами организованы транспортные инженерные сооружения, перечень которых представлен в таблице 1.4.

*Таблица 1.4 - Характеристика искусственных сооружений*

№ п/п	Вид транспортно-инженерного сооружения	Железнодорожная магистраль, ж/д пути	Наименование пересекаемого препятствия (автодорога, жел. дорога, водоток)	Местоположение сооружения (насел. пункт, км. жел. дороги)
1	Железнодорожный переезд	Смоленское направление МЖД	а/д Можайское шоссе	в районе д. Шелковка, вблизи СНТ «Ручеек»
2	Железнодорожный мост	Смоленское направление МЖД	р. Зуевка	к северо-востоку от д. Землино
3	Железнодорожный переезд	Смоленское направление МЖД	а/д Можайское шоссе	в районе о. п. Партизанская
4	Железнодорожный переезд	Железнодорожный путь не общего пользования	ул. Потапова	р. п. Тучково
5	Путепровод	Железнодорожный путь не общего пользования	ул. Партизан	р. п. Тучково
6	Путепровод	Смоленское направление МЖД	а/д «Москва – Бородино» - Тучково	р. п. Тучково (в районе ул. Потапова)
7	Железнодорожный мост	Смоленское направление МЖД	р. Овчинка	к юго-западу от р. п. Тучково
8	Железнодорожный мост	Смоленское направление МЖД	р. Копанка	п. Дорохово
9	Путепровод	Смоленское направление МЖД	А-108 «Московское большое кольцо»	п. Дорохово
10	Железнодорожный мост	Смоленское направление МЖД	река безымянная	к северо-западу от д. Землино
11	Путепровод	Смоленское направление МЖД	а/д «Москва – Бородино» - Тучково	р. п. Тучково (в районе ул. Озерная)

Схема железнодорожной инфраструктуры на территории муниципального округа представлена на рисунке 1.8.

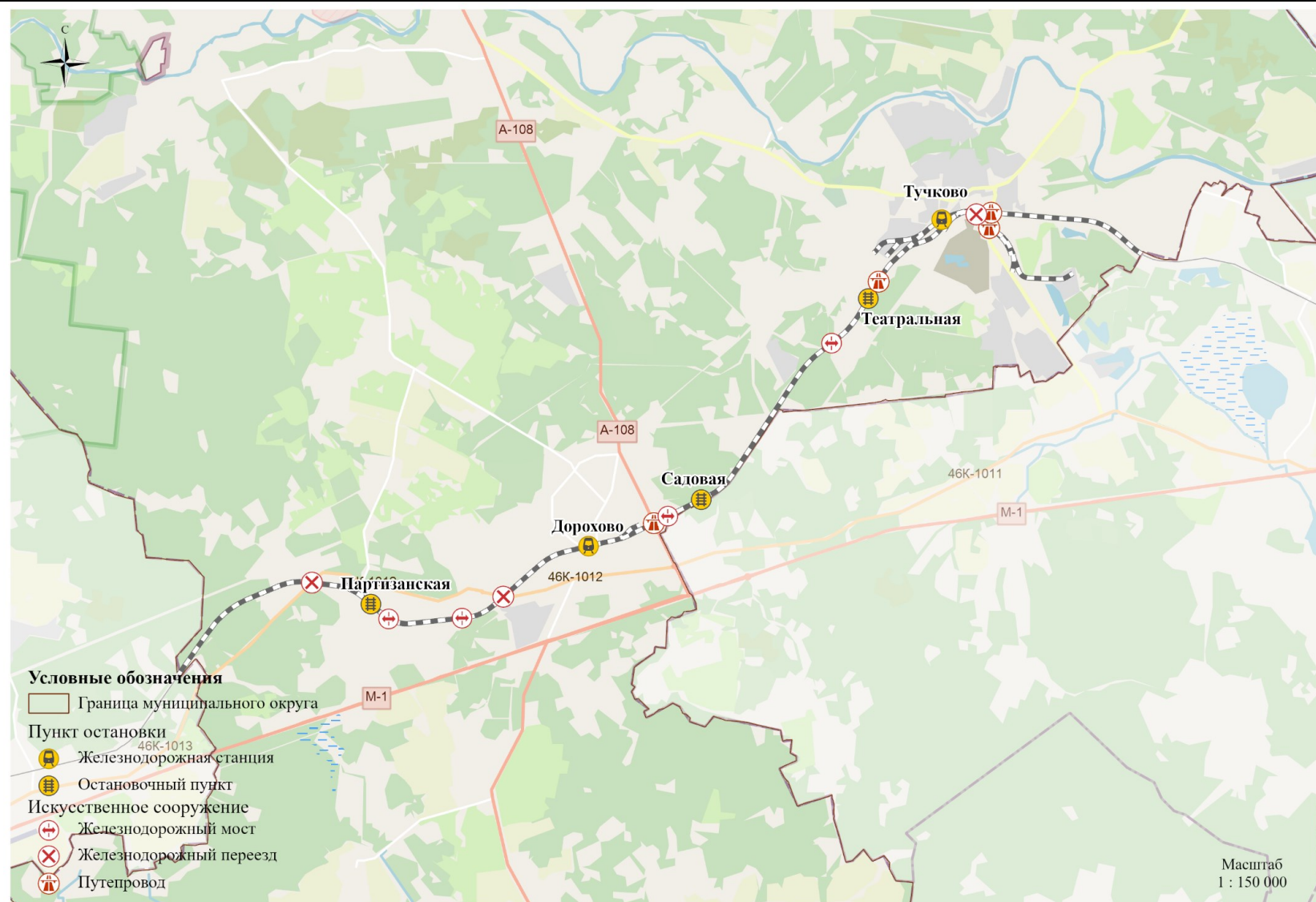


Рисунок 1.8 – Схема железнодорожной инфраструктуры на территории Рuzского муниципального округа

### **1.3.2. Автомобильный транспорт**

Основной каркас автодорожной сети внешних транспортных связей Рузского муниципального округа составляют: автомобильные дороги общего пользования федерального значения М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь, А-108 «Московское большое кольцо» Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин – Дмитров и автомобильные дороги регионального значения Можайское шоссе, Суворово – Волоколамск – Руза, Звенигород - Колюбакино – Нестерово.

Автомобильная дорога федерального значения М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь проходит в южной части территории, связывая ключевые транспортные узлы региона. Дорога имеет стратегическое значение для округа, так как обеспечивает транзитный коридор между Москвой и Беларусью, а также служит основным выездом в сторону г. Можайска и г. Смоленска.

Автомобильная дорога федерального значения А-108 «Московское большое кольцо» Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин – Дмитров является важной транзитной дорогой, позволяющей обойти перегруженный московский узел. По трассе А-108 в Рузском муниципальном округе общественный транспорт не курсирует. Однако вблизи трассы есть остановки, откуда можно уехать на автобусах, следующих по другим маршрутам. Например, в районе д. Дорохово доступны автобусные маршруты, связывающие населённые пункты с крупными городами.

Автомобильная дорога регионального значения Можайское шоссе проходит через несколько населённых пунктов и является важной транспортной артерией. Шоссе соединяет муниципальный округ с г. Москвой. На автомобильной дороге не организовано движение общественного пассажирского транспорта.

Автомобильная дорога регионального значения Суворово – Волоколамск – Руза связывает с. Суворово с Волоколамском и Рузой. На протяжении автомобильной дороги организовано движение общественного пассажирского транспорта.

Автомобильная дорога регионального значения Звенигород - Колюбакино – Нестерово соединяет Звенигород с населёнными пунктами Колюбакино и Нестерово.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, проходящие по территории муниципального образования, имеют общую протяженность 111,17 км. Имеют асфальтовое, щебеночное и грунтовое покрытие.

На территории Рузского муниципального округа расположено 26 транспортных сооружений (мосты – 17 на региональной дорожной сети, 5 – на федеральной трассе, 4 – на

муниципальной дорожной сети) обеспечивающих организацию движения транспорта на разных уровнях. Инженерные транспортные сооружения приведены в таблице 1.5 <sup>1</sup>.

*Таблица 1.5 - Инженерные транспортные сооружения в местах пресечений автомобильных дорог и водных объектов*

№ п/п	Местоположение (дорога-дорога, дорога-река, дорога-река, дорога-ж/д)	Длина, м	Ширина (полная), м	Площадь (полная), м	Материал	Оценка состояния
1	А-108 Московское большое кольцо – р. Москва	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2	А-108 Московское большое кольцо – р. Москва	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
3	А-108 Московское большое кольцо – Озернинское водохранилище	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
4	А-108 Московское большое кольцо – р. Вейна	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
5	А-108 Московское большое кольцо – р. Озерна	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
6	Можайское шоссе – р. Зуевка	15,5	14,67	227,4	ж/б	удовл.
7	Суворово – Волоколамск – Руза – р. Педня	18,5	13,74	254,2	ж/б	удовл.
8	Звенигород – Колубакино – Нестерово – р. Москва	118,2	10,62	1255,3	металл	удовл.
9	МБК – Кожино – сан. «Узбекистан» – р. Елица	37,06	10,76	398,8	ж/б	удовл.
10	МБК – Кожино – сан. «Узбекистан» – р. Сосновка	19,4	10,68	207,2	ж/б	удовл.
11	МБК – Рождествено – р. Гряда	55,01	13,69	753,1	ж/б	удовл.
12	МБК – Горбово – Лукино – Тишино – р. Руза	114,25	14,32	1636,1	ж/б	удовл.

<sup>1</sup> Инженерные транспортные сооружения на пересечении автомобильных дорог и железнодорожных путей приведены в таблице 1.4

№ п/п	Местоположение (дорога-дорога, дорога-река, дорога-река, дорога-ж/д)	Длина, м	Ширина (полная), м	Площадь (полная), м	Материал	Оценка состояния
13	МБК – Петрищево – р. Тарусса	11,86	9,7	115	ж/б	неуд
14	МБК – Лунинка – р. Исьма	45,7	10,9	498,1	ж/б	неуд
15	МБК – Лунинка – р. Исьма	25,96	8,75	227,2	ж/б	неуд.
16	МБК – санаторий «Русь» –	80,03	12,45	996,4	ж/б	неуд.
17	«Можайск – Клементьево – Руза» – Вандово –	42,2	8,66	365,5	ж/б	удовл.
18	г. Руза, проезд Ярославский – р. Руза	81	11,8	955,8	ж/б	неуд.
19	Звенигород - Колюбакино – Нестерово» - Молодиково - Морево – р. Москва	131,4	12,8	1681,9	ж/б	неуд.
20	Палашкино - Лидино - Сумароково – р. Руза	53,6	9,34	500,6	ж/б	неуд.
21	Иваново-Булгино – р. Хлынья	35,44	7,82	277,1	ж/б	неуд.
22	Лысково - Ивойлово - Сычево – р. Гряда	77,5	14,97	1160,2	ж/б	неуд.
23	дорога в д.Ивойлово – р. Гряда	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
24	Старониколаево - Бараново – р. Москва	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
25	Покровское - Слобода – р. Озерна	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
26	Углынь - Михайловское – р. Озерна	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д

На территории Рузского муниципального округа размещен 20 светофорных объектов на регулируемых пешеходных переходах, между перекрестками, включающий в себя светофор типа Т.1, их расположение приведено в таблице 1.6.

Таблица 1.6 - Перечень светофорных объектов

№ п/п	Адрес местоположения	Населенный пункт	Тип светофора	GPS координаты
1	км 0,150 а/д МБК-санаторий «Русь»	г. Руза	Т.1	55.707000 36.199167
2	км 0,195 а/д ул. Солнцева - ул. Федеративная	г. Руза	Т.1	55.697021, 36.193877
3	км 0,490 а/д ул. Солнцева - ул. Социалистическая	г. Руза	Т.1	55.709938, 36.200867
4	км 0,850 а/д МБК - Подъезд к	г. Руза	Т.1	55.704500 36.192667

№ п/п	Адрес местоположения	Населенный пункт	Тип светофора	GPS координаты
	санаторию "Русь"			
5	км 1,300 а/д МБК - Подъезд к санаторию "Русь"	г. Руза	Т.1	55.701833 36.193167
6	км 3,601 а/д Можайское шоссе - Тучково	г. Руза	Т.1	55.709333 36.191833 55.709148, 36.191723
7	км 4,840 а/д МБК - Рождественно	г. Руза	Т.1	55.708833 36.182333 55.708808, 36.182050
8	км 11,000 а/д А-108 МБК - Минское - Волоколамского шоссе	п. Нестерово	Т.1	55.593667 36.482500
9	км 13,500 а/д А-108 МБК – Минское - Волоколамского шоссе	п. Ст. Руза	Т.1	55.953210, 36.378932
10	км 20,140 а/д А-108 МБК - Минское - Волоколамского шоссе	п. Новотеряево	Т.1	55.630000 36.337167
11	км 32,300 а/д Звенигород - Колюбакино - Нестерово	-	Т.1	55.648333 36.312333
12	км 32,550 а/д Звенигород-Колюбакино-Нестерово - а/д "Москва-Бородино"-Тучково	р. п. Тучково	Т.1	55.684667 36.231167 55.684450 36.230915
13	км 32,650 а/д Звенигород-Колюбакино-Нестерово	-	Т.1	55.603167 36.486500 55.603233, 33.740234
14	км 33,490 а/д Звенигород-Колюбакино-Нестерово	р. п. Тучково	Т.1	55.602333 36.483167
15	км 33,830 а/д Звенигород - Колюбакино - Нестерово	р. п. Тучково	Т.1	55.602249, 36.481142
16	км 34,100-34,200 а/д Звенигород-Колюбакино-Нестерово	р. п. Тучково	Т.1	55.601000 36.468333
17	км 85,650 а/д М-1 «БЕЛА-РУСЬ»	-	Т.1	55.601000 36.462667
18	км 86,160 а/д А-100 "Можайское шоссе"	-	Т.1	55.601243, 36.456499
19	км 0,150 а/д МБК-санаторий "Русь"	-	Т.1	55.531382 36.359172
20	км 0,195 а/д ул. Солнцева - ул. Федеративная	г. Руза	Т.1	55.541337 36.367063

Для обеспечения безопасности дорожного движения, в качестве дополнительного оборудования на нерегулируемых пешеходных переходах для привлечения внимания водителей, в районе образовательных учреждений установлен 61 светофор типа Т.7.

С целью увеличения пропускной способности на ряде улиц организовано одностороннее движение:

- 1) г. Руза, ул. Революционная (от д. 27А до д. 21/1);
- 2) г. Руза, ул. Ульяновская (от ул. Социалистическая до ул. Октябрьская);

- 3) - г. Руза, ул. Ульяновская (от ул. Федеративная до а/д МБК - санаторий «Русь»);
- 4) - п. Дорохово, проезд от ул. Заводская до ул. Стеклозаводская;
- 5) - п. Дорохово, ул. Школьная (от ул. Красная);
- 6) - п. Дорохово, ул. Стеклозаводская;
- 7) - р. п. Тучково ул. Партизан (от ул. Советская до ул. Кирова);
- 8) - р. п. Тучково, ул. Советская (от ул. Лебедеенко до ул. Партизан).

### **1.3.3. Воздушный транспорт**

На территории Рузского муниципального округа к северу от д. Ватулино расположен аэродром Ватулино. Имеет взлетно-посадочную полосу (далее – ВПП) размером 811х25 м, покрытие – нетвердое (гравийное).

На территории расположен Вертодром Таблово (Лукоморье), севернее д. Таблово, коттеджный поселок «Лукоморье». Размер ВПП 11х11 м.

## **1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования по территории Рузского муниципального округа составляет:

- дороги федерального значения – 69,0 км;
- дороги регионального значения – 404,60 км;
- дороги местного значения – 111,17 км.

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории Рузского муниципального округа приведен в Приложении 1. Автомобильные дороги местного значения в соответствии с постановлением Администрации Рузского городского округа Московской области от 01.02.2021 №222 «Об утверждении перечня автомобильных дорог местного значения общего пользования Рузского городского округа Московской области с идентификационными номерами» (ред. от 09.08.2023 №4683) представлены в Приложении 2.

Исходя из общей протяженности автомобильных дорог общего пользования (584,77 км), составляющих транспортный каркас и площади муниципального округа (1567,56 км<sup>2</sup>), плотность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 0,37 км/км<sup>2</sup>, что не соответствует нормативному показателю (в соответствии с постановлением Правительства Московской области от 17.08.2015 № 713/30 (ред. от 01.12.2025) «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Московской области», плотность сети дорог общего пользования должна быть не менее 0,42 км/км<sup>2</sup>).

Полоса отвода автомобильных дорог принята согласно постановлению Правительства РФ от 2 сентября 2009 года № 717 (изм. от 11.03.2021) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», приложение № 18 «Средние нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог»:

для I категории – 65, 72, 81 м;

для II категории – 49, 65 м;

для III категории – 46 м;

для IV категории – 35 м;

для V категории – 33 м.

Согласно Федеральному закону Российской Федерации, принятой Государственной Думой от 18.10. 2007 года № 257-ФЗ (ред. от 01.09.2025) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог IV и V категорий и автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы. Размер придорожной полосы устанавливается в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития. Для автомобильных дорог, проходящих по территории Рузского муниципального округа, установлены следующие придорожные полосы: для I и II категории – 75 м; для III категории – 50 м.

В пределах придорожных полос устанавливается особый режим использования земель, который предусматривает ряд ограничений при осуществлении хозяйственной деятельности в пределах этих полос, для создания нормальных условий эксплуатации автодороги и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения.

Основные проблемы и недостатки существующей сети автомобильных дорог на территории Рузского муниципального округа:

- эксплуатационное состояние автомобильных дорог не в полной мере отвечает нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям и ожиданиям пользователей автодорог;

- неудовлетворительное состояние мостовых сооружений;

- значительные задержки времени, возникающие при выезде из города в направлении г. Москвы.

Таким образом, существующая сеть автомобильных дорог Рузского муниципального округа обеспечивает транспортную связь, но не удовлетворяет в полном объеме предъявляемые к ней требования и характеризуется факторами, ограничивающими возможности реализации стратегических целей социально-экономического развития.

В частности, анализ данных натурных обследований сети дорог общего пользования местного значения выявил наличие участков имеющих продольные и поперечные одиночные трещины, густую сетку трещин, выбоины, а также на некоторых участках дорог отсутствует разметка, что не соответствует требованиям ГОСТ Р 50597–2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Перспективы развития дорог на территории муниципального округа связаны с планомерным проведением реконструкционных мероприятий и созданием дополнительных транспортных связей.

В целом состояние дорожной сети следует признать удовлетворительным. Покрытие на большинстве дорог находится в удовлетворительном состоянии. Перегруженные участки наблюдаются в населенных пунктах и на подходах к ним, а также на части дорог, по которым проходит транзитный транспорт.

Основные параметры, характеризующие организацию дорожного движения, определяются в соответствии с методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 479 (с изм. на 31.01.2024).

Порядок мониторинга дорожного движения установлен приказом Минтранса России от 18.04.2019 № 114 (с изм. на 24.04.2024). Правила определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета определены постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 № 1379 (ред. от 23.05.2024).

Перечень показателей, характеризующих дорожное движение и способ их определения приведен в таблице 1.7.

*Таблица 1.7 - Показатели, характеризующие дорожное движение*

<b>№ п/п</b>	<b>Показатель</b>	<b>Способ определения</b>
1.	Средняя задержка транспортных средств в движении, час/километр	Расчет средней задержки транспортных средств в движении ( $\tau$ ) осуществляется между следующими друг за другом по одной полосе движения транспортными средствами во временном интервале, превышающем 10 секунд (далее - условия свободного движения) для фактически наблюдаемых условий движения средняя задержка транспортных средств в

№ п/п	Показатель	Способ определения
		<p>движении на километр сети дорог (<math>\tau_s</math>) рассчитывается по формуле:</p> $\tau_s = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot \tau_i}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}$ <p>где:</p> <p><math>\tau_i</math> - средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, час;</p> <p><math>m_i</math> - число полос движения в одном направлении для i-го участка дороги;</p> <p><math>l_i</math> - протяженность i-го участка дороги, километр.</p> <p>Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги (<math>\tau_i</math>) рассчитывается по формуле:</p> $\tau_i = \bar{T} - \bar{T}_{CB}, \text{ час,}$ <p>где:</p> <p><math>\bar{T}_{CB}</math> - среднее время движения транспортных средств по участку дороги в условиях свободного движения, час.</p> <p>Среднее время движения транспортных средств по участку дороги в условиях свободного движения <math>\bar{T}_{CB}</math> рассчитывается по формуле:</p> $\bar{T}_{CB} = \frac{\sum_{i=1}^n t_i^{CB}}{n}, \text{ час,}$ <p>где:</p> <p><math>t_i^{CB}</math> - время проезда участка дороги в условиях свободного движения, зафиксированное при i-м проезде транспортного средства, час.</p>
2.	Временной индекс, ед.	<p>Расчет временного индекса (<math>I_T</math>) осуществляется для фактически наблюдаемых условий движения и условий свободного движения для фактически наблюдаемых условий движения</p> <p>временной индекс на сети дорог (<math>I_{Ts}</math>) рассчитывается по формуле:</p> $I_{Ts} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{Ti}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i},$ <p>где:</p> <p><math>I_{Ti}</math> - временной индекс на участке дороги.</p> <p>Временной индекс на участке дороги (<math>I_{Ti}</math>) рассчитывается по формуле:</p> $I_{Ti} = \frac{\bar{T}}{\bar{T}_{CB}}$

№ п/п	Показатель	Способ определения														
3.	Уровень обслуживания дорожного движения	<p>Уровень обслуживания дорожного движения на сети дорог оценивается по шестиуровневой шкале, в соответствии с наблюдаемыми значениями основных параметров дорожного движения (таблица).</p> <table border="1" data-bbox="531 376 1469 768"> <tr> <td data-bbox="531 376 991 524">Уровень обслуживания дорожного движения</td> <td data-bbox="991 376 1469 524">Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог (доля скорости свободного движения, %)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="531 524 991 566">А</td> <td data-bbox="991 524 1469 566">≥ 90</td> </tr> <tr> <td data-bbox="531 566 991 609">В</td> <td data-bbox="991 566 1469 609">70-90</td> </tr> <tr> <td data-bbox="531 609 991 651">С</td> <td data-bbox="991 609 1469 651">50-70</td> </tr> <tr> <td data-bbox="531 651 991 694">D</td> <td data-bbox="991 651 1469 694">40-50</td> </tr> <tr> <td data-bbox="531 694 991 736">E</td> <td data-bbox="991 694 1469 736">33-40</td> </tr> <tr> <td data-bbox="531 736 991 768">F</td> <td data-bbox="991 736 1469 768">≤ 33</td> </tr> </table> <p>Среднее значение уровня обслуживания для сети дорог определяется на основе значения средней скорости движения транспортных средств на сети дорог. Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог рассчитывается по формуле:</p> $\bar{V}_s = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot \bar{V}_i}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i} \text{ , километр/час,}$ <p>где:  <math>\bar{V}_i</math> - значение средней скорости движения транспортных средств на i-м участке дороги, километр/час.</p>	Уровень обслуживания дорожного движения	Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог (доля скорости свободного движения, %)	А	≥ 90	В	70-90	С	50-70	D	40-50	E	33-40	F	≤ 33
Уровень обслуживания дорожного движения	Средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог (доля скорости свободного движения, %)															
А	≥ 90															
В	70-90															
С	50-70															
D	40-50															
E	33-40															
F	≤ 33															
4.	Показатель перегруженности дорог	<p>Показатель перегруженности дорог для участка дороги (<math>I_{\Pi i}</math>) рассчитывается по формуле:</p> $I_{\Pi i} = \frac{t^{EF}}{t_n} \text{ ,}$ <p>где:  <math>t^{EF}</math> - суммарная продолжительность сохранения условий движения, соответствующих неудовлетворительным уровням обслуживания дорожного движения Е-F на участке дороги, час;  <math>t_n</math> - продолжительность наблюдения за участком дороги, час.</p> <p>Показатель перегруженности дорог для сети дорог (<math>I_{\Pi s}</math>) рассчитывается по формуле:</p> $I_{\Pi s} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{\Pi i}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i} \text{ .}$														
5.	Буферный индекс, ед.	Буферный индекс для участка дороги ( $I_{bi}$ ) рассчитывается по формуле:														

№ п/п	Показатель	Способ определения
		$I_{bi} = \frac{T_{85\%} - \bar{T}}{\bar{T}},$ <p>где:  <math>\bar{T}</math> - среднее время движения по участку дороги, час;  <math>T_{85\%}</math> - время движения по участку дороги, которое равно или которое превышает время, зафиксированное у 85% транспортных средств, проехавших по данному участку дороги, час.</p> <p>Среднее значение буферного индекса для сети дорог (<math>\bar{I}_{bs}</math>) рассчитывается по формуле:</p> $\bar{I}_{bs} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{bi}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}.$
6.	Число погибших при ДТП, человек на 100 тысяч человек	<p>Другим примером апостериорных оценок социального риска, обычно представляемых в относительной форме (относительно группы людей определенной численностью), является количество погибших в ДТП на 100 тыс. жителей:</p> $R_c = N * \frac{100000}{L}$ <p>где <math>N</math> – общее число погибших в ДТП;  <math>L</math> – средняя численность населения страны (региона) за рассматриваемый период времени.</p>

Расчетные значения показателей дорожного движения для муниципального округа приведены в таблице 1.8

Таблица 1.8 - Параметры дорожного движения для Рузского муниципального округа

№ п/п	Индикаторы и показатели	2025 год
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	39,65
2	Среднее время в пути, мин	28,5
3	Плотность движения, авт./километр	15,6
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	2,65
5	Уровень обслуживания дорожного движения	В
6	Временной индекс на участке дороги	1,24
7	Буферный индекс для сети дорог	0,14

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно);
- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;
- недостаточная освещенность автомобильных дорог.

### **1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами**

Транспорт Рузского муниципального округа представлен легковыми автомобилями, автобусами, грузовыми автомобилями различной грузоподъемности.

Согласно сведениям Федеральной службы государственной статистики в 2024 году уровень автомобилизации региона достиг 321,1 единиц ТС на 1000 человек населения Московской области, при этом, средний показатель по Российской Федерации составляет 340,0 авт./тыс. жителей.

Состав движения на дороге определяют на основе непосредственного учета движения, анализа народнохозяйственного значения муниципального образования, проложения дороги и перспектив развития, анализа парка автопредприятий, расположенных в зоне влияния дороги. Анализируя данные, полученные в результате обследования, выявлен усредненный состав движения ТС представлен в таблице 1.9.

*Таблица 1.9 - Состав движения потоков транспортных средств*

<b>№ п/п</b>	<b>Виды транспортных средств</b>	<b>Доля в транспортном потоке, %</b>
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	78,07
2	Двухосные грузовые автомобили, автобусы особо малого класса	3,64
3	Трехосные грузовые автомобили, автобусы малого класса	4,22
4	Четырехосные грузовые автомобили, автобусы среднего класса	6,45
5	Пятиосные седельные автопоезда	6,03
6	Автобусы большого класса	1,59

Состав транспортного потока существенным образом влияет на условия и режимы движения автомобилей. Оценка состава транспортного потока осуществляется, в основном, по процентному составу или доле ТС различных типов. В зависимости от преобладания в потоке того или иного типа транспортного средства условно транспортный поток относят к одной из трех групп: смешанный поток (30-70% легковых автомобилей, 70- 30% грузовых автомобилей), преимущественно грузовой (более 70% грузовых автомобилей), преимущественно легкой (более 70 % легковых автомобилей).

В муниципальном округе состав транспортного потока преимущественно легкой. Парк автотранспорта, осуществляющего регулярные перевозки по Рузскому муниципальному округу представлен автобусами, относящимися к малому, среднему и большому классу вместимости.

Для обслуживания автотранспортных средств в округе функционируют более 100 станций технического обслуживания в р.п. Тучково, г. Руза, д. Ладыгино, д. Головинка, с. Богородское, п. Дорохово, п. Колюбакино, д. Нестерево и других населенных пунктах, а также на а/д М-1. Автозаправочные, автогазозаправочные и электрозаправочные станции приведены в таблице 1.10.

Таблица 1.10 - Характеристика предприятий по обслуживанию автотранспорта муниципального округа

№ п/п	Наименование предприятий	Район, адрес	Краткая характеристика
<i>Автозаправочные станции</i>			
1	АЗС Роснефть №75	г.о. Рузский, г. Руза, ул. Федеративная, 43, А-108» МБК»	правосторонняя
2	АЗС А Плюс	г.о. Рузский, г. Руза, а/д Суворово – Волоколамск - Руза	правосторонняя
3	АЗС ММК Petrol	г.о. Рузский, г. Руза, ул. Социалистическая, 74Б, А-108» МБК»	левосторонняя
4	АЗС РГС	г.о. Рузский, г. Руза, ул. Социалистическая, 73, А-108» МБК»	правосторонняя
5	АЗС Газпромнефть №183	г.о. Рузский, г. Руза, ул. Красная, 63А, А-108» МБК»	правосторонняя
6	АЗС Лукойл №50265	г.о. Рузский, г. Руза, ул. Красная, 86, А-108 «МБК»	правосторонняя
7	АЗС Лукойл №50473	г.о. Рузский, д. Таблово, А-108 «МБК»	правосторонняя
8	АЗС Роснефть №70	г.о. Рузский, п. Нестерово, А-108 «МБК», 10км	правосторонняя
9	АЗС РГС	г.о. Рузский, п. Дорохово, ул. Комсомольская, 1, стр.1, А-108	левосторонняя
10	АЗС №223	г.о. Рузский, п. Дорохово, ул. Невкипелого, 85	правосторонняя
11	АЗС Лукойл №50110	г.о. Рузский, М-1 «Беларусь», 85км	левосторонняя
12	АГЗС	г.о. Рузский, А-108 «МБК», перед пересечением с Минским шоссе	левосторонняя
13	АЗС Татнефть №278	г.о. Рузский, М-1 «Беларусь», 88км, д. Шелковка к.н. 50:19:0040605:1	правосторонняя
14	АЗС	г.о. Рузский, п. Космодемьянский, А-108	правосторонняя

№ п/п	Наименование предприятий	Район, адрес	Краткая характеристика
15	АЗС	г.о. Рузский, р.п. Тучково, ул. Кирова, 14А	правосторонняя
16	АЗС Радуга №02	г.о. Рузский, р.п. Тучково, ул. Силикатная, развилка дорог	правосторонняя
17	АЗС ТК Никойл №1	г.о. Рузский, р.п. Тучково, ул. Восточная, 41	левосторонняя
18	АГЗС	г.о. Рузский, р.п. Тучково, ул. Восточная	левосторонняя
19	МАЗК Лукойл №50810	г.о. Рузский, п. Колюбакино, ул. Майора Алексеева, 40	левосторонняя
20	АЗС РГС	г.о. Рузский, п. Колюбакино, ул. Майора Алексеева, 17	правосторонняя
21	АЗС Роснефть №71	г.о. Рузский, д. Нововолково, А108	правосторонняя
22	АЗС МБК 48км	г.о. Рузский, с. Никольское, А-108	правосторонняя

На территории Рузского муниципального округа хранение индивидуальных легковых автомобилей осуществляется: для жителей индивидуальной жилой застройки – на территории земельного участка; для жителей многоквартирной жилой застройки – в гаражах и на открытых автостоянках.

Места хранения личного автотранспорта организованы в населенных пунктах, где имеется многоквартирная застройка. Хранение личного автомобильного транспорта, жителями многоквартирной застройки осуществляется в гаражных кооперативах и организованных стоянках.

В настоящее время общее количество гаражей (стоянок) для постоянного хранения индивидуального автомобильного транспорта жителей многоквартирной застройки ориентировочно составляет 11 502 машино-мест

#### **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

В настоящее время на территории Рузского муниципального округа осуществляются услуги по перевозке пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом.

В г. Руза расположен автовокзал по адресу ул. Федеративная, д.17.

От автовокзала отправляются городские маршруты, пригородные и часть междугородных маршрутов. Междугородняя автостанция обслуживает междугородные маршруты, в том числе транзитные.

Регулярные пассажирские перевозки на территории Рузского городского округа выполняются ГУП МО «Мострансавто» филиалом МАП №6 г. Одинцово (Производственная база «Можайск» (г. Можайск ул. Бородинская, д. 37; г. Руза, ул. Красная, ), Производственная база «Волоколамск» (г. Волоколамск, ул. Ленина, 42), а также частными перевозчиками.

Пассажиропоток в Рузском муниципальном округе формируется преимущественно автобусными перевозками, включая маршруты внутрирегионального и междугороднего сообщения, а также значительной долей индивидуального автотранспорта.

В настоящее время наблюдается выраженная пиковая нагрузка в утренние и вечерние часы, обусловленная направлением части пассажиропотока в сторону Москвы и станций железной дороги. Эти особенности требуют корректировки интервалов движения и грамотного распределения автобусов повышенной вместимости. При этом ввод средних и крупных автобусов усиливает потребность в соответствующей инфраструктуре, включая остановочные пункты и места стоянки. На пассажиропоток влияет и сезонность: в летний период и в выходные дни возрастает число поездок, связанных с рекреационной активностью, что вызывает временное увеличение нагрузки на маршруты.

Для повышения эффективности транспортного обслуживания Рузского муниципального округа необходим системный подход. На первом этапе требуется проведение регулярных замеров пассажиропотока и анализ загрузки транспортных средств в разные периоды суток. На основе полученных данных возможно формирование оптимизированных расписаний, усиление наиболее востребованных направлений и улучшение информирования граждан об изменениях в маршрутной сети.

Среднесрочные меры должны включать внедрение автоматизированных систем учёта пассажиров, модернизацию инфраструктуры и согласование маршрутов с пригородной железной дорогой в целях сокращения времени пересадок.

В долгосрочной перспективе округу целесообразно рассматривать возможности интеграции новых технологий и постепенного перехода к современному экологичному подвижному составу.

В настоящее время пассажирские перевозки по городу осуществляются автобусом по 27 маршрутам.

В таблице 1.11 приведены маршруты регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в муниципальном округе согласно постановлению Администрации РМО от 04.07.2025 №1297-ПА «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Рузского муниципального округа».

Таблица 1.11 - Реестр регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом на территории Рузского муниципального округа Московской области

Регистрационный номер	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута (км)	Характеристики транспортных средств						Максимальный срок эксплуатации транспортных средств
				Транспортные средства, которые используются для перевозок		Экологические характеристики транспортных средств				
				число ТС, которое допускается использовать для перевозок	Класс	Евро 3	Евро 4	Евро 5	Евро 6	
2402	4к	ст. Тучково - Дубровка - Школа № 3 - ул. Силикатная	41,2	4	МК	0	4	0	0	7
1975	6	ст. Тучково - Техникум	8,5	1 2	БК МК	0	3	0	0	7
3127	6к	Техникум - ДСК	14,7	3	МК	0	3	0	0	7
1976	7	ст. Тучково - ул. Луговая	14,3	1 2	БК МК	1	2	0	0	7
3128	7к	ул. Труда – Техникум	16,2	5	МК	0	5	0	0	7

1174	21	Руза - Колюбакино	140,6	7 14	БК МК	7	14	0	0	7
1175	22	Руза - Петрищево	106,2	5	БК	2	3	0	0	7
1176	24	Руза - Трубицино	63,5	1	БК	0	1	0	0	7
1177	26	Руза - Барынино	125,6	3 6	БК МК	3	6	0	0	7
1180	38	Руза - Дорохово	76,7	5	БК	2	3	0	0	7
1181	45	Руза - Златоустово - Митинка	157,4	2	БК	1	1	0	0	7

Согласно реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Московской области, утвержденного распоряжением Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области от 03.07.2017 № 110-Р (в ред. от 20.06.2025 № 493-Р), по территории муниципального округа проходят 11 межмуниципальных маршрутов (таблица 1.12).

Таблица 1.12 - Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Рузского муниципального округа Московской области

Регистрационный номер	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута (км)			Характеристики транспортных средств										Вид сообщения	
						Транспортные средства, которые используются для перевозок		Экологические характеристики транспортных средств				Максимальный срок эксплуатации ТС	Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса				
			Общая	Прямой путь	Обратный путь	Максимальное количество ТС, которое допускается использовать для перевозок по маршруту	Класс	Евро 3	Евро 4	Евро 5	Евро 6		Наличие низкого пола	Наличие кондиционера	Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов		Наличие электронного информационного табло
978	32	Верея - Дорохово	60,4	30,2	30,2	2	СК	2	0	0	0	7	1	2	1	2	межмуниципальное
1178	62	Тучково - Труфановка	15,9	7,8	8,1	2	МК	2	0	0	0	5	0	2	1	2	межмуниципальное

Регистрационный номер	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Характеристики транспортных средств														Вид сообщения
			Протяженность маршрута (км)			Транспортные средства, которые используются для перевозок	Экологические характеристики транспортных средств				Максимальный срок эксплуатации ТС	Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса					
			Общая	Прямой путь	Обратный путь		Максимальное количество ТС, которое допускается использовать для перевозок по маршруту	Класс	Евро 3	Евро 4		Евро 5	Евро 6	Наличие низкого пола	Наличие кондиционера	Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов	
1184	25	Руза - Осташево	85,2	42,6	42,6	2	МК	2	0	0	0	5	0	2	1	2	Межмуниципальное
1185	48	Руза - Клементьево - Можайск	73	36,5	36,5	3	БК	3	0	0	0	7	1	3	1	3	Межмуниципальное

Регистрационный номер	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Характеристики транспортных средств														Вид сообщения
			Протяженность маршрута (км)			Транспортные средства, которые используются для перевозок	Экологические характеристики транспортных средств				Максимальный срок эксплуатации ТС	Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса					
			Общая	Прямой путь	Обратный путь		Максимальное количество ТС, которое допускается использовать для перевозок по маршруту	Класс	Евро 3	Евро 4		Евро 5	Евро 6	Наличие низкого пола	Наличие кондиционера	Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов	
1186	30	Руза - Сычево	86	43	43	1	БК	1	0	0	0	7	1	1	1	1	Межмуниципальное
1187	36	Руза - Сафониха - Новопетровское	92,6	46,3	46,3	1	МК	1	0	0	0	5	0	1	1	1	Межмуниципальное

Регистрационный номер	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Характеристики транспортных средств														Вид сообщения
			Протяженность маршрута (км)			Транспортные средства, которые используются для перевозок	Экологические характеристики транспортных средств				Максимальный срок эксплуатации ТС	Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса					
			Общая	Прямой путь	Обратный путь		Максимальное количество ТС, которое допускается использовать для перевозок по маршруту	Класс	Евро 3	Евро 4		Евро 5	Евро 6	Наличие низкого пола	Наличие кондиционера	Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов	
1188	37	Руза - Рождественно - Новопетровское	109,4	54,7	54,7	1	МК	1	0	0	0	5	0	1	1	1	Межмуниципальное
1189	50	Руза - Румянцево	142	71	71	4	БК	4	0	0	0	7	1	4	1	4	Межмуниципальное

Регистрационный номер	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Характеристики транспортных средств														Вид сообщения
			Протяженность маршрута (км)			Транспортные средства, которые используются для перевозок	Экологические характеристики транспортных средств				Максимальный срок эксплуатации ТС	Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса					
			Общая	Прямой путь	Обратный путь		Максимальное количество ТС, которое допускается использовать для перевозок по маршруту	Класс	Евро 3	Евро 4		Евро 5	Евро 6	Наличие низкого пола	Наличие кондиционера	Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов	
1190	41	Руза - Можайск	70,2	35,1	35,1	2	БК	2	0	0	0	7	1	2	1	2	Межмуниципальное
2077	53	Можайск - сан. им. Герцена	118,4	59,2	59,2	3	МК	3	0	0	0	5	0	3	1	3	Межмуниципальное

Регистрационный номер	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Характеристики транспортных средств														Вид сообщения
			Протяженность маршрута (км)			Транспортные средства, которые используются для перевозок	Экологические характеристики транспортных средств				Максимальный срок эксплуатации ТС	Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса					
			Общая	Прямой путь	Обратный путь		Максимальное количество ТС, которое допускается использовать для перевозок по маршруту	Класс	Евро 3	Евро 4		Евро 5	Евро 6	Наличие низкого пола	Наличие кондиционера	Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов	
832	40к	ст. Кубинка - ст. Тучково	37,7	18,9	18,8	3	МК	0	0	3	0	5	3	3	3	3	межмуниципальное
1775	60к	ст. Голицыно - ст. Селятино	156,4	77,2	79,2	3	МК	3	0	0	0	3	н/д	0	3	0	межмуниципальное

Кроме этого, по территории проходят смежные межрегиональные маршруты:

1. Руза - Никольское - Москва (а/с Тушинская);
2. Руза - Звенигород - Москва (а/с Тушинская);
3. Можайск - Москва (м. Парк Победы);
4. Верея - МЦД Лесной городок.

#### **1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

К пешеходной инфраструктуре муниципального округа относятся: пешеходные дорожки, тротуары, пешеходные улицы, площади с пешеходными зонами, парки, скверы, набережные, велодорожки, пешеходные переходы и пешеходные мосты.

Передвижение пешеходов осуществляется преимущественно по тротуарам и пешеходным дорожкам, сеть пешеходных улиц и дорожек на территории муниципального округа развита слабо. На многих улицах в населенных пунктах отсутствуют тротуары. Пересечение улиц и дорог пешеходами осуществляется по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам.

Движение велосипедистов предусмотрено вдоль берега Москвы-реки в районе д. Григорово. Велодорожка проходит от усадьбы «Любвино» до границы с городским округом Одинцово. Протяженность велодорожки составляет более 3,4 км.

#### **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

В настоящее время в Рузском муниципальном округе на ряде участков УДС введены ограничения на перемещения грузовых транспортных средств.

Основными объектами притяжения грузовых транспортных средств являются следующие предприятия: ОАО «Бикор», ОАО «Русское молоко», ЗАО «Московской Кофейни на Пяяхъ».

Выбор направлений грузовых перевозок зависит от количества и вида груза и схемы УДС. Наиболее притягательным является организация таких перевозок по кратчайшему направлению. Основными маршрутами движения грузового транспорта являются следующие участки УДС: а/д «МБК - санаторий "Русь"», а/д «Путепровод через ж/д на 4 км автодороги "Москва - Бородино"», а/д «Можайское шоссе - Тучково», а/д А-108, а/д М-1 "Беларусь", ул. Восточная (р. п. Тучково), ул. Партизан (р. п. Тучково).

Ограничения движения грузовых ТС представлены с помощью знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», 3.32 «Движение транспортных средств с опас-

ными грузами запрещено», 3.2 «Движение запрещено» совместно с 8.4.1 «Вид ТС», 4.8.1 - 4.8.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами».

Перечень улиц приведен, на которых введены ограничения на перемещения грузовых транспортных средств в таблице 1.13.

Таблица 1.13 - Участки УДС, на которых введены ограничения на перемещения грузовых транспортных средств

№ п/п	Установленные дорожные знаки	Участок улиц с запретом движения грузового транспорта
1	3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено»	г. Руза, ул. Гладышева (пересечение с а/д А-108)
2		г. Руза, ул. Социалистическая (пересечение с а/д А-108)
3		п. Дорохово ул. 2-я Рабочая (пересечение с а/д А-108)
4		п. Колюбакино, ул. Майора Алексеева (пересечение с а/д Руза - Орешки – Колюбакино)
5		п. Колюбакино, ул. Майора Алексеева (пересечение с ул. Попова)
6		р. п. Тучково ул. Новопесчанная (пересечение с ул. Восточная)
7		р. п. Тучково Проезд к заводу КСИМ, 0,085 км
8		р. п. Тучково Проезд к заводу КСИМ, 0,390 км
9		р. п. Тучково ул. Советская, въезд на парковку на 0,254 км
10		а/д «от п. Бороденки до с. Никольское» (пересечение с а/д "МБК до п. Бороденки")
11		а/д «от д. Молодиково до д. Игнатъев» (пересечение с а/д "«Звенигород - Колюбакино – Нестерово» - Молодиково - Морево")
12		а/д «от п. Бороденки до с. Никольское» (пересечение с а/д "Никольское");
13		а/д «от п. Бороденки до с. Никольское» (пересечение с а/д "МБК до п. Бороденки")
14	3.2 «Движение запрещено» совместно с 8.4.1 «Вид ТС»	г. Руза, ул. ул. Говорова
15		г. Руза, ул. Советская
16	3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено»	р. п. Тучково, подъезд от ул. Железнодорожная к АЗС

Уборка УДС и обособленных территорий производится механизированным способом и вручную: грейдирование спецтранспортом и подметание вручную, внесезонная уборка урн, номерных знаков на домах, уход за клумбами и т.п. Организацию уборки УДС в границах Рузского муниципального округа осуществляет Администрация Рузского муниципального округа Московской области.

Механизированная уборка осуществляется специализированными организациями по договору.

Используются реагенты для посыпки дорог и тротуаров в зимнее время. База технического содержания находится на территории организации, осуществляющей уборку УДС. Уборку территории и содержание автобусных остановок производят специализированные организации, осуществляющие работы по содержанию проезжей части улиц, на которых расположены эти остановки.

### 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения представлена в таблице 1.14 и на рисунке 1.9.

Таблица 1.14 - Статистика ДТП с пострадавшими в Рузском муниципальном округе в 2022-2024 гг.

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2022	2023	2024
1	Количество ДТП с пострадавшими, ед.	55	49	60
2	Погибло, чел.	12	6	14
3	Ранено, чел.	54	59	59
4	Социальный риск, погибших на 100 тыс. населения	14,16	7,08	16,53

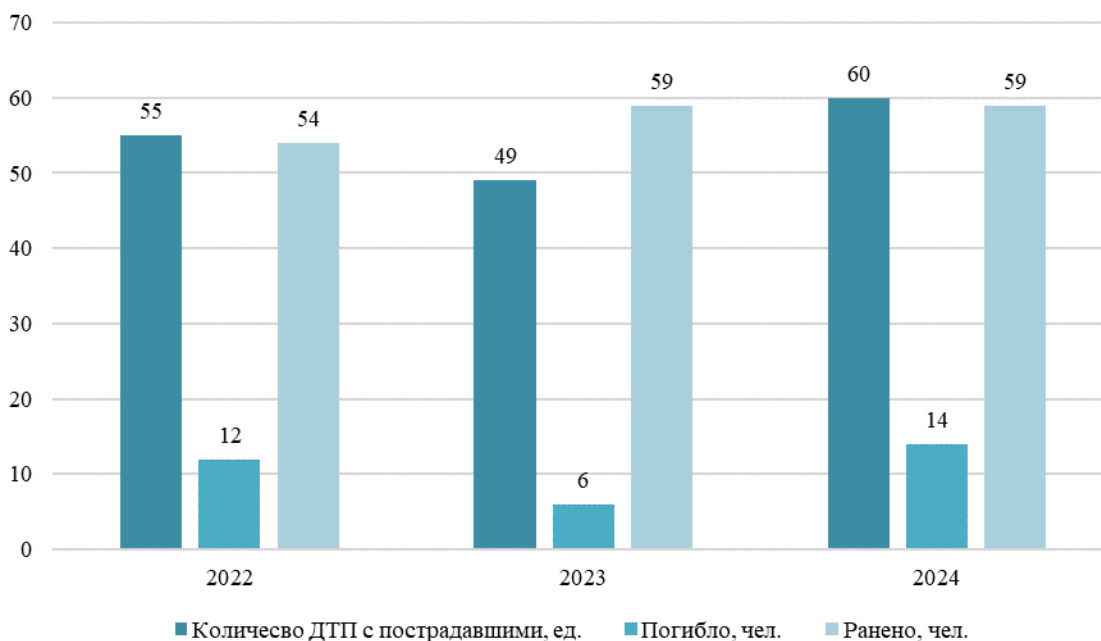


Рисунок 1.9 – Статистика ДТП с пострадавшими в Рузском муниципальном округе в 2022-2024 гг.

Согласно данным, полученным из открытых источников (<https://cogisdemo.dataeast.com/portal/samples/dtp>) в таблице 1.15 и на рисунке 1.10 представлено распределение ДТП по видам.

Таблица 1.15 - Распределение ДТП по видам в 2022-2024 гг.

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2022	2023	2024
1	Наезд на пешехода	10	10	9
2	Столкновение	29	26	38
3	Наезд на препятствие	4	5	1
4	Опрокидывание	1	1	-
5	Съезд с дороги	7	4	5
6	Наезд на велосипедиста	2	-	1
7	Наезд на животное	2	-	1
8	Наезд на стоящее ТС	-	2	1
9	Отбрасывание предмета	-	1	-

Распределение ДТП по видам в Рузском муниципальном округе

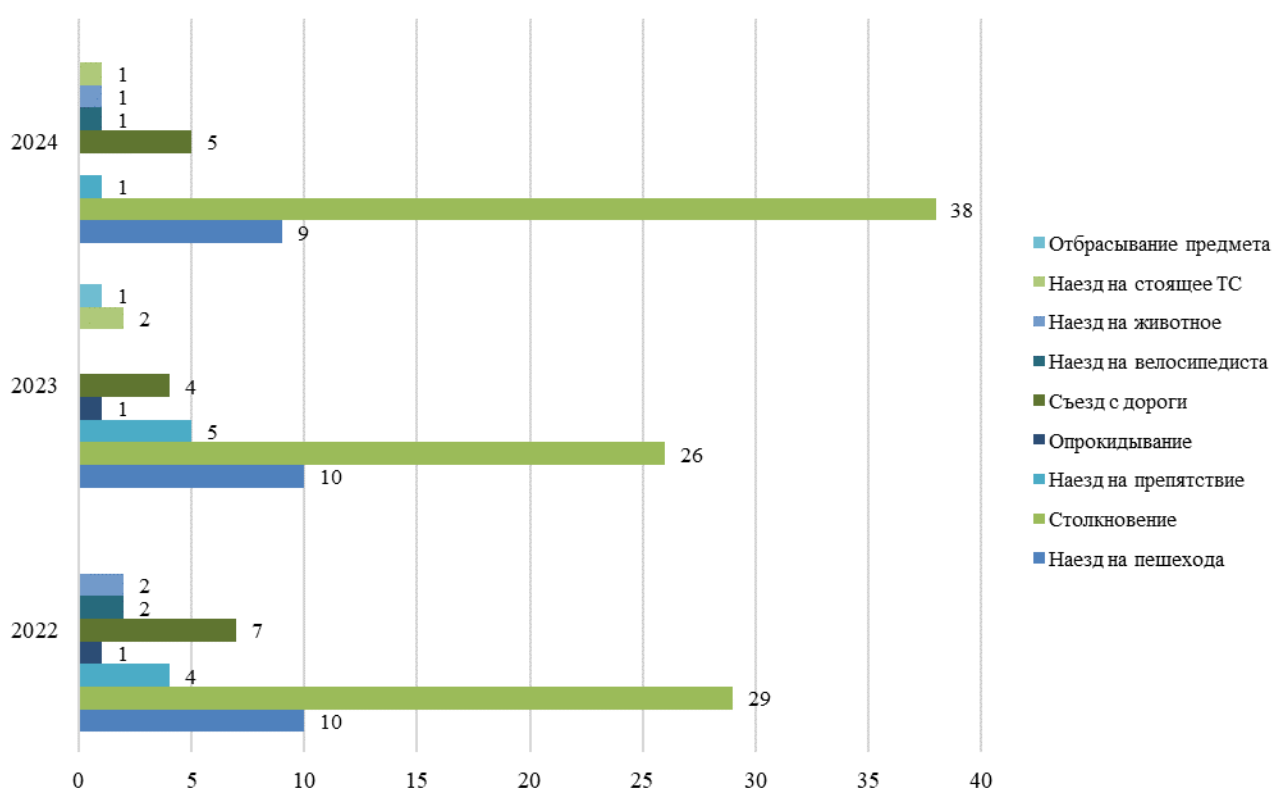


Рисунок 1.10 – Распределение ДТП по видам в 2022-2024 гг.

В последние годы в муниципальном округе количество ДТП с пострадавшими остается примерно на одном уровне. Однако, по сравнению с 2023 годом, в 2024 году увеличилось число погибших. В результате социальный риск в 2024 году составил 121,7 погибших на 100 тыс. населения. Общая тенденция числа ДТП свидетельствует о том, что требуются усиления профилактических мер.

Наиболее частый вид ДТП — столкновение (38 случаев в 2024 году, или 63,3%), далее следуют наезды на пешеходов и съезды с дороги.

### 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются оксиды углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленный классом веществ, загрязняющих воздух, являются углеводороды.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие следующих факторов. На территории Рузского муниципального округа Московской области гаражно-строительные кооперативы на 3454 м/м, однако собственники хранят автомобили на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

Выброс загрязняющего вещества потока автотранспортных средств определяется для каждого участка автодорог с учётом выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в муниципальном образовании пересечений и примыканий. Суммарный выброс загрязняющих веществ на участке улично-дорожной сети (г/км), рассчитывают по формуле:

$$M = \sum_1^n (M_{П1} + M_{П2}) + \sum_1^{n_1} (M_{L3} + M_{L4}) + \sum_1^m (M_{П3} + M_{П4}) + \sum_1^{m_1} (M_{L1} + M_{L2})$$

- $M_{Pi}$  - выброс загрязняющих веществ в атмосферу автомобилями, находящимися в зоне перекрестка при запрещающем движении сигнале светофора, г/км;
- $M_{Li}$  - выброс загрязняющих веществ в атмосферу автомобилями, движущимися по данной автодороге в рассматриваемый период времени, г/км;

Примечание - Индексы 1 и 2 соответствуют каждому из двух направлений движения на автодороге с большей интенсивностью движения, 3 и 4 - для автодороги с меньшей интенсивностью движения.

- $n, m$  - число остановок потока автотранспортных средств перед перекрестком на образующих его автодорогах за 20-минутный период времени;
- $n_1, m_1$  - число периодов движения потока автотранспортных средств в округе перекрестка при разрешающем движении сигнале светофора за 20-минутный период времени.

Выброс загрязняющего вещества движущимся потоком автотранспортных средств на автодороге (или ее участке) с фиксированной протяженностью, г/км, рассчитывают по формуле:

$$M_{L_i} = \frac{L}{1200} \sum_1^k M_{k,i}^L G_k v_{k,i}$$

- $L$  - протяженность автодороги (или ее участка), из которой исключена протяженность очереди автомобилей перед запрещающим движением сигналом светофора, км;
- $M_{k,i}^L$  - удельный пробеговый выброс  $i$ -го загрязняющего вещества автомобилями  $k$ -й группы, определяемый по таблице 16, г/км;
- $k$  - число групп автомобилей, шт.;
- $G_k$  - фактическая наибольшая интенсивность движения, т.е. число автомобилей каждой из  $k$  групп, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автодороги в единицу времени (20 мин) в обоих направлениях по всем полосам движения;
- $v_{k,i}$  - поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения потока автотранспортных средств  $V_{k,i}$  (в километрах в час) на выбранной автодороге (или ее участке), определяемый по таблице 1.17.

Таблица 1.16 - Значения удельных пробеговых выбросов загрязняющих веществ  $M_{k,i}^I$ , для разных групп автомобилей

Наименование группы автомобилей	Номер группы	Выброс загрязняющего вещества, г/км						
		CO	NO <sub>x</sub> (в пересчете на NO <sub>2</sub> )	CH	Сажа	SO <sub>2</sub>	Формальдегид	Бенз(α)пирен
Легковые	I	3,5	0,9	0,8	$0,7 \cdot 10^{-2}$	$1,5 \cdot 10^{-2}$	$3,2 \cdot 10^{-3}$	$0,3 \cdot 10^{-6}$
Автофургоны и микроавтобусы до 3,5 т	II	8,4	2,1	2,4	$3,8 \cdot 10^{-2}$	$2,8 \cdot 10^{-2}$	$8,4 \cdot 10^{-3}$	$0,8 \cdot 10^{-6}$
Грузовые от 3,5 до 12 т	III	6,8	6,9	5,2	0,4	$5,1 \cdot 10^{-2}$	$2,2 \cdot 10^{-2}$	$2,1 \cdot 10^{-6}$
Грузовые св. 12 т	IV	7,3	8,5	6,5	0,5	$7,3 \cdot 10^{-2}$	$2,5 \cdot 10^{-2}$	$2,6 \cdot 10^{-6}$
Автобусы св. 3,5 т	V	5,2	6,1	4,5	0,3	$4,2 \cdot 10^{-2}$	$1,8 \cdot 10^{-2}$	$1,8 \cdot 10^{-6}$

Таблица 1.17 - Значения коэффициентов  $r_{vk,1}$ , учитывающих изменения количества выбрасываемых загрязняющих веществ в зависимости от средней скорости движения

Скорость движения, км/ч	$r_{vk}$	$r_{vk}(\text{NO}_x)$
5	1,40	1,00
10	1,35	1,00
15	1,30	1,00
20	1,20	1,00

25	1,10	1,00
30	1,00	1,00
35	0,90	1,00
40	0,75	1,00
45	0,60	1,00
50	0,50	1,00
60	0,30	1,00
70	0,40	1,00
80	0,50	1,00
100	0,65	1,00
110	0,75	1,20
120	0,90	1,50

Оценка уровня экологической безопасности (опасности) произведена для автомобильных дорог, составляющих магистральную опорную сеть по показателям, приведённым в таблице 1.18.

*Таблица 1.18 - Оценка уровня экологической безопасности*

<b>Значение критерия экологической безопасности</b>	<b>Уровень экологической безопасности</b>	<b>Восстановительные меры</b>	<b>Условия продолжения эксплуатации</b>
Более 2,5	достаточный	не требуются	в обычном режиме
От 1,5 до 2,5	недостаточный	Осуществление природоохранительных мероприятий по отдельным измерителям, получившим оценки «1 балл» и «2 балла»	Уменьшение интенсивности движения на период производства восстановительных мероприятий
Менее 1,5	опасный	Разработка и осуществление комплекса природоохранительных мероприятий, обеспечивающих снижение воздействия дороги на окружающую среду до допустимых (нормативных или фоновых) значений	Полный запрет движения до проведения комплекса природоохранительных мероприятий

Для оценки ожидаемого уровня загрязнения атмосферы придорожной территории городских улиц, над кромкой проезжей части с учетом интенсивности и скорости движения, состава транспортного потока, подъемов на дороге и установки нейтрализаторов, использовалась эмпирическая формула по методике В. Ф. Сидоренко:

$$CO_0 = (7,33 + 0,026 \cdot N) \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3,$$

где  $CO_0$  – уровень концентрации углерода на высоте 1,5 м над кромкой проезжей части,  $мг/м^3$ ;

$N$  – интенсивность движения автомобилей с карбюраторными двигателями, авт./час;

$K_1$  – коэффициент учета состава транспортного потока и его средней скорости;

$K_2$  – коэффициент учета влияния подъемов на выбросы;

$K_3$  – коэффициент учета установки нейтрализаторов для очистки от CO и применения более современных двигателей внутреннего сгорания: без нейтрализаторов  $K_3 = 1$ , с применением нейтрализаторов и более современных двигателей  $K_3 = 0,11 \dots 0,17$ . Коэффициент  $K_3$  в диапазоне значений от 0,11 до 1 вычисляется в зависимости от процентного соотношения более современных двигателей внутреннего сгорания с применением нейтрализаторов.

Расчет уровня концентрации  $CO_x$  в точке, удаленной от кромки проезжей части на расстоянии  $X$  производится по формуле:

$$CO_x = 0,5 \cdot CO_0 - 0,1 \cdot X,$$

где  $X$  – удаление защищаемого объекта от проезжей части, м;

$CO_0$  – концентрация окиси углерода над кромкой проезжей части,  $мг/м^3$ .

Результаты расчета уровня загрязнений атмосферного воздуха вблизи автодорог/улиц представлены в таблице 1.19.

Таблица 1.19 - Результаты расчет уровня загрязнений атмосферного воздуха вблизи автодорог/улиц

№ п/п	Название автомобильной дороги /улицы	$N$ , авт./час	$K_1$	$K_2$	$K_3$	$CO_0$ , $мг/м^3$	$X$ , м	$CO_x$ , $мг/м^3$
1.	а/д улица Волоколамское шоссе	271	0,77	1	0,17	1,88	2,5	0,69
2.	а/д улица Красная	314	0,71	1	0,15	1,65	2,5	0,58
3.	а/д улица Федеративная	269	0,73	1	0,13	1,36	2,5	0,43
4.	а/д улица Социалистическая	189	0,75	1	0,11	1,01	2,5	0,25

Так как среднесуточная предельно допустимая концентрация (ПДК<sub>сс</sub>)  $CO_x$  в жилом массиве не должна превышать – 3  $мг/м^3$ , а ПДК<sub>мр</sub> (максимально разовая) – 5  $мг/м^3$ , то выполненные расчеты показывают, что концентрация выбросов  $CO_x$  на участках автомобильных дорог муниципального округа не превышает нормативных показателей

Автомобильный транспорт и связанная с ним инфраструктура являются одними из ключевых источников загрязнения окружающей среды. Основными причинами повышенного уровня загрязнения атмосферы выхлопными газами служат рост числа

транспортных средств, их износ и использование некачественного топлива. Выхлопы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные и канцерогенные вещества. Кроме того, нефтепродукты, частицы износа шин и тормозных колодок, а также хлориды, применяемые для борьбы с обледенением дорог, загрязняют придорожные территории и водоемы.

Главным компонентом автомобильных выбросов является угарный газ, который опасен для людей и животных и может вызывать отравления разной степени тяжести в зависимости от концентрации. При взаимодействии автомобильных выхлопов с другими загрязняющими веществами в воздухе могут образовываться новые, более токсичные соединения. Вода, почва и растительность вблизи дорог содержат значительное количество канцерогенов. Одним из способов снижения негативного влияния транспорта на экологию является расширение использования альтернативных видов топлива, таких как сжатый и сжиженный газ, а также улучшение качества дорог и контроль состояния двигателей.

Наряду с промышленностью, автомобильный транспорт вносит значительный вклад в загрязнение атмосферы, составляя до 60–80% от общего объема вредных выбросов. Более 80% этих выбросов представлены оксидами углерода, серы, азота, углеводородами и твердыми частицами. Среди газообразных загрязнителей преобладают угарный газ и углекислый газ, образующиеся при сгорании топлива. Также в больших количествах выделяются соединения серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод и сероводород. В Рузском муниципальном округе основными загрязнителями воздуха являются углеводороды.

При анализе планировочной структуры Рузского муниципального округа и дорожной сети можно сделать вывод, что экологическая ситуация в плане транспортного воздействия остается относительно благополучной.

Для снижения загрязнения воздуха, шума и других негативных последствий автомобилизации необходимы следующие меры:

1. Организовать движение грузового транспорта по объездным маршрутам в обход населенных пунктов.

2. Усилить контроль за выбросами  $\text{CO}_2$  на стационарных постах, выдавая предписания на устранение нарушений в течение месяца, а в случае неисполнения — отправлять автомобили на штрафные стоянки.

### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации документами территориального планирования муниципального округа являются:

- Внесение изменений в генеральный план Рузского городского округа Московской области, утвержденные решением Совета депутатов Рузского городского округа от 30.07.2022 № 634/78;
- Внесение изменений в Схему территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, утвержденная постановлением Правительства Московской области от 12.05.2025 № 499-ПП.

Документы территориального планирования муниципального округа устанавливают границы муниципального округа, размещение объектов местного значения, границы населенных пунктов, границы и параметры функциональных зон (зон, для которых определены границы и функциональное назначение).

#### **Согласно Внесениям изменений в генеральный план Рузского муниципального округа:**

- Размещение внеуличного пешеходного перехода в районе д. Подолы на пересечении с А-113 ЦКАД;
- Размещение внеуличного пешеходного перехода вблизи д. Успенское на пересечении с М-9 «Балтия» Москва-Волоколамск - граница с Латвийской республикой;
- Размещение внеуличного пешеходного перехода вблизи д. Шелковка на пересечении с М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия;
- Размещение велодорожки, общей протяженностью не менее 5,9 км.

#### **Согласно Внесениям изменений в Схему территориального планирования транспортного обслуживания Московской области:**

- Строительство автомобильной дороги федерального значения А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога», I технической категории и общей протяженностью в граница муниципального округа – 51,2 км;
- Реконструкция автомобильной дороги Суворово - Волоколамск – Руза, II технической категории и протяженностью в границах муниципального округа – 12,4 км;

- Реконструкция автомобильной дороги М-9 «Балтия» - Онуфриево - Орешки, II технической категории и протяженностью в границах муниципального округа – 17,3 км;
- Реконструкция автомобильной дороги Руза - Орешки - Колюбакино, II технической категории и протяженностью в границах муниципального округа – 23,8 км;
- Строительство автомобильной дороги Обход г. Руза, III технической категории и протяженностью в границах муниципального округа – 11,7 км;
- Реконструкция автомобильной дороги Можайское шоссе - Тучково, II технической категории и протяженностью в границах муниципального округа – 3,6 км;
- Строительство автомобильной дороги Самошкино - Каменки, IV технической категории и протяженностью в границах муниципального округа – 1,3 км;
- Строительство автомобильной дороги Настасьино - Трубицино, IV технической категории и протяженностью в границах муниципального округа – 1,2 км;
- Реконструкция автомобильной дороги «Руза - Орешки - Колюбакино» - Неверово, IV технической категории и протяженностью в границах муниципального округа – 0,5 км;
- Реконструкция автомобильной дороги МБК - Вертошино, IV технической категории и протяженностью в границах муниципального округа – 0,3 км;
- Реконструкция автомобильной дороги «Руза - Воронцово -Тетерино» - Жолобово, IV технической категории и протяженностью в границах муниципального округа – 3,8 км;
- Реконструкция автомобильной дороги «Сытьково - Палашкино» - Новая, IV технической категории и протяженностью в границах муниципального округа – 6,8 км;
- Реконструкция автомобильной дороги «Палашкино - Лидино -Сумароково» - Оселье, IV технической категории и протяженностью в границах муниципального округа – 1,4 км;
- Реконструкция автомобильной дороги «МБК - Нововолково - Хотеццево» — Бунино, IV технической категории и протяженностью в границах муниципального округа – 3,1 км;

- Реконструкция автомобильной дороги «Лысково - Ивойлово - Сычи» - Новая, IV технической категории и протяженностью в границах муниципального округа – 3,4 км;
- Реконструкция автомобильной дороги «Лысково - Ивойлово - Сычи» - Шилово, IV технической категории и протяженностью в границах муниципального округа – 2,6 км;
- Реконструкция автомобильной дороги «МБК - Рождествено» - Успенское, IV технической категории и протяженностью в границах муниципального округа – 2,1 км;
- Строительство автомобильной дороги Юматово - Ястребово, IV технической категории и протяженностью в границах муниципального округа – 1,3 км;
- Строительство автомобильной дороги МБК - Мамошино, II технической категории и общей протяженностью в границах муниципального округа – 0,7 км;
- Реконструкция автомобильной дороги МБК - Мамошино, II технической категории и общей протяженностью в границах муниципального округа – 2,6 км;
- Реконструкция автомобильной дороги «Можайск - Клементьево - Руза» - Вандово, II технической категории и протяженностью в границах муниципального округа – 6,5 км;
- Реконструкция автомобильной дороги МБК - Рождествено, I технической категории и протяженностью в границах муниципального округа – 12,3 км;
- Строительство автомобильной дороги Подъезд к объектам по обращению с отходами в Рузском городском округе (д. Щелканово), IV технической категории и общей протяженностью в границах муниципального округа – 0,4 км.
- Строительство линий высокоскоростного железнодорожного движения направление Москва – Смоленск – Красное, протяженностью 16,5 км;
- Размещение транспортно-пересадочного узла на основе железнодорожного транспорта на станции Тучково Смоленского направления МЖД;
- Строительство путепровода на пересечении Можайского шоссе и Смоленского направления МЖД – 2 ед.
- Размещение топливозаправочного комплекса (далее – ТЗК) западнее д. Некипелово, пересечение автодороги «Суворово - Волоколамск» и «МБК - санаторий Русь»;
- Размещение ТЗК на Можайском шоссе, 88 км, правая сторона, вблизи п. Шелковка;

- Размещение ТЗК на А-108 «МБК», правая сторона, в районе д. Таблово;
- Размещение ТЗК на А-108 «МБК», правая сторона, в районе д. Федчино;
- Размещение ТЗК на А-108 «МБК», левая сторона, в районе д. Городище;
- Размещение ТЗК в г. Руза, ул. Красная;
- Размещение ТЗК на М-1 «Беларусь», правая сторона;
- Размещение ТЗК на М-1 «Беларусь», левая сторона;
- Размещение ТЗК на А-108 «МБК», вблизи д. Усадково;
- Размещение ТЗК на М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, 95 км, левая сторона, в районе д. Шелудьково;
- Размещение ТЗК на М-9 «Балтия» - Онуфриево - Орешки - Колюбакино, правая сторона, в в районе с. т. Вейна – 2 ед.;
- Размещение ТЗК на М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь, 85 км, левая сторона;
- Размещение ТЗК на а/д Руза - Орешки - Колюбакино, правая сторона, в районе д. Орешки– 2 ед.;
- Размещение ТЗК на ЦКАД, левая сторона, С в районе с. т. Ручеек-2;
- Размещение ТЗК на ЦКАД, правая сторона, в районе п. Бороденки;
- Размещение ТЗК на М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь, 88 км, левая С сторона, в районе д. Землино;
- Размещение ТЗК в г. о. Руза, а/д 46К-1260;
- Размещение ТЗК вблизи д. Шелковка, М-1 «Беларусь», вблизи ЗУ с к.н. 50:19:0060125:228;
- Размещение ТЗК в г. Руза, ул. Социалистическая;
- Размещение ТЗК в п. Гидроузел, а/д 46К-1260;
- Размещение ТЗК в п. Колюбакино, ул. Майора Алексеева;
- Размещение ТЗК в д. Нововолково, ул. Центральная;
- Размещение мотеля в районе г. Руза на а/д А-108 «Московское большое кольцо»;
- Размещение стоянки большегрузного автотранспорта в районе д. Городище, на а/д А-108 «Московское большое кольцо», вместимостью – 100 машино-мест;
- Размещение стоянки большегрузного автотранспорта в районе д. Шелудьково, на 95 км а/д М-9 «Балтия», вместимостью – 50 машино-мест;

- Размещение стоянки большегрузного автотранспорта в районе д. Таблово, на а/д А-108 «Московское большое кольцо», вместимостью – 50 машино-мест;
- Размещение стоянки большегрузного автотранспорта в районе с.т. Вейна, на а/д М-9 «Балтия» - Онуфриево - Орешки - Колюбакино, вместимостью – 40 машино-мест;
- Размещение стоянки большегрузного автотранспорта в районе д. Орешки, на а/д М Онуфриево - Орешки - Колюбакино, вместимостью – 100 машино-мест;
- Размещение стоянки большегрузного автотранспорта в районе д. Федчино, на а/д А-108 «Московское большое кольцо», вместимостью – 20 машино-мест.
- Размещение вертолетной площадки авиации общего назначения «Руза» в северной часть г. Руза, а/д МБК - санаторий «Русь».

**Указания из документов территориального планирования Российской Федерации:**

1) Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной Правительством Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р (с изм. на 27.11.2024):

В сфере развития железнодорожного транспорта предусмотрено:

- реконструкция железнодорожных путей общего пользования «Москва – Красное»;
- строительство высокоскоростной железнодорожной линии «Москва - Смоленск – Красное».

В сфере развития автомобильного транспорта предусмотрено:

- реконструкция автомобильной дороги М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой, IА категории;
- реконструкция автомобильной дороги А-108 «Московское большое кольцо» Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин – Дмитров, IБ категории;
- реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь.

## **1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

Нормативно-правовая база Рузского муниципального округа в сфере транспортной инфраструктуры базируется на федеральном и региональном законодательстве Российской Федерации и Московской области, а также местных нормативных актах.

Основные законодательные акты, на которых базируется нормативно-правовая база в сфере функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального округа являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ (ред. от 31.07.2025);
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 01.03.2025);
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. 07.07.2025);
- Федеральный закон от 08.10.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 01.09.2025).

Данные законы являются основными законодательными актами, регулирующим вопросы функционирования, развития инфраструктуры транспорта, организации дорожного движения, определяя безопасность дорожного движения и организацию дорожного движения как самостоятельные объекты правового регулирования, а также закрепляют основную цель при обеспечении безопасности дорожного движения и организации дорожного движения заключающуюся в обеспечении условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090) (далее – Правила дорожного движения), а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования движения по дорогам.

С целью реализации законодательных актов, также определения основных целей и приоритетов развития транспортной инфраструктуры на долгосрочную перспективу разработаны следующая специальная стратегия:

- Транспортную стратегию Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р (с изм. на 06.11.2024), определяющая долгосрочные цели и приоритеты развития транспортной отрасли, основы для формирования единого транспортного пространства, обеспечения доступности и качества транспортных услуг.

Помимо вышеперечисленных стратегий на федеральном уровне существует документ территориального планирования – Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р.

С целью реализации документов территориального планирования и федеральных программ, на уровне субъекта федерации и муниципального образования Рузского муниципального округа. принят ряд документов. Так с целью учета развития транспортной инфраструктуры на региональном уровне государственными органами Московской области разработаны:

- Постановление Правительства МО от 25.03.2016 N 230/8 «Об утверждении Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области» (с изменениями от 12.05.2025 № 499-ПП);

- Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденная постановлением Правительства Московской области от 16.02.2016 № 93/3 (с изм. на 07.10.2024).

Органами местного самоуправления Рузского муниципального округа разработаны следующие документы, учитывающие развитие транспортной инфраструктуры:

- Решение Совета депутатов Рузского городского округа Московской области от 06.03.2019 № 337/35 «Об утверждении генерального плана Рузского городского округа Московской области» (с изменениями, внесенными решением Совета депутатов Рузского городского округа Московской области от 30.07.2022 № 634/78);

- Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденная постановлением Администрации Рузского муниципального округа от 05.08.2025 № 1669-ПА;

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Рузского муниципального округа в целом сформирована.

### 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование деятельности по организации дорожного движения в Рузском муниципальном округе осуществляется в соответствии со следующими документами:

– Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденная постановлением Правительства Московской области от 16.02.2016 № 93/3 (с изм. на 28.08.2025);

– Муниципальная программа Рузского муниципального округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденная постановлением Администрации Рузского муниципального округа от 05.08.2025 № 1669-ПА.

Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» включает в себя следующие ряд направлений для финансирования: работы по содержанию автомобильных дорог, строительства, реконструкции таких автомобильных дорог.

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2029 годы разработана с целью развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения качества транспортных услуг для населения Рузского муниципального округа Московской области и повышения безопасности дорожного движения.

Сумма субсидий из федерального, регионального и местного бюджетов на 2023–2029 гг. на выполнение работ по строительству и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры представлена в таблице 1.20.

*Таблица 1.20 - Источники финансирования дорожной деятельности на 2023-2029 годы*

	Сумма, тыс. руб., в том числе		
	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет
2023	0,00	93 759,00	247 232,25
2024	0,00	537 659,22	42 1979,01
2025	0,00	786 792,51	746 481,00
2026	0,00	472 363,51	700 981,44
2027	0,00	71 598,00	666 284,94
2028	0,00	0,00	4 124,30
2029	0,00	0,00	1 032,28

<b>Итого</b>	0,00	1 868 413,24	2 788 115,22
--------------	------	--------------	--------------

Общая сумма финансирования Рузского муниципального округа Московской области на 2023–2029 гг. составляет 4 656 528,46 тыс. руб., из них 59,9% – финансирование из местного бюджета и 40,1% - финансирование из бюджета Московской области.

## 2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

### 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Прогноз перспективной численности Рузского муниципального округа выполнен на основе анализа существующей демографической ситуации с учётом сложившихся и прогнозируемых тенденций в области рождаемости, смертности, миграционных потоков, планируемых объёмов жилищного строительства и планируемых территориальных преобразований.

Численность населения Рузского муниципального округа возрастет до 76,71 тыс. человек на первую очередь Внесений изменений в генеральный план (2026 год). На расчетный период (2041 год) численность населения возрастет до 87,91 тыс. человек.

Планируемое внесением изменений в генеральный план округа создание новых рабочих мест приведёт к увеличению числа рабочих мест на территории Рузского муниципального округа с существующих 27,66 тыс. чел. до 57,60 тыс. чел. – на расчётный срок (2041 год). Трудовой баланс Рузского муниципального округа, согласно Внесениями изменений в генеральный план, приведён в таблице 2.1.

Таблица 2.1 - Трудовой баланс Рузского муниципального округа

№ п/п	Структура трудового баланса	Первая очередь (2026 г.), тыс. чел	Расчетный срок (2041 г.), тыс. чел
1	Население, всего	76,71	87,91
2	Трудовые ресурсы, из них:	48,63	54,62
2.1	Количество рабочих мест	44,82	57,60
2.2	Не занято трудовой деятельностью	10,11	11,36
2.3	Сальдо маятниковой миграции	-6,30	-14,34

Внесениями изменений в генеральный план предусмотрено размещение новой жилой застройки на свободных территориях, в том числе, для расселения жителей аварийного и ветхого фонда, многоквартирной и индивидуальной жилой застройки.

Объём нового жилищного строительства составит:

- на первую очередь – 480,2 тыс. кв. м;
- на расчётный срок – 423,7 тыс. кв. м.

В соответствии с предложениями по развитию жилищного комплекса на первую очередь общая площадь жилищного фонда составит 2639,4 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность 30,02 кв. м на человека на расчётный срок (таблица 2.2).

Таблица 2.2 - Динамика жилищного фонда и постоянного населения

	Первая очередь				Расчётный срок (в том числе первая очередь)			
	Сохраняемый жилищный фонд, тыс. кв. м	Новое стро-во, тыс кв. м	Жи-лиц-ный фонд, тыс. кв. м	Насе-ление, тыс. чел.	Сохра-няемый жилищ-ный фонд, тыс. кв. м	Но-вое стр-во, тыс кв. м	Жи-лиц-ный фонд, тыс. кв. м	Насе-ление, тыс. чел.
Всего по Рузскому муниципальному округу	1714,9	500,8	2215,7	76,71	1714,9	924,5	2639,4	87,91
многоквар-тирная	959,2	305,0	1264,2	50,58	959,2	310,4	1269,6	50,77
индивиду-альная	755,7	195,8	951,5	26,13	755,7	614,1	1369,8	37,14

## 2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

На рисунке 2.1 представлена картограмма рассчитанного спроса на основные эле-менты транспортной инфраструктуры в перспективе.

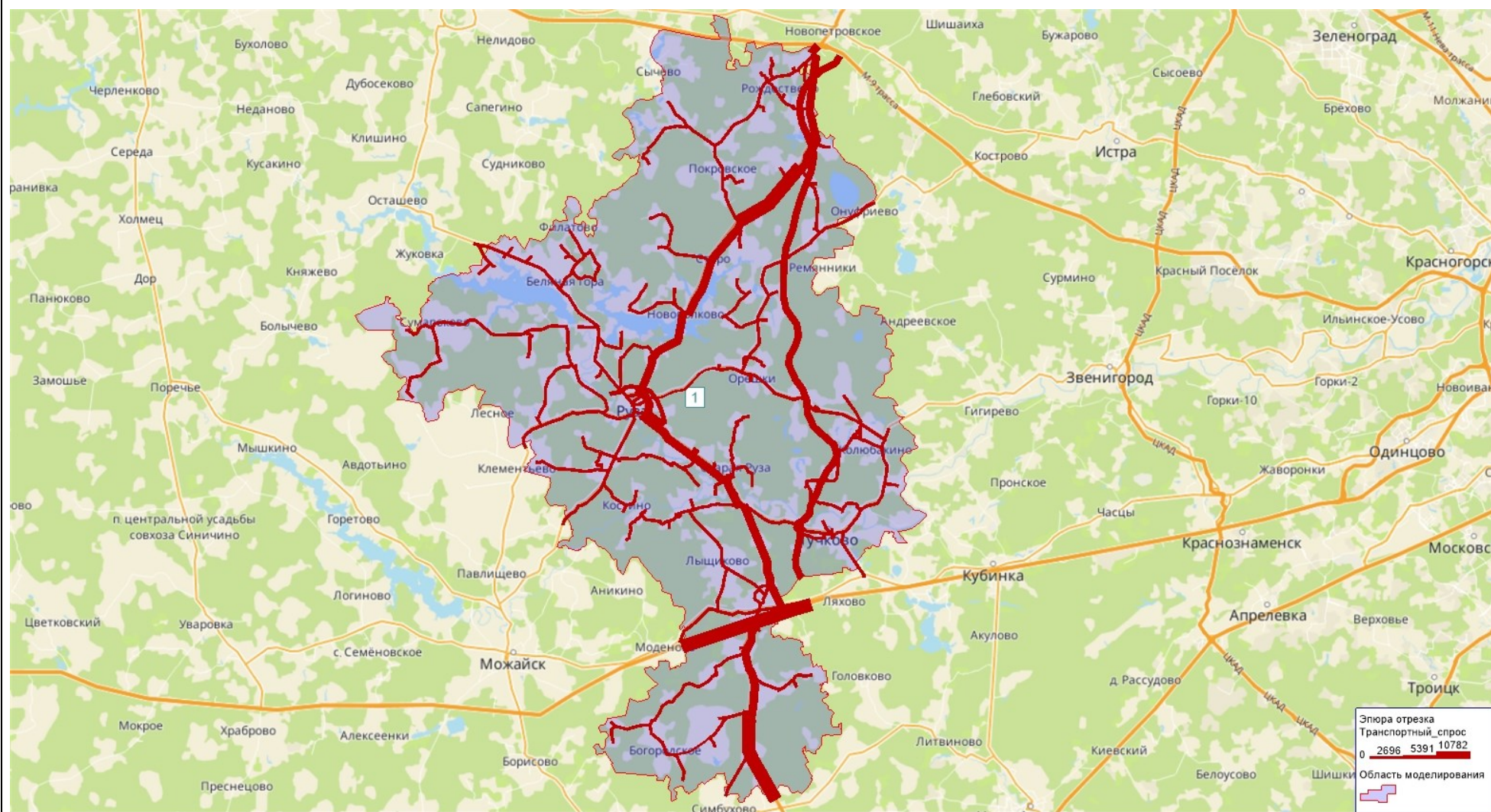


Рисунок 2.1 – Картограмма рассчитанного спроса на основные элементы транспортной инфраструктуры в перспективе

### **2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Приоритетное развитие транспортного комплекса Рузского муниципального округа – реконструкция и новое строительство транспортной инфраструктуры всех видов транспорта. Развитие инфраструктуры внешнего транспорта является одним из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющее обеспечить экономический рост и спрос на транспортные перевозки, расширить интеграционные связи Рузского муниципального округа с другими населенными пунктами Московской области и соседними регионами.

Железнодорожный транспорт - внешние перевозки муниципального округа обслуживаются Московской железной дороги, железнодорожными линиями Кубинка 1 – Тучково (перегон Кубинка 1 – Тучково), Тучково – Можайск (перегоны Тучково – Дорохово, Дорохово – Можайск). Развитие транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта планируется за счет строительства линий высокоскоростного железнодорожного движения направление Москва – Смоленск – Красное (протяженностью 16,5 км), реконструкции железнодорожных путей общего пользования «Москва – Красное», а также строительства 2 путепроводов на пересечении Можайского шоссе и Смоленского направления МЖД и размещении транспортно-пересадочного узла на станции Тучково.

Воздушный транспорт функционирует за счет аэродрома Ватулино и вертодрома Таблово (Лукоморье). Внесениям изменений в Схему территориального планирования транспортного обслуживания Московской области планируется размещение вертолетной площадки авиации общего назначения «Руза» в северной части г. Руза, а/д МБК - санаторий «Русь».

По части автомобильного транспорта прогнозируется развитие сети автомобильных дорог и УДС.

В соответствии с Внесениями изменений в генеральный план планируется устройство велодорожек, размещение пешеходных переходов. В соответствии с Внесениями изменений в Схему территориального планирования транспортного обслуживания Московской области планируется реконструкция и строительство автодорог, размещение АЗС, мотеля, стоянки большегрузов.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в таблице 2.3.

*Таблица 2.3 - Прогноз развития транспортной инфраструктуры Рузского муниципального округа по видам транспорта*

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Существующее положение	2041 г.
1	Железнодорожный транспорт			
1.1	Протяженность железнодорожных линий	км	20,8	37,3
1.2	Количество железнодорожных станций	единиц	2	2
1.3	Количество железнодорожных остановочных пунктов	единиц	3	3
1.4	Количество искусственных сооружений на пересечении железнодорожных линий с преградами	единиц	11	13
2	Воздушный транспорт			
2.1	Количество вертолетных площадок и вертодромов	единиц	2	3
3	Транспортная инфраструктура			
3.1	Протяженность велодорожек	км	3,4	5,9
3.2	Количество парковочных мест	машиномест	11 502	28 166
3.3	Количество большегрузного автотранспорта	машиномест	н/д	360
3.4	Количество заправочных станций	единиц	22	44

#### 2.4. Прогноз развития дорожной сети

В сложившихся условиях прогнозируется реализация комплекса мероприятий по строительству новых и реконструкции существующих участков УДС с учетом необходимости снижения экономических, экологических, аварийных и социальных потерь в дорожном движении.

Автомобильный транспорт - важная составная часть инфраструктуры Рузского муниципального округа, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Развитие дорожной сети Рузского муниципального округа будет осуществляться в рамках организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания с учетом наиболее востребованных транспортных корреспонденций и направлений грузо- и пассажиропотоков, а также обеспечения пешеходной доступности объектов притяжения.

Прогноз развития дорожной сети Рузского муниципального округа представлен в таблице 2.4.

*Таблица 2.4 - Прогноз развития дорожной сети Рузского муниципального округа*

№ п/п	Показатель	Единица измерения	Существующее положение (2025 г.)	Расчётный срок (2041 г.)
1	Автомобильный транспорт			
1.1	Протяженность автомобильных дорог и УДС	км	584,77	652,57
1.2	Количество искусственных инженерных сооружений	единиц	26	26

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Согласно Внесениями изменений в генеральный план в настоящее время количество индивидуального легкового транспорта в округе составляет порядка 19 269 автомобилей. Уровень автомобилизации населения легковыми автомобилями составляет 341 автомобилей на 1000 жителей. На расчётный срок Внесений изменений в генеральный план (2041 г.) уровень автомобилизации принят 356 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей муниципального округа.

Прогнозные значения параметров дорожного движения на УДС Рузского муниципального округа представлены в таблице 2.5.

*Таблица 2.5 - Прогнозные значения параметров дорожного движения для Рузского муниципального округа*

№ п/п	Индикаторы и показатели	2025 год	2029 год	2041 год
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	39,65	40,22	43,59
2	Среднее время в пути, мин	28,5	27,5	26,3
3	Плотность движения, авт./километр	15,6	14,4	13,5
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	2,65	2,49	2,41
5	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В
6	Временной индекс на участке дороги	1,24	1,23	1,19
7	Буферный индекс для сети дорог	0,14	0,13	0,1

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Наличие устойчивого уровня количества ДТП и числа погибших за период с 2022 по 2024 годы позволяет предположить, что при сохранении действующей системы мер по обеспечению безопасности дорожного движения и существующих условий дорожного движения данная ситуация останется без существенных изменений и в ближайшей пер-

спективе. Таким образом, мероприятия ПКРТИ ориентированы на снижение числа ДТП, количества пострадавших и раненых.

Согласно запланированным мероприятиям, прогнозируется снижение вероятности ДТП на 30% на расчетный срок (2041 год). Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

*Таблица 2.6 - Прогноз показателей безопасности дорожного движения*

№ п/п	Индикаторы и показатели	2025 год	2029 год	2041 год
1	Количество ДТП, ед.	59	47	39
2	Количество погибших, чел.	13	9	5
3	Количество раненых, чел	58	47	32

### **2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Документами территориального и транспортного планирования разных уровней на расчётный срок в Рузском муниципальном округе планируется строительство новых автомобильных дорог и реконструкция существующих автомобильных дорог.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат около 180,0 компонентов. Углеродные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения;

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах;

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей;

4) Большую опасность представляет свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин;

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов. Хорошее состояние УДС - необходимое условие успешного развития экономики района и улучшения условий жизни населения.

Население, проживающее вблизи автомагистралей, особенно вдоль автомагистралей регионального значения испытывает вредное влияние таких токсических веществ, как азота диоксид, углерода оксид, формальдегид, и др.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

После завершения строительства новых участков дорог, а также проведения шумогазозащитных мероприятий, ширина зоны превышения предельно-допустимых концентраций должна снизиться до первых десятков метров преимущественно за счет оптимизации скоростного режима, но также и при внедрении мероприятий уровня по улучшению качества топлива.

### **3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

#### **3.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры**

В рамках разработки ПКРТИ Рузского муниципального округа предлагается вариант проектирования, который включает в себя модель приоритезации запланированных мероприятий существующих документов территориального, стратегического и транспортного планирования, а также программных документов, которые обеспечены финансированием и наиболее сильно влияющих на распределение транспортных и пассажирских потоков на территории Рузского муниципального округа. В результате был сформирован наиболее эффективный набор мероприятий предлагаемого варианта проектирования, позволяющий достичь установленных целевых показателей ПКРТИ.

Как и при социально-экономическом планировании рассматриваются два варианта реализации ПКРТИ:

Вариант 1 – консервативный;

Вариант 2 - базовый.

Варианты отличаются объемом капитальных вложений в транспортную инфраструктуру муниципальной принадлежности (новое строительство и реконструкция дорог и УДС поселений, согласно объемам, предлагаемым изменениям в генеральный план) в перспективе. Расчет объема мероприятий основан на анализе финансирования дорожно-транспортной отрасли в муниципальном округе.

Консервативным вариантом предполагается лишь деятельность по поддержанию существующей УДС муниципального округа в нормативном состоянии, и реализация мероприятий, финансирование которых предусмотрено государственными программами. В консервативном варианте не предусмотрены мероприятия по новому строительству и реконструкции дорожной сети, рекомендуемые Внесением изменений в генеральный план.

Базовый вариант, включает ранее запланированные мероприятия программных документов, предусмотренное Внесением изменений в генеральный план развитие дорог и улиц в последовательности, соответствующей уже предусмотренному финансированию. Кроме того, базовым вариантом предусмотрены мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного, велосипедного движения, а также локальные мероприятия по совершенствованию ОДД и повышению безопасности дорожного движения.

### 3.2. Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Рузского муниципального округа представлена в таблице 3.1.

Таблица 3.1 - Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Показатели	Существующие значения	Вариант 1 – консервативный		Вариант 2 – базовый	
	2025 г.	2029 г.	2041 г.	2029 г.	2041 г.
Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	39,65	40,1	42,13	40,22	43,59
Среднее время в пути, мин	28,5	27,9	27,1	27,5	26,3
Плотность движения, авт./километр (среднесуточное)	15,6	14,9	13,8	14,4	13,5
Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	2,65	2,53	2,45	2,49	2,41
Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В	В	В
Временной индекс на участке дороги	1,24	1,23	1,2	1,23	1,19
Буферный индекс для сети дорог	0,14	0,13	0,11	0,12	0,1
Социальный риск, погибших/100 тыс. населения	16,53	12,46	7,56	10,84	6,98

### 3.3. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В целях сравнительной оценки эффективности вариантов в проекте была принята ситуация на расчетный срок до 2029 – 2041 года без реализации запланированных в документах территориального, стратегического и транспортного планирования, программных документов мероприятий, но с учетом изменения демографических показателей и уровня автомобилизации Рузского муниципального округа.

Таким образом, целесообразным и отвечающим современным потребностям Рузского муниципального округа представляется реализация Варианта 2 – Базового развития транспортной инфраструктуры, который включает предусмотренные внесенными изменениями в генеральный план и другими документами территориального планирования развития местных дорог и улиц, а также ряд локальных мероприятий по организации дорожного движения.

#### **4 Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий**

##### **4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

###### **4.1.1. Железнодорожный транспорт**

В соответствии со стратегическими и территориальными документами Российской Федерации на территории Рузского муниципального округа Московской области предусмотрено:

- строительство линий высокоскоростного железнодорожного движения направление Москва – Смоленск – Красное, протяженностью 16,5 км;
- реконструкция железнодорожных путей общего пользования «Москва – Красное»;
- размещение транспортно-пересадочного узла на основе железнодорожного транспорта на станции Тучково Смоленского направления МЖД.

Перечень планируемых искусственных сооружений на объектах железнодорожного транспорта приведен в таблице 4.1.

*Таблица 4.1 - Перечень планируемых искусственных сооружений на объектах железнодорожного транспорта*

<b>№ п/п</b>	<b>Железнодорожная магистраль, ж/д пути</b>	<b>Наименования пересечения</b>	<b>Вид транспортного инженерного сооружения</b>
1	Смоленское направление МЖД	Автодорога «Можайского шоссе»	Путепровод
2	Смоленское направление МЖД	Автодорога «Можайского шоссе»	Путепровод

###### **4.1.2. Воздушный транспорт**

Внесениями изменений в Схему территориального планирования транспортного обслуживания Московской области: запланировано мероприятие по устройству размещению вертолетной площадки авиации общего назначения «Руза» в северной части г. Руза, а/д МБК - санаторий «Русь».

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной Правительством Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р (с изм. на 27.11.2024) мероприятия в части воздушного транспорта не предусмотрены.

#### **4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Основу перспективной сети общественного транспорта на расчетный срок до 2041 года будут составлять существующие линии маршрутов. При этом в работе городского пассажирского транспорта общего пользования на территории Рузского муниципального округа можно выделить следующие основные проблемы, подлежащие разрешению в среднесрочной и долгосрочной перспективе:

- оптимизация маршрутной сети общественного транспорта в городе на основе мониторинга и исследований пассажиропотоков (выявления транспортных корреспонденций), обеспечения удовлетворительных показателей наполняемости подвижного состава и т.д.;

- обновление парка используемого подвижного состава вследствие его неудовлетворительного технического состояния, непригодности к перевозке маломобильных групп населения и инвалидов, велосипедов. Использование низкопольного, низкошумного подвижного состава;

- модернизация объектов инфраструктуры (обустройство остановочных пунктов, устройство заездных карманов, благоустройство отстойно-разворотных площадок, выравнивание горизонтальной плоскости посадочной площадки до уровня низкопольного подвижного состава, модернизация наружного освещения и т.д.);

- экологизация системы городского пассажирского транспорта (применение энергосберегающих технологий в пассажирских перевозках, включая использование энергосберегающих типов подвижного состава и оптимизация работы транспортных средств на маршрутах перевозок).

Общественный пассажирский транспорт Рузского муниципального округа должен стать привлекательной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства муниципальной территории.

В соответствии с Внесениями изменений в Схему территориального планирования транспортного обслуживания Московской области на территории Рузского муниципального округа Московской области предусмотрено размещение транспортно-пересадочного узла на основе железнодорожного транспорта на станции Тучково Смоленского направления МЖД.

### **4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

#### **4.3.1. Мероприятия по развитию единого парковочного пространства**

Постоянное хранение индивидуального легкового автотранспорта предполагается:

- в районах индивидуальной жилой застройки – на приусадебных участках;
- в районах многоквартирной жилой застройки – в гаражах, на автостоянках или

придомовых территориях.

Согласно уровню автомобилизации населения муниципального округа на 2025 год, определено, что уровень автомобилизации на 2041 год составит 356 автомобилей на 1000 жителей. Следовательно, количество легковых автомобилей ориентировочно составит 31 296 единиц.

Количество машино-мест для постоянного хранения населения, проживающего в многоквартирной жилой застройке при 90%<sup>2</sup> обеспеченности – 28 166 машино-мест.

Учитывая существующие парковочные места для постоянного хранения (11 502 машино-места) на расчетный срок дефицит в парковочных местах для постоянного хранения составит 16 664 машино-мест.

Конкретное место расположения планируемых гаражей и стоянок для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей определяется в составе проектов планировки при реконструкции территорий населенных пунктов или новом строительстве.

С целью оптимизации транспортной доступности объектов массового притяжения населения и создания удобных условий для паркования автомобилей, предлагается создание дополнительных парковочных машино-мест. Сведения об устройстве проектируемых плоскостных парковочных машино-мест представлены в таблице 4.2.

*Таблица 4.2 - Перечень парковочных мест в местах притяжения населения*

<b>№ п/п</b>	<b>Адрес</b>	<b>Вместимость, машино-мест</b>	<b>Вид парковки</b>
1.	п. Дорохово, ул. Первомайская	39	Плоскостная (наземная)
2.	п. Дорохово, пер. Большой	11	Парковочный карман

<sup>2</sup> В соответствии со сводом правил СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» общая обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей для расчетной численности населения, проживающего в многоквартирной жилой застройке

№ п/п	Адрес	Вместимость, машино-мест	Вид парковки
3.	п. Дорохово, ул. Мира	13	Парковочный карман
4.	г. Руза, пер. Володарского	16	Плоскостная (наземная)
5.	г. Руза, пер. Высокий	6	Парковочный карман
6.	г. Руза, пер. Высокий	12	Плоскостная (наземная)
7.	г. Руза, пер. Урицкого	14	Парковочный карман
8.	г. Руза, ул. Революционная, д. 21А	38	Плоскостная (наземная)
9.	г. Руза, пр-д Базарный, д. 2	18	Парковочный карман
10.	г. Руза, пр-д Федеративный, д. 7, 9	21	Парковочный карман
11.	г. Руза, ул. Солнцева, д. 20, 22	31	Парковочный карман
12.	г. Руза, ул. Гладышева	7	Парковочный карман
13.	г. Руза, ул. Революционная (возле ул. Ульяновская, д. 10)	11	Парковочный карман
14.	г. Руза, ул. Социалистическая	15	Парковочный карман
15.	г. Руза, ул. Табловская, д. 12	20	Плоскостная (наземная)
16.	р. п. Тучково, ул. Береговая	7	Парковочный карман
17.	р. п. Тучково, ул. Кирова	12	Парковочный карман
18.	р. п. Тучково, ул. Лебеденко, д. 1А	15	Плоскостная (наземная)
19.	р. п. Тучково, ул. Москворецкая	8	Парковочный карман
20.	р. п. Тучково, ул. Лебеденко, д. 40	80	Плоскостная (наземная)
21.	р. п. Тучково, ул. Парковая, д. 25	25	Плоскостная (наземная)
22.	р. п. Тучково, ул. Партизан, д. 1-13	29	Парковочный карман
23.	р. п. Тучково, ул. Партизан, д. 21/1, 23А	16	Парковочный карман
24.	р. п. Тучково, ул. Партизан, от д. 21 до д. 19	126	Парковочный карман
25.	р. п. Тучково, ул. Победы	7	Парковочный карман
26.	р. п. Тучково, ул. Комсомольская, д. 5с2	30	Плоскостная (наземная)
27.	р. п. Тучково, Подъездные дороги к ВМР	69	Парковочный карман
28.	р. п. Тучково, проезд вдоль ЖК Берёзк	247	Парковочный карман
29.	р. п. Тучково, ул. Проезжая	20	Парковочный карман
30.	р. п. Тучково, ул. Силикатная	21	Парковочный карман
31.	р. п. Тучково, ул. Труда	10	Парковочный карман
	<b>Итого:</b>	<b>994</b>	

Для ликвидации дефицита мест для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей, рекомендуется рассматривать устройство многоуровневых надземных или подземных гаражей, паркингов. Размещение многоуровневых гаражей позволяет рациональнее использовать земли городского округа и не нарушать его архитектурного облика.

Для оптимальной организации мест хранения и экономии территории муниципального округа необходимо проводить реорганизацию существующих территорий занятыми самовольно возведенными гаражами, гаражных кооперативов и плоскостными стоянками, это упорядочивание парковочного пространства с разметкой конкретных машино-мест в соответствии с градостроительными нормами.

Открытые стоянки для временного хранения автотранспорта следует предусматривать на придомовых территориях, на стоянках при общепоселковых центрах, при объектах обслуживания различного назначения, при въезде на территории предприятий, на подъездах к зонам отдыха, при других центрах тяготения населения. Их вместимость (количество машино-мест) определяется на стадии проекта планировки в зависимости от соответствующей расчетной единицы.

#### **4.3.2. Локально-реконструкционные мероприятия по повышению пропускной способности дорог**

В пределах Рузского муниципального округа проведена оценка текущего состояния УДС, включающая анализ интенсивности транспортных потоков, геометрических параметров дорог, состояния покрытий, а также уровня организации дорожного движения. По результатам обследований установлено, что существующая конфигурация и пропускная способность автомобильных дорог соответствуют фактическим транспортным нагрузкам и обеспечивают нормативные показатели функционирования. На отдельных участках отмечаются кратковременные локальные замедления движения, однако они носят нерегулярный характер и не приводят к устойчивому снижению уровня обслуживания.

Дополнительно проведено рассмотрение перспективных изменений транспортной нагрузки с учетом демографических, социальных и экономических факторов. Сопоставление прогнозных данных с параметрами существующей УДС показало, что текущие характеристики позволяют обеспечить резерв пропускной способности без необходимости реализации локальных реконструкционных мероприятий. Анализ также подтвердил отсутствие участков с систематическим превышением допустимых уровней загрузки, которые могли бы стать основанием для принятия мер по расширению, капитальному переустройству или изменению схемы движения.

С учетом вышеизложенного оснований для разработки и реализации локально-реконструкционных мероприятий по повышению пропускной способности дорог на территории Рузского муниципального округа не выявлено. Действующая транспортная инфраструктура обеспечивает стабильное и безопасное движение транспортных средств, а её параметры соответствуют установленным нормативным требованиям, что позволяет сделать вывод о достаточности существующих условий и отсутствии необходимости в дополнительных мерах реконструкционного характера.

#### **4.3.3. Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление и согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров)**

##### *Светофорное регулирование*

Метод светофорного регулирования позволяет разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения. В соответствии с п. 1.6 ОДМ 218.6.003-2011 «Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах» светофорное регулирование выполняет задачу автоматического:

- чередования фаз зеленого и красного сигналов для обеспечения безопасности при пересечении интенсивных транспортных и пешеходных потоков разных направлений;
- регулирования очередности проезда потоков разных направлений таким образом, чтобы обеспечивать максимальную пропускную способность пересечений автомобильных дорог.

В этой связи под оптимизацией светофорного регулирования понимается процесс нахождения таких характеристик работы светофорных объектов, при которых достигается максимальная пропускная способность пересечений автомобильных дорог при текущих значениях интенсивности дорожного движения и выполнении требований по безопасности пересечения транспортных и пешеходных потоков разных направлений.

На текущий момент в Рузском муниципальном округе установлено 20 светофорных объектов, осуществляющих повременный пропуск конфликтных транспортных потоков.

Анализ существующих светофорных циклов показал, что коррекция фаз светофоров, в частности изменение длительности основных и промежуточных тактов, не приводит к значительным изменениям транспортно-эксплуатационных показателей пересечений. В связи с чем, изменение существующих циклов светофоров Т.1 в настоящее время не требуется, рекомендуется рассмотреть вопросы коррекции циклов при условии роста интенсивности движения транспортных средств.

##### *Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров)*

Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения, является одним из мероприятий обеспечения эффективности организации дорожного движения (ст. 11 Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

Координированным управлением называется согласованная работа ряда светофорных объектов УДС с целью сокращения задержки транспортных средств.

Для организации координированного управления необходимо выполнение следующих условий:

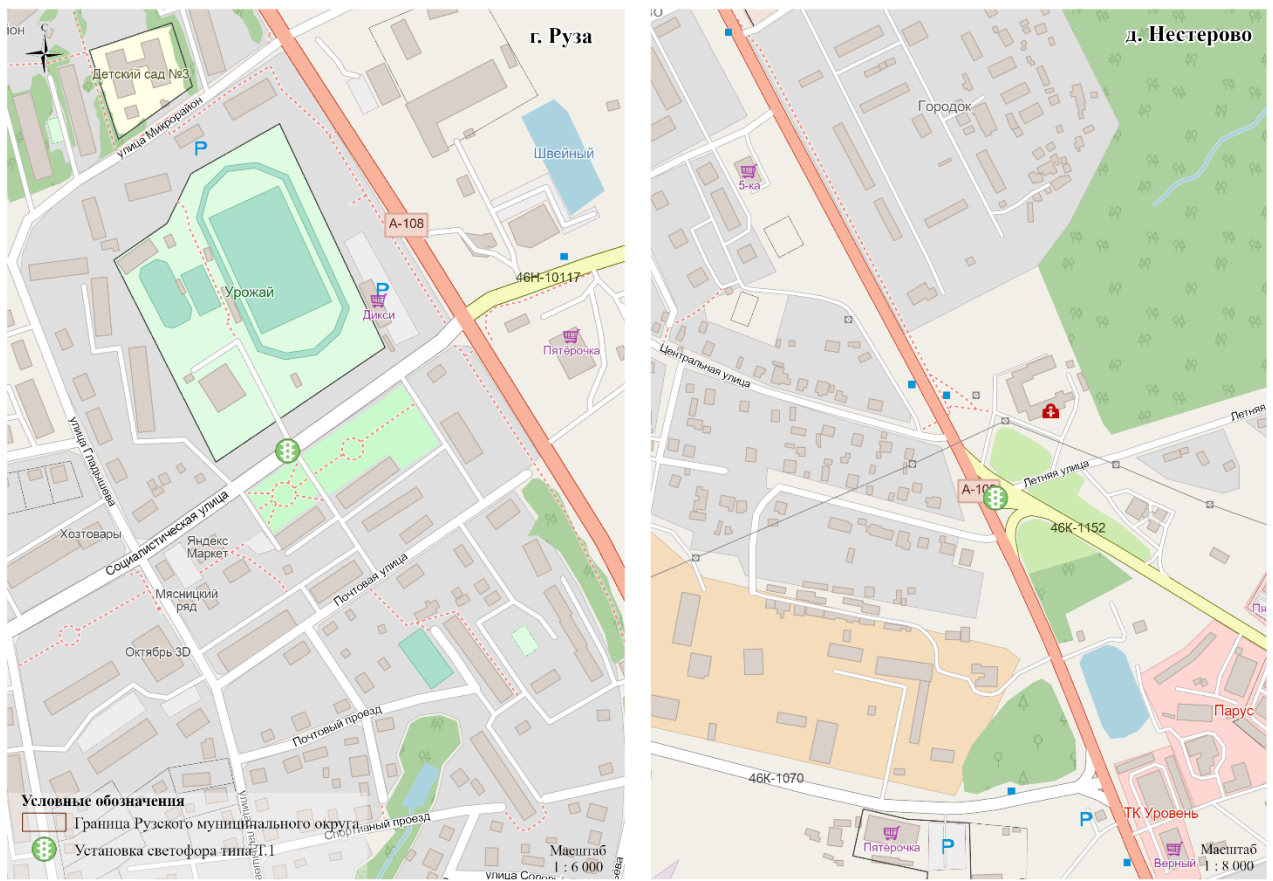
- наличие не менее двух полос для движения в каждом направлении;
- одинаковый цикл регулирования на всех перекрестках, входящих в систему координации;

– расстояние между соседними перекрестками не должно превышать 800 м (п. 7.3 ОДМ 218.6.003-2011 Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах).

Координированное управление дорожным движением повышает безопасность дорожного движения за счёт уменьшения числа «стартов» с перекрёстков и торможений перед перекрёстком, а также за счёт выравнивания транспортного потока по скоростным показателям. Также, помогает избежать остановок и задержек на перекрёстках. Благодаря этому повышается не только экологическое состояние окружающей среды, но и комфортность движения.

В настоящее время на территории муниципального округа отсутствуют участки, удовлетворяющие требованиям для введения согласованной работы светофорных объектов.

С целью повышения безопасности дорожного движения на пересечениях, с условием ликвидации существующих нерегулируемых пешеходных переходов, мероприятиями ПКРТИ на краткосрочную перспективу запланирована установка светофорного объекта типа Т.1, на пересечении а/д А-108 «Московское большое кольцо» – а/д Звенигород - Колюбакино – Нестерово - а/д «Звенигород - Колюбакино - Нестерово» - Красотино и в г. Руза, ул. Социалистическая, 0+185 км (рисунок 4.1).



*Рисунок 4.1 – Схема размещения светофорных объектов на территории Рузского муниципального округа*

#### **4.3.4. Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения**

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах и объектах УДС всех форм собственности с целью получения исходных данных для разработки документации по ОДД, для оценки соответствия параметров движения транспортных потоков транспортно-эксплуатационным характеристикам автомобильных дорог и УДС, выработки управляющих воздействий по управлению и регулированию дорожного движения, прогнозирования объемов дорожного движения.

В соответствии с Приказом Минтранса России от 18 апреля 2019 года № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения данные мониторинга дорожного движения» необходимо использовать при решении задач по:

- а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;
- б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;

в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения;

г) определению мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения;

д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения;

е) контролю в сфере организации дорожного движения;

ж) обеспечению потребностей государства, юридических лиц и граждан в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

В порядке дальнейшего внедрения системы мониторинга дорожного движения предлагается в среднесрочной и долгосрочной перспективе установка стратегических детекторных комплексов для фиксации интенсивностей и состава транспортных потоков в ключевых транспортных узлах, на основных магистралях и на подходах к городу.

Перечень мест установки детекторов для мониторинга дорожного движения устанавливается в соответствии с необходимостью в оптимизации транспортных потоков, повышении безопасности на дорогах и контроле соблюдения правил дорожного движения.

Документация по организации дорожного движения – документация, предусматривающая проведение мероприятий по организации дорожного движения и содержащая соответствующие инженерно-технические, технологические, конструктивные, экономические решения. В соответствии ст. 16 ФЗ-443 в состав документации по организации дорожного движения входят комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) и проект организации дорожного движения (ПОДД).

Мероприятия для Рузского муниципального округа в части документации по организации дорожного движения включают:

- актуализация КСОДД;
- разработка и актуализация ПОДД на дороги местного, регионального и межмуниципального значения.

Перечень мероприятий по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения представлен в таблице 4.3.

*Таблица 4.3 - Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения*

<b>№</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Местного значения</b>	<b>Регионального значения</b>
----------	---------------------------------	--------------------------	-------------------------------

№	Наименование мероприятия	Местного значения	Регионального значения
1	Ежегодный мониторинг дорожного движения, ед.	1	-
2	Актуализация КСОДД (раз в 5 лет), ед.	1	-
3	Актуализация ПОДД (раз в 3 года), км	111,17	404,60

#### 4.3.5. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

По результатам натурного обследования установлено, что в настоящий момент на территории муниципального образования система информационного обеспечения участников дорожного движения находится на удовлетворительном уровне, информирование водителей о возможных маршрутах движения осуществляется посредством информационных дорожных знаков 6.10.1 и 6.11, установленных на автомобильных дорогах.

По результатам проведенного транспортного обследования требуется дооснащение информационных знаков индивидуального проектирования, представленных в таблице 4.4.

*Таблица 4.4 - Адресный перечень мест установки информационных знаков индивидуального проектирования 6.10.1-6.11*

№ п/п	Адрес размещения транспортного узла	Кол-во размещаемых знаков	Срок реализации, год
1	Автомобильная дорога Курово - Щербинки	2	2030-2035
2	г. Руза, пер. Дружбы	4	2030-2035
3	г. Руза, пр. Красный д.За, 6а (0,044 км)	1	2030-2035
4	г. Руза, ул. Вишневая	3	2030-2035
5	г. Руза, ул. Говорова	1	2030-2035
6	г. Руза, ул. Орешковское лесничество	1	2030-2035
7	г. Руза, ул. Советская	1	2030-2035
8	г. Руза, ул. Сосновая	2	2030-2035
9	г. Руза, ул. Средне-Зарецкая	5	2030-2035
10	г. Руза, ул. Ульяновская	10	2030-2035
11	г. Руза, ул. Профессиональная	7	2030-2035
12	г. Руза, ул. Октябрьская	3	2030-2035
13	г. Руза, ул. Гладышева	7	2030-2035
14	г. Руза, пер. Высокий	2	2030-2035
15	г. Руза, ул. Красная	5	2030-2035
16	г. Руза, ул. Лесная	7	2030-2035
17	г. Руза, ул. Кооперативная (0,333 км)	1	2030-2035
18	г. Руза, ул. Колесникова (0,009 км)	1	2030-2035
19	г. Руза, ул. Дружбы	5	2030-2035
20	г. Руза, ул. Дмитровская	9	2030-2035
21	г. Руза, ул. Высокая	7	2030-2035

№ п/п	Адрес размещения транспортного узла	Кол-во размещаемых знаков	Срок реализации, год
22	г. Руза, пр. Почтовый	3	2030-2035
23	г. Руза, пр. Первомайский	8	2030-2035
24	г. Руза, пер. Южный	2	2030-2035
25	г. Руза, пер. Можайский	14	2030-2035
26	г. Руза, пер. Луговой	2	2030-2035
27	г. Руза, пер. Демократический	3	2030-2035
28	г. Руза, бул. Ивановский	2	2030-2035
29	г. Руза, ул. Можайская	4	2030-2035
30	г. Руза, ул. Ново-Зарецкая	8	2030-2035
31	г. Руза, ул. Парковая	7	2030-2035
32	г. Руза, ул. Революционная	10	2030-2035
33	Автомобильная дорога Трубицино-Ерденьево	1	2030-2035
34	р. п. Тучково, ул. Комсомольская	2	2030-2035
35	р. п. Тучково, ул. Мира от ж/д. переезда до проезда к ОС	8	2030-2035
36	р. п. Тучково, ул. Новопесчанная	4	2030-2035
37	р. п. Тучково, ул. Силикатная	1	2030-2035

Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения включают в себя устройство сигнальных столбиков по адресам, приведенные в таблице 4.5.

*Таблица 4.5 - Адресный перечень мест установки сигнальных столбиков*

№ п/п	Адрес размещения транспортного узла	Кол-во столбиков	Срок реализации, год
1	Автомобильная дорога МБК - д. Староникольское (0,363 км – 0,383 км)	6	2030-2035
2	Автомобильная дорога до СНТ "Росинка" (0,135 км – 0,155 км)	6	2030-2035
3	Автомобильная дорога д. Андрейково до СНТ Истоки	2	2030-2035
4	Автомобильная дорога до СНТ Силикатчик	18	2030-2035
5	Автомобильная дорога Курово - Щербинки	18	2030-2035
6	Автомобильная дорога р. п. Тучково - д. Сухарево	22	2030-2035
7	п. Брикет, ул. Профсоюзная	12	2030-2035
8	г. Руза, пер. Дружбы	2	2030-2035
9	г. Руза, пер. Можайский	4	2030-2035
10	г. Руза, пер. Новоивановский (0,005 км)	2	2030-2035
11	г. Руза, пр. Красный д.3а, 6а (0,044 км)	2	2030-2035
12	г. Руза, пр. Южный	1	2030-2035
13	г. Руза, ул. 8 Марта (0,179 км)	2	2030-2035
14	г. Руза, ул. Вишневая	6	2030-2035
15	г. Руза, ул. Говорова	1	2030-2035
16	г. Руза, ул. Орешковское лесничество	2	2030-2035

№ п/п	Адрес размещения транспортного узла	Кол-во столбиков	Срок реализации, год
17	г. Руза, ул. Родниковая (0,011 км – 0,012 км)	2	2030-2035
18	г. Руза, ул. Советская	2	2030-2035
19	г. Руза, ул. Сосновая	2	2030-2035
20	г. Руза, ул. Средне-Зарецкая	1	2030-2035
21	г. Руза, ул. Табловская	30	2030-2035
22	Автомобильная дорога "МБК - д. Городилово"	20	2030-2035
23	Автомобильная дорога "МБК - д. Старая Руза - д. Жиганово - д.Федьково - д. Ожигово"	30	2030-2035
24	п. Старая Руза, ул. Рябиновая	2	2030-2035
25	Автомобильная дорога " Сумароково - Апухтино" (0,768 км – 0,788 км)	6	2030-2035
26	Автомобильная дорога Трубицино-Ерденьево	4	2030-2035
27	с. Покровское, ул. ДОХБ	2	2030-2035
28	с. Покровское, ул. 1-я Парковая	2	2030-2035
29	с. Покровское ул. Полевая (0,011 км)	2	2030-2035
30	п. Дорохово, ул. 1-я Рабочая	6	2030-2035
31	п. Дорохово, ул. Невкипелого	3	2030-2035
32	п. Дорохово, ул. Красная	2	2030-2035
33	п. Дорохово, ул. 2-я Советская	2	2030-2035
34	п. Дорохово, ул. Кузовлево	4	2030-2035
35	п. Дорохово, ул. Некрасова	10	2030-2035
36	п. Дорохово, ул. 2-я Рабочая	6	2030-2035
37	п. Дорохово, пр-д. Железнодорожный	6	2030-2035
38	п. Дорохово, ул. Спартак	4	2030-2035
39	п. Дорохово, ул. Пушкина	4	2030-2035
40	п. Дорохово, ул. Большая	8	2030-2035
41	п. Дорохово, ул. Лесная	8	2030-2035
42	р. п. Тучково, ул. Партизан	173	2030-2035
43	р. п. Тучково, ул. Потапова	40	2030-2035
44	р. п. Тучково, Технологический проезд	75	2030-2035

В таблице 4.6 приведен перечень мест установки дорожного ограждения.

*Таблица 4.6 - Адресный перечень мест установки дорожного ограждения*

№ п/п	Адрес размещения	Тип дорожного ограждения	Протяженность, м	Срок реализации, год
1	Автомобильная дорога д. Андрейково до СНТ Истоки	дорожное	71	2030-2035
2	Автомобильная дорога "МБК - д. Усадково" (0,660 км – 0,715 км)	дорожное	55	2030-2035
3	г. Руза, пр. Южный	дорожное	37	2030-2035
4	г. Руза, ул. Ульяновская	пешеходное	55	2030-2035
5	г. Руза, ул. Социалистическая	пешеходное	379	2030-2035
6	г. Руза, ул. Российская (0,212 – 0,262 км)	пешеходное	50	2030-2035
7	г. Руза, ул. Профессиональ-	пешеходное	167	2030-2035

№ п/п	Адрес размещения	Тип дорожного ограждения	Протяженность, м	Срок реализации, год
	ная			
8	г. Руза, ул. Октябрьская	пешеходное	10	2030-2035
9	г. Руза, пер. Урицкого (0,596 км – 0,643 км)	пешеходное	47	2030-2035
10	г. Руза, ул. Гладышева	пешеходное	189	2030-2035
11	г. Руза, ул. Красноармейская	пешеходное	28	2030-2035
12	г. Руза, ул. Профессиональная	дорожное	80	2030-2035
13	г. Руза, ул. Октябрьская	дорожное	66	2030-2035
14	г. Руза, ул. Красноармейская	дорожное	18	2030-2035
15	г. Руза, пер. Высокий	дорожное	39	2030-2035
16	г. Руза, пр. Театральный (0,172 км – 0,220 км)	дорожное	48	2030-2035
17	г. Руза, ул. Городянская (0,218 км – 0,230 км)	дорожное	24	2030-2035
18	г. Руза, ул. Красная	дорожное	38	2030-2035
19	г. Руза, ул. Набережная (0,032 км – 0,218 км)	дорожное	186	2030-2035
20	Автомобильная дорога Трубицино-Ерденьево	дорожное	24	2030-2035
21	Автомобильная дорога "п. Космодемьянский - д. Строганка"	дорожное	80	2030-2035
22	с. Покровское, ул. ДОХБ	дорожное	38	2030-2035
23	с. Покровское, ул. 1-я Парковая	дорожное	28,3	2030-2035
24	с. Покровское, ул. Комсомольская	дорожное	80	2030-2035
25	с. Покровское, ул. Новая	дорожное	183	2030-2035
26	п. Колюбакино, ул. Заводская	пешеходное	98	2030-2035
27	п. Дорохово, ул. 40 лет Октября	дорожное	40	2030-2035
28	п. Дорохово, ул. 1-я Рабочая	дорожное	40	2030-2035
20	п. Дорохово, ул. Невкипелого	дорожное	20	2030-2035
30	п. Дорохово, ул. Красная	дорожное	40	2030-2035
31	п. Дорохово, ул. 2-я Советская	дорожное	30	2030-2035
32	п. Дорохово, ул. Пролетарская	дорожное	40	2030-2035
33	п. Дорохово, пер. Вокзальный	дорожное	40	2030-2035
34	п. Дорохово, пер. Школьный	дорожное	40	2030-2035
35	п. Дорохово, пер. Вокзальный	пешеходное	145	2030-2035
36	р. п. Тучково, ул. Дубки-2	дорожное	215	2030-2035
37	р. п. Тучково, ул. Железнодорожная к АБЗ	дорожное	555	2030-2035
38	р. п. Тучково, ул. Земляная	дорожное	45	2030-2035
39	р. п. Тучково, ул. Комсомольская	пешеходное	174	2030-2035

№ п/п	Адрес размещения	Тип дорожного ограждения	Протяженность, м	Срок реализации, год
40	р. п. Тучково, ул. Любвино	пешеходное	64	2030-2035
41	р. п. Тучково, ул. Партизан	дорожное	300	2030-2035
42	р. п. Тучково, ул. Новая	пешеходное	156	2030-2035
43	р. п. Тучково, ул. Новопесчанная	пешеходное	80	2030-2035
44	р. п. Тучково, ул. Парковая	пешеходное	185	2030-2035
45	р. п. Тучково, Подъездные дороги к ВМР	пешеходное	192	2030-2035
46	р. п. Тучково, ул. Силикатная	пешеходное	223	2030-2035
47	р. п. Тучково, ул. Советская	пешеходное	489	2030-2035
48	р. п. Тучково, ул. Труда	пешеходное	168	2030-2035

#### 4.3.6. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч (особенно вдоль учебных учреждений), необходимо устройство искусственных дорожных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

По результатам натурного обследования, предлагается ряд улиц (таблица 4.7) для ограничения скоростного режима, данные ограничения связаны с высокой плотностью застройки, а также с прохождением улиц вдоль школ, детских садов:

Таблица 4.7 - Адресный перечень участков УДС с установлением дорожных знаков 3.24 «Ограничение макси-мальной скорости»

№ п/п	Местоположение	Характеристика, ед.
1	с. Покровское ул. Мира	4
2	с. Покровское, ул. Комсомольская	13
3	п. Колюбакино, ул. Попова	2
4	п. Колюбакино, ул. Социалистическая	4
5	п. Дорохово ул. Железнодорожная	2
6	п. Дорохово пр-д Железнодорожный	2
7	г. Руза, бул. Ивановский	4
8	г. Руза, пер. Урицкого	7
9	г. Руза, пр. 1-й Южный	4
10	г. Руза, пр. Красный	5
11	г. Руза, пр. Южный	3
12	г. Руза, ул. Вишневая	8
13	г. Руза, ул. Высокая	4
14	г. Руза, ул. Говорова	1
15	г. Руза, ул. Дмитровская	4
16	г. Руза, ул. Зеленая	8
17	г. Руза, ул. Красноармейская	8
18	г. Руза, ул. Орешковское лесничество	4

№ п/п	Местоположение	Характеристика, ед.
19	г. Руза, ул. Полевая	7
20	г. Руза, ул. Советская	2
21	г. Руза, ул. Ульяновская	8
22	г. Руза, ул. Цветочная	10
23	р. п. Тучково, ул. Восточная	2
24	р. п. Тучково, ул. 2-я Григоровская	8
25	р. п. Тучково, ул. Даниловка	3
26	р. п. Тучково, ул. Дачная	4
27	р. п. Тучково, ул. Железнодорожная к АБЗ	1
28	р. п. Тучково, ул. Картино	2
29	р. п. Тучково, ул. Киевская	4
30	р. п. Тучково, ул. Коммунистическая	10
31	р. п. Тучково, ул. 2-я Ладыгинская	5
32	р. п. Тучково, ул. Мира от ж/д. переезда до проезда к ОС	9
33	р. п. Тучково, ул. Молодежная	4
34	р. п. Тучково, ул. Мосеево	4
35	р. п. Тучково, ул. 4-я Мосеевская	6
36	р. п. Тучково, ул. 4-я Москворецкая	2
37	р. п. Тучково, ул. 6-я Москворецкая	4
38	р. п. Тучково, пр-д Новопетровский	4
39	р. п. Тучково, ул. Партизан	16
40	р. п. Тучково, ул. Петрово	3
41	р. п. Тучково, ул. Пионерская	4
42	р. п. Тучково, пр-д 2-й Пожарный	5
43	р. п. Тучково, пр-д вдоль ЖК Берёзки	1
44	р. п. Тучково, пр-д к заводу КСИМ	3
45	р. п. Тучково, ул. Пролетарская	11
46	р. п. Тучково, ул. Советская	7
47	р. п. Тучково, ул. Социалистическая	8
48	р. п. Тучково, ул. Спортивная	4
49	р. п. Тучково, ул. Строительная	6
50	р. п. Тучково, пр-д Трутеевский	19
51	р. п. Тучково, ул. Устинково	10
	<b>Итого</b>	<b>283</b>

#### **4.3.7. Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения**

Установка специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи предназначена для:

1. обнаружения всех движущихся транспортных средств на контролируемом участке дороги;
2. фиксации в автоматическом режиме фактов:
  - нарушения установленного скоростного режима;

- нарушения установленных правил остановки, стоянки транспортных средств;
- нарушения, связанного с весом транспортных средств;
- выезда на полосу, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств;
- выезда на полосу встречного движения;
- проезда перекрёстков, переездов и пешеходных переходов на запрещающий сигнал светофора;
- нарушения требований дорожной разметки;
- движения по обочине, разделительной полосе;
- движения по встречной полосе (на дорогах с 3-мя и более полосами);
- движения транспортных средств по пешеходным или велосипедным дорожкам или тротуарам;
- движения задним ходом, где это запрещено;
- нарушения правил обгона;
- нарушения правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов;

3. идентификации государственных регистрационных знаков всех транспортных средств, движущихся по контролируемому участку дороги;

4. передачи информации о нарушениях ПДД в Центр автоматизированной фиксации административных правонарушений с возможностью сохранения и автоматической проверки полученной информации по подключаемым базам данных, в том числе для оперативного реагирования на транспортные средства, находящиеся в розыске.

Система фотовидеофиксации нарушений ПДД дополнительно может быть использована для:

- выявления транзитного транспорта;
- видеомониторинга за условиями движения ТП, автоматического обнаружения инцидентов (по результатам обработки параметров мониторинга ТП) при анализе видеоизображений от видеокамер в Центральном управляющем пункте;
- мониторинга характеристик ТП (интенсивность, состав ТП, скорость).

Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 57144-2016 «Национальный стандарт РФ. Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъёмки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования» от 01.06.2017 г. Ре-

гулирует требования к техническим средства автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД (далее – ТСАФ).

Условия применения и правила размещения регламентирует Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 57145-2016 «Национальный стандарт РФ. Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения» от 01.06.2017 г.

В соответствии с ГОСТ Р 57145-2016 ТСАФ следует применять при условиях:

- на участках автомобильных дорог, не превышающих 1 000 м вне населённых пунктов, где произошло три и более ДТП с пострадавшими в течение последних 12 мес. вследствие административных правонарушений;

- на перекрёстках автомобильных дорог, где произошло три и более ДТП с пострадавшими в течение последних 12 мес. вследствие административных правонарушений;

- на участках автомобильных дорог с ограниченной видимостью;

- на железнодорожных переездах;

- на пересечениях с пешеходными и велосипедными дорожками;

- при наличии выделенной полосы для движения маршрутных транспортных средств;

- при изменении скоростного режима;

- на регулируемых перекрёстках;

- на участках автомобильных дорог, характеризующихся многочисленными проездами транспортных средств по обочине, тротуару или разделительной полосе;

- вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей;

- в местах, где запрещена стоянка или остановка транспортных средств;

- на участках размещения систем автоматизированного весогабаритного контроля.

Технические средства автоматической фотовидеофиксации, как правило, размещают на индивидуальных стойках (консолях), на опорах ТСОДД, электрического освещения или других элементах дорожных сооружений (путепроводы, тоннели и т. д.).

В рамках запланированных мероприятий на расчётный срок не предусмотрена установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения. Предлагается использовать существующие стационарные комплексы фотовидеофиксации нарушений.

#### **4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности**

##### *Пешеходное движение*

Качество пешеходной инфраструктуры является одним из наиболее важных аспектов, определяющих безопасность дорожного движения. Учитывая, что большая часть перемещений начинается с ходьбы пешком, данный вид инфраструктуры предъявляет высокие требования по надлежащей интеграции со всеми видами транспорта.

Пешеходные связи между территориями Рузского муниципального округа весьма разрозненны, на пути движения пешеходов находится много проблемных участков, связанных с организацией тротуаров. Имеются участки УДС, где тротуар отсутствует, либо находится в ненадлежащем состоянии.

Перечисленные проблемы нарушают равномерный режим движения пешеходов, вынуждая иногда двигаться по проезжей части, в то время как, качественная и безопасная пешеходная инфраструктура предполагает разделение автомобильных и пешеходных потоков и их максимальную изоляцию друг от друга.

С учётом основных положений «Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Развитие пешеходных пространств поселений, городских округов в Российской Федерации», а также требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек», на территории Рузского муниципального округа предлагается строительство тротуаров и пешеходных дорожек, по адресам приведенных в таблице 4.8.

*Таблица 4.8 - Адресный перечень строительства тротуаров и пешеходных дорожек на территории Рузского муниципального округа*

<b>№ п/п</b>	<b>Адрес</b>	<b>Протяженность, м</b>
1	п. Дорохово ул. Пионерская	982
2	п. Дорохово ул. Кузовлево	1398
3	п. Дорохово ул. Некрасова	1736
4	п. Дорохово ул. 2-я Рабочая	1177
5	п. Дорохово ул. 1-я Рабочая	2264
6	п. Дорохово ул. Невкипелого	367
7	п. Дорохово пер. Школьный	437
8	п. Дорохово ул. 2-я Советская	1340
9	п. Дорохово ул. Мира	1029
10	р.п. Тучково ул. 1-я Григоровская	919

№ п/п	Адрес	Протяженность, м
11	р.п. Тучково ул. Дубровка	1960
12	р.п. Тучково ул. Картино	948
13	р.п. Тучково ул. Любвино	240
14	р.п. Тучково ул. Москворецкая	633
15	р.п. Тучково от ул. Неглинная	667
16	р.п. Тучково Окружной проезд	833
17	р.п. Тучково ул. Октябрьская	441
18	р.п. Тучково ул. Парковая	312
19	р.п. Тучково ул. Пионерская	422
20	р.п. Тучково ул. Пролетарская	330
21	р.п. Тучково от ул. Профсоюзная	490
22	р.п. Тучково ул. Садовая	360
23	р.п. Тучково ул. Советская	474
24	р.п. Тучково ул. Спортивная	449
25	г. Руза, ул. Луговая	266
26	г. Руза, ул. Международная	406
27	г. Руза, ул. Можайская	438
28	г. Руза, ул. Н.Ф. Дужева	539
29	г. Руза, ул. Новая	884
30	г. Руза, ул. Ново-Зарецкая	1960
31	г. Руза, ул. Профессиональная	1329
32	г. Руза, ул. Ульяновская	353
33	г. Руза, ул. Лесная	1415
34	г. Руза, ул. Кооперативная	913
35	г. Руза, ул. Зеленая	1254
36	г. Руза, ул. Дружбы	409
37	г. Руза, ул. Гладышева	424
38	г. Руза, пер. Можайский	1247
	<b>Итого</b>	<b>32 045</b>

#### *Велосипедное движение*

Велосипедное движение является наиболее эффективным видом транспорта для передвижения и хорошей альтернативой моторизированному транспорту в виду его малозатратности, благотворного воздействия на здоровье населения и положительного влияния на транспортную систему и экологию муниципального образования.

Согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», велодорожки как отдельный вид транспортного проезда необходимо проектировать в виде системы, включающей в себя обособленное прохождение, или непосредственно по УДС.

По результатам анализа планировочной структуры УДС муниципального округа и расположения мест притяжения, а также на основе анализа развития планировочной структуры была сформирована схема велосипедных маршрутов. Так, рекомендуется устройство велодорожек на участках, приведенных в таблице 4.9.

Таблица 4.9 - Адресный перечень строительства велосипедных дорожек на территории Рузского муниципального округа

№ п/п	Адрес	Протяженность, км
1	г. Руза, ул. Красноармейская, ул. Красная, ул. Солнцева, ул. Социалистическая, А-108, ул. Федеративная – 3,68 км;	3,68
2	№2: р. п. Тучково, д. Артюхино, ул. Лебеденко, пр-д Колюбакинский, набережная вдоль р. Москва (с выходом на существующую велодорожку) – 4,12 км;	4,12
	<b>Итого</b>	<b>7,8</b>

Общая схема развития велоинфраструктуры представлена на рисунке 4.2.

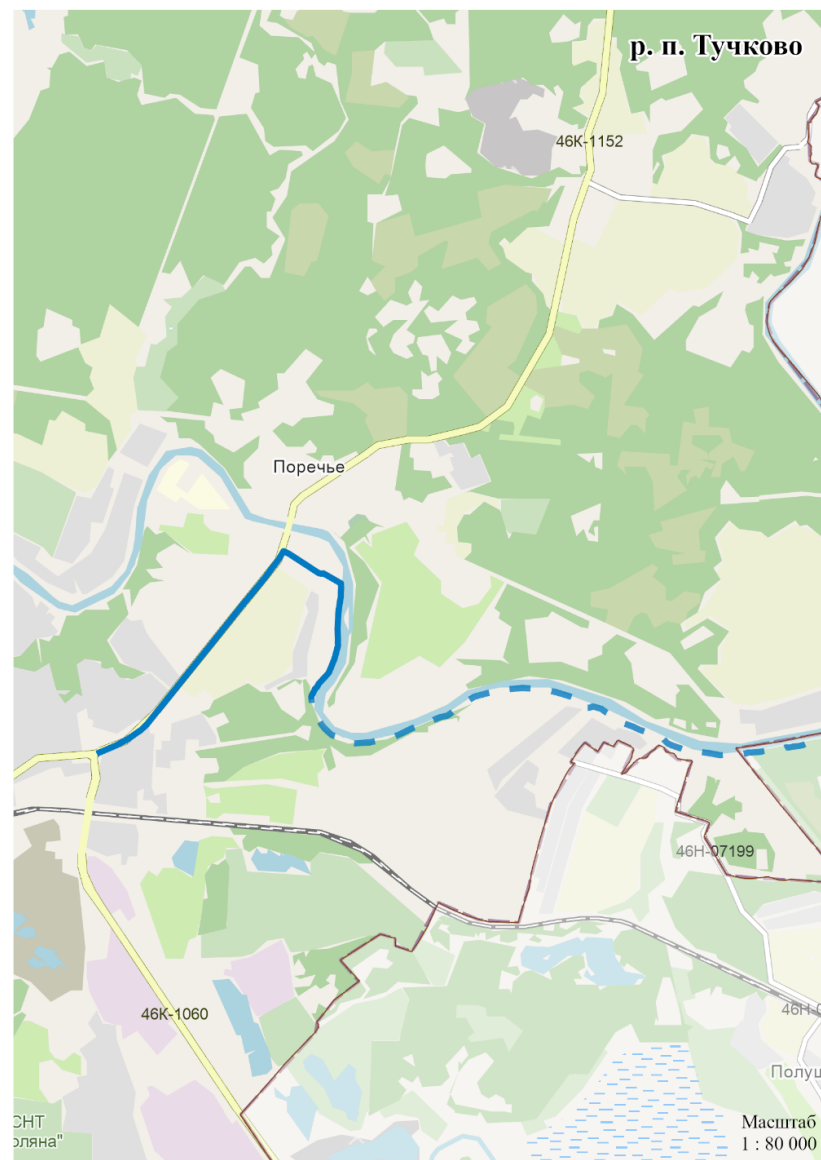
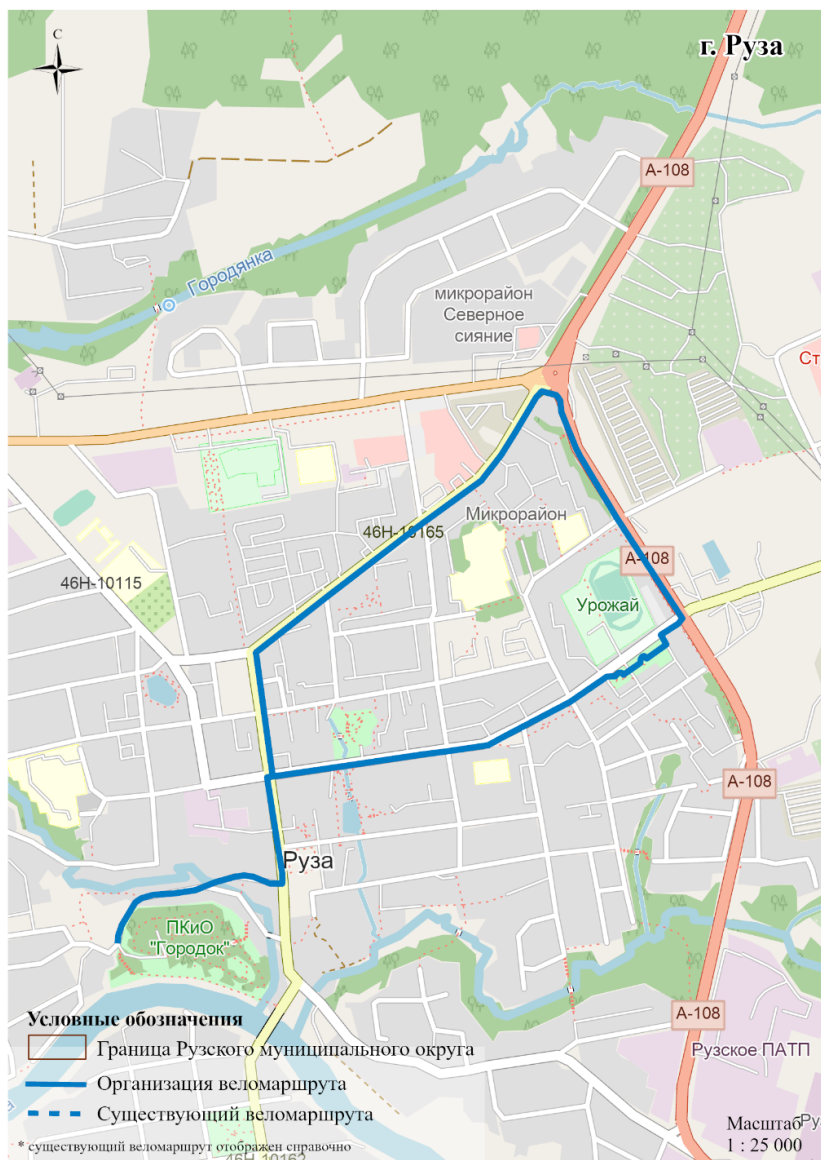


Рисунок 4.2 – Схема развития велосипедных дорожек на территории Рузского муниципального округа

### *Движение маломобильных групп населения*

Для обустройства пешеходных путей сообщения и наземных пешеходных переходов с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения предусматривается применение специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тактильных, визуальных, звуковых), островков безопасности.

В таблице 4.10 сформирован перечень учреждений на территории Рузского муниципального округа, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов для инвалидов и других категорий маломобильных групп населения.

*Таблица 4.10 - Перечень мероприятий по обеспечению благоприятных условий движения МГН, в том числе инвалидов*

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование учреждения</b>	<b>Наименование участка</b>	<b>Характеристика</b>
Организация доступной среды для инвалидов по зрению. Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах			
1	Отделение Почты России №143131	пешеходный переход на пересечении ул. Силикатная и ул. Новая (2 пешеходных перехода)	16 п.м.
2	Отделение Почты России №143130	пешеходный переход с координатами: 55.604371, 36.490039	8 п.м.
3	Отделение Почты России №143100	пешеходный переход на пересечении ул. Солнцева и ул. Октябрьская (2 пешеходных перехода)	16 п.м.
4	Отделение Почты России №143103	пешеходный переход с координатами: 55.706069, 36.196590	8 п.м.
5	Отделение Почты России №143160	пешеходный переход с координатами: 55.549105, 36.372937	8 п.м.
6	Отделение Почты России №143144	пешеходный переход с координатами: 55.669667, 36.532673	8 п.м.
7	МФЦ Мои документы, р.п. Тучково, ул. Кирова, 1	пешеходный переход с координатами: 55.600148, 36.472060	8 п.м.
8	Отделение Сбербанка, Рузский районный суд Московской области, МБУ ДО Рузская детская школа искусств	пешеходный переход на пересечении ул. Солнцева и ул. Социалистическая (4 пешеходных перехода)	32 п.м.
9	Отделение Сбербанка, р.п. Тучково, ул. Советская, 1	пешеходный переход с координатами: 55.597892, 36.467820	8 п.м.
10	Отделение Сбербанка, р.п. Тучково, ул. Советская, 1	пешеходный переход с координатами: 55.598273, 36.467849	8 п.м.
11	Отделение Сбербанка, п. Дорохово, ул. Невкипелого, 49	пешеходный переход с координатами: 55.547503, 36.373164	8 п.м.
12	Администрация Рузского городского округа, территориальный отдел Тучково	пешеходный переход с координатами: 55.600734, 36.468028	8 п.м.

№ п/п	Наименование учреждения	Наименование участка	Характеристика
13	ж/д ст. Дорохово	пешеходный переход с координатами: 55.547342, 36.373418	8 п.м.
14	ж/д ст. Дорохово	пешеходный переход с координатами: 55.547029, 36.371609	8 п.м.
15	ж/д ст. Тучково	пешеходный переход на пересечении ул. Партизан и ул. Советская (3 пешеходных перехода)	24 п.м.
16	Тучковская районная больница	пешеходный переход с координатами: 55.604671, 36.457158	8 п.м.
17	Рузская районная больница, поликлиника	пешеходный переход на пересечении ул. Ульяновская и ул. Социалистическая (4 пешеходных перехода)	32 п.м.
18	Парк Городок	пешеходный переход с координатами: 55.697532, 36.194066	8 п.м.
<b>Организация тактильной разметки на тротуаре</b>			
19	Администрация Рузского городского округа	г. Руза, ул. Солнцева, д. 11	380 м
20	МФЦ Мои документы	г. Руза, ул. Федеративная, д. 7А	123 м
21	РМО МО Тучковский центр Культуры и Искусств	р. п. Тучково, ул. Советская, 17	72 м
22	Дороховская поликлиника № 4	п. Дорохово, ул. 1-я Советская, д. 8	56 м

#### **4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

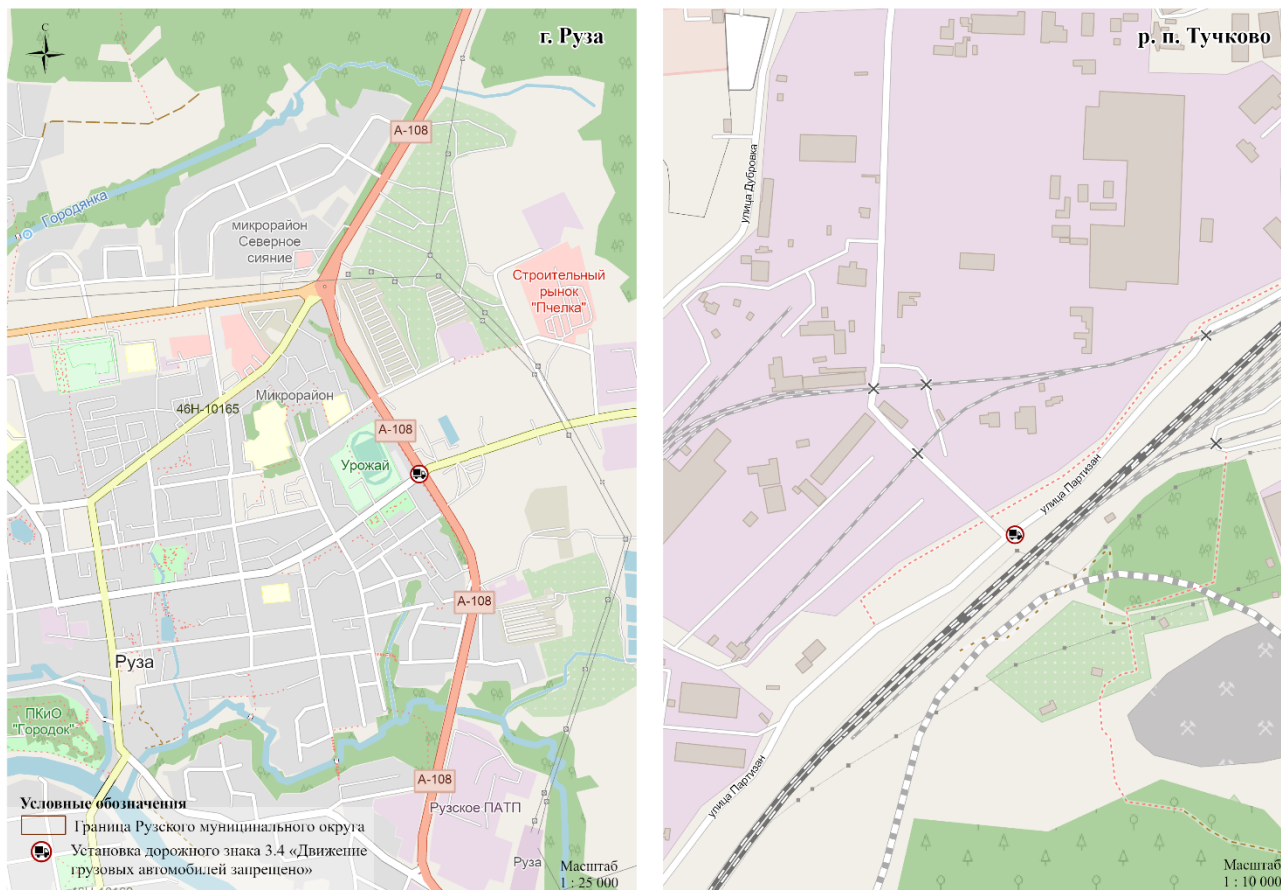
Объекты грузогенерации и грузопоглощения распределены преимущественно в границах Рузского муниципального округа. Необходимо упорядочение движения грузового автомобильного транспорта с организацией специализированных дорог и магистралей для пропуска грузовых потоков.

Планируемая документами территориального планирования, сеть внешних автомобильных дорог решит задачу вывода транзитного грузового движения, обеспечит устойчивые транспортные связи как на территории города, так и с соседними муниципальными образованиями, обеспечит связь между наиболее загруженными направлениями.

Создание центров консолидации грузов целесообразно предусмотреть на базе действующих наиболее крупных промышленных предприятий города. Устройство стоянок для грузового автотранспорта на территории Рузского муниципального округа целесообразно на пути транзитного движения грузовых автотранспортных средств.

В краткосрочной перспективе предлагается ввести запрет движения грузового транспорта по следующим улицам (участкам улиц) путем размещения знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» (рисунок 4.3):

- г. Руза, ул. Социалистическая, 0+068 км,
- р. п. Тучково, ул. Партизан, 1+262 км.



*Рисунок 4.3 – Схема ввода запрета движения грузового транспорта на территории Рузского муниципального округа*

Согласно Внесениям изменений в Схему территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, утвержденная постановлением Правительства Московской области от 12.05.2025 № 499-ПП, на территории городского округа запланировано размещение стоянок большегрузного транспорта на автодорогах:

- А-108 «Московское большое кольцо», в районе п. Городище, вместимостью – 100 машино-мест;
- М-9 «Балтия» на 95 км, в районе д. Шелудьково, вместимостью – 50 машино-мест;

- А-108 «Московское большое кольцо», в районе д. Таблово, вместимостью – 50 машино-мест;
- М-9 «Балтия» - Онуфриево - Орешки – Колюбакино, в районе с.т. Вейна, вместимостью – 40 машино-мест;
- М Онуфриево - Орешки – Колюбакино, в районе д. Орешки, вместимостью – 100 машино-мест;
- А-108 «Московское большое кольцо», в районе д. Федчино, вместимостью – 20 машино-мест.

#### **4.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа**

Мероприятия по развитию сети дорог Рузского муниципального округа включают объекты федерального, регионального значения. Объекты федерального значения приведены в соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной Правительством Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р (с изм. на 27 ноября 2024 г.). В соответствии с Внесением изменений в Схему территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, утвержденная постановлением Правительства Московской области от 12.05.2025 № 499-ПП приведены объекты регионального значения, объекты местного значения в соответствии с Внесением изменений в генеральный план Рузского городского округа Московской области, утвержденные решением Совета депутатов Рузского городского округа от 30.07.2022 № 634/78.

Планируемые к реализации мероприятия по развитию сети дорог представлены в таблице 4.11 и на рисунке 4.4.

Таблица 4.11 - Мероприятия по развитию сети дорог Рузского муниципального округа

№ п/п	Наименование объекта	Строит-во (С) / Рек-я (Р)	Длина участка в границах, км	Принадлежность
<b>Краткосрочная перспектива (2025 – 2029)</b>				
1	с. Никольское	Р	1,15	Муниципальная
2	р. п. Тучково, ул. Пионерская	Р	0,44	Муниципальная
3	р. п. Тучково, ул. Молодежная	Р	0,26	Муниципальная
4	р. п. Тучково, ул. Любвино	Р	0,23	Муниципальная
5	р. п. Тучково, ул. Дубки-2	Р	0,88	Муниципальная
6	р. п. Тучково, ул. Зеленая	Р	0,32	Муниципальная
7	р. п. Тучково, Интернатовский переулок	Р	0,22	Муниципальная
8	р. п. Тучково, Проезд к заводу КСИМ	Р	0,44	Муниципальная
9	р. п. Тучково, ул. 4 -я Москворецкая	Р	0,33	Муниципальная
10	р. п. Тучково, ул. Парковая	Р	0,43	Муниципальная
11	п. Дорохово, ул. Кооперативная	Р	1,16	Муниципальная
12	п. Дорохово, ул. Заводская	Р	0,98	Муниципальная
13	п. Дорохово, ул. Пролетарская	Р	0,88	Муниципальная
14	д. Нестерово, ул. Луговая	Р	0,88	Муниципальная
15	г. Руза, ул. Российская	Р	0,38	Муниципальная
16	г. Руза, пер. Володарского	Р	0,07	Муниципальная
17	г. Руза, ул. Советская	Р	0,46	Муниципальная
18	п. Колюбакино, ул. Советская	Р	0,71	Муниципальная
<b>Долгосрочная перспектива (2036 – 2041)</b>				
19	А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога»	С	51,2	Федеральная
20	М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой	Р	2,6	Федеральная
21	А-108 «Московское большое кольцо» Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин – Дмитров	Р	57,6	Федеральная
22	М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь	Р	8,8	Федеральная
23	Обход г. Руза	С	11,7	Региональная

№ п/п	Наименование объекта	Строит-во (С) / Рек-я (Р)	Длина участка в границах, км	Принадлежность
24	Самошкино - Каменки	С	1,3	Региональная
25	Настасьино - Трубицино	С	1,2	Региональная
26	Юматово - Ястребово	С	1,3	Региональная
27	МБК - Мамошино	С	0,7	Региональная
28	Подъезд к объектам по обращению с отходами в Рузском городском округе (д. Щелканово)	С	0,4	Региональная
29	Объездная дорога в западной части р. п. Тучково	Р	н/д	Муниципальная
30	Суворово - Волоколамск – Руза	Р	12,4	Региональная
31	М-9 «Балтия» - Онуфриево - Орешки	Р	17,3	Региональная
32	Руза - Орешки - Колюбакино	Р	23,8	Региональная
33	Можайское шоссе - Тучково	Р	3,6	Региональная
34	«Руза - Орешки - Колюбакино» - Неверово	Р	0,5	Региональная
35	МБК - Вертошино	Р	0,3	Региональная
36	«Руза - Воронцово -Тетерино» - Жолобово	Р	3,8	Региональная
37	«Сытьково - Палашкино» - Новая	Р	6,8	Региональная
38	«Палашкино - Лидино -Сумароково» - Оселье	Р	1,4	Региональная
39	«МБК - Нововолково - Хотебцево» — Бунино	Р	3,1	Региональная
40	«Лысково - Ивойлово - Сычи» - Новая	Р	3,4	Региональная
41	«Лысково - Ивойлово - Сычи» - Шилово	Р	2,6	Региональная
42	«МБК - Рождествено» - Успенское	Р	2,1	Региональная
43	МБК - Мамошино	Р	2,6	Региональная
44	«Можайск - Клементьево - Руза» - Вандово	Р	6,5	Региональная
45	МБК - Рождествено	Р	12,3	Региональная

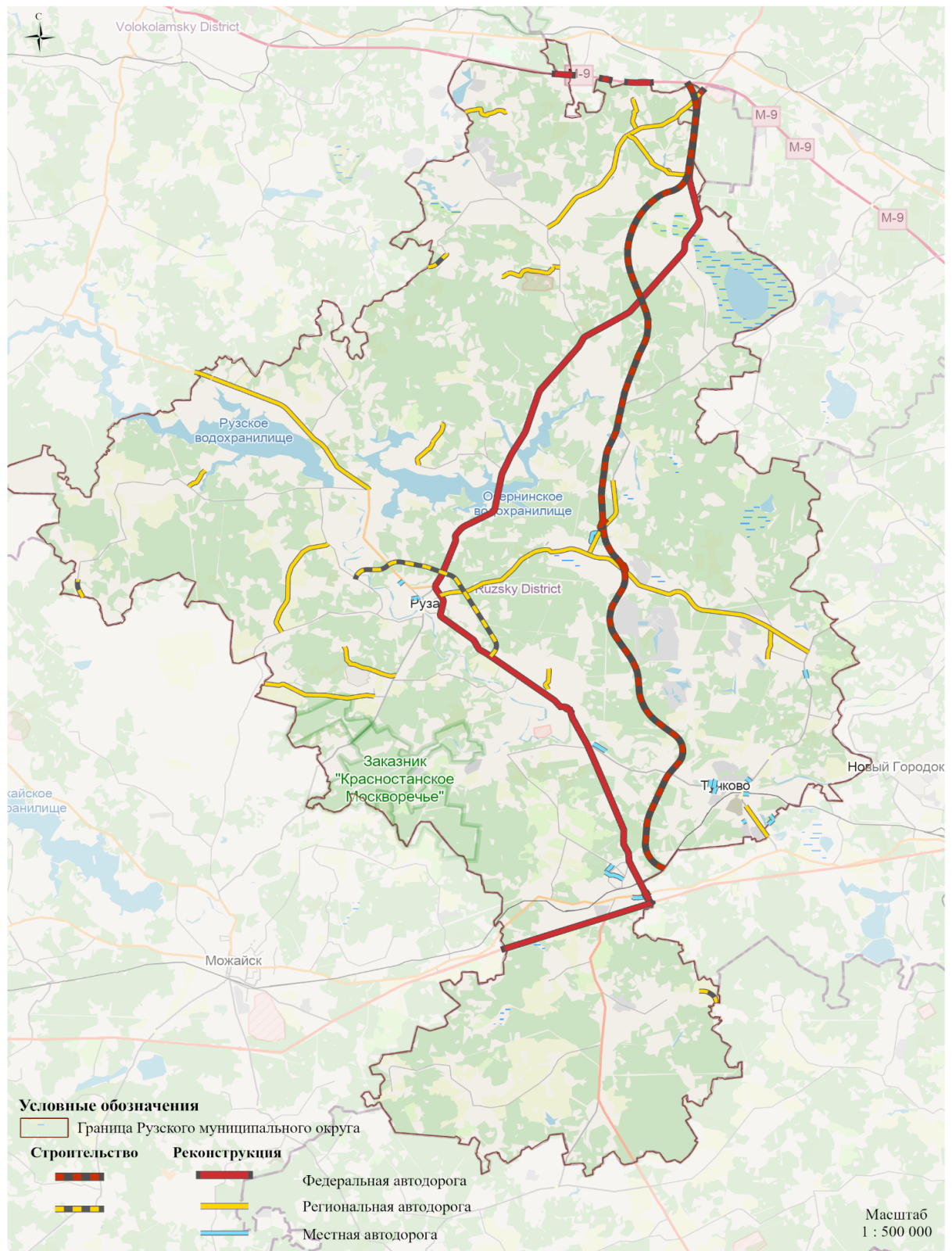


Рисунок 4.4 – Схема развития сети дорог на территории Рузского муниципально-  
го округа

**5 Разработка очередности реализации мероприятий, подготовка графиков выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Очередность реализации мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры представлена в таблице 5.1.

*Таблица 5.1 - Очередность реализации мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры*

<b>Период реализации</b>	<b>Вид мероприятия</b>	<b>Объем</b>	<b>Ед. изм</b>
2025-2029	Установка светофора типа Т.1	2	шт.
	Установка дорожного знака 3.24 Ограничение максимальной скорости	283	шт.
	Установка дорожных знаков 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено	2	шт.
	Организация тактильной разметки на тротуаре	631	м
	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах	224	п. м.
	Реконструкция УДС	10,22	км
2030-2035	Актуализация КСОДД	1	шт.
	Актуализация ПОДД	515,77	км
	Ежегодный мониторинг дорожного движения	1	шт.
	Установка сигнальных столбиков	562	шт.
	Установка дорожных ограждений	5,4	км
	Установка дорожных знаков маршрутного ориентирования 6.10.1-6.11	163	шт.
2036-2041	Организация велосипедного движения	7,8	км
	Строительство тротуаров и пешеходных дорожек	32 045	км
	Организации парковочного пространства	16 664	машино-мест
	Организация стоянки большегрузного автотранспорта	360	машино-мест
	Строительство автомобильных дорог	67,8	км
	Реконструкция автомобильных дорог	171,5	км
	Строительство путепровода	2	шт.
	Строительство железнодорожных путей	16,5	км
	Устройство вертолетной площадки	1	шт.
	Размещение транспортно-пересадочного узла	1	шт.

## **6 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения, а также очередность их реализации представлена в таблице 6.1.

Оценка стоимости расчета реализации мероприятий включает стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ. Оценка стоимости определена исходя из стоимости объектов-аналогов.

Таблица 6.1 - Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
<b>I этап (2025-2029 годы)</b>							
<b>Мероприятия по развитию сети дорог и УДС</b>					<b>145507,63</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
1	с. Никольское	Р	1,15	км	16501,10	0,00	0,00
2	р. п. Тучково, ул. Пионерская	Р	0,44	км	3839,81	0,00	0,00
3	р. п. Тучково, ул. Молодежная	Р	0,26	км	2795,88	0,00	0,00
4	р. п. Тучково, ул. Любвино	Р	0,23	км	5557,93	0,00	0,00
5	р. п. Тучково, ул. Дубки-2	Р	0,88	км	19741,29	0,00	0,00
6	р. п. Тучково, ул. Зеленая	Р	0,32	км	7319,49	0,00	0,00
7	р. п. Тучково, Интернатовский переулок	Р	0,22	км	2588,53	0,00	0,00
8	р. п. Тучково, Проезд к заводу КСИМ	Р	0,44	км	7627,54	0,00	0,00
9	р. п. Тучково, ул. 4 -я Москворецкая	Р	0,33	км	3410,39	0,00	0,00
10	р. п. Тучково, ул. Парковая	Р	0,43	км	11445,56	0,00	0,00
11	п. Дорохово, ул. Кооперативная	Р	1,16	км	16075,14	0,00	0,00
12	п. Дорохово, ул. Заводская	Р	0,98	км	10004,09	0,00	0,00
13	п. Дорохово, ул. Пролетарская	Р	0,88	км	9226,87	0,00	0,00
14	д. Нестерово, ул. Луговая	Р	0,88	км	10649,55	0,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
15	г. Руза, ул. Российская	Р	0,38	км	2940,53	0,00	0,00
16	г. Руза, пер. Володарского	Р	0,07	км	3747,09	0,00	0,00
17	г. Руза, ул. Советская	Р	0,46	км	5421,26	0,00	0,00
18	п. Колюбакино, ул. Советская	Р	0,71	км	6615,58	0,00	0,00
<b>Строительство светофорных объектов типа Т.1</b>					<b>621,86</b>	<b>266,76</b>	<b>0,00</b>
19	пересечение а/д А-108 «Московское большое кольцо» – а/д Звенигород - Колюбакино – Нестерово - а/д «Звенигород - Колюбакино - Нестерово» - Красотино	С	1	ед.	310,93	133,38	0,00
20	г. Руза, ул. Социалистическая, 0+185 км	С	1	ед.	310,93	133,38	0,00
<b>Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах</b>					<b>432,33</b>	<b>185,49</b>	<b>0,00</b>
21	с. Покровское ул. Мира	С	4	ед.	34,58	14,84	0,00
22	с. Покровское, ул. Комсомольская	С	13	ед.	112,40	48,23	0,00
23	п. Колюбакино, ул. Попова	С	2	ед.	17,29	7,42	0,00
24	п. Колюбакино, ул. Социалистическая	С	4	ед.	34,58	14,84	0,00
25	п. Дорохово ул. Железнодорожная	С	2	ед.	17,29	7,42	0,00
26	п. Дорохово пр-д Железнодорожный	С	2	ед.	17,29	7,42	0,00
27	г. Руза, бул. Ивановский	С	4	ед.	34,58	14,84	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
28	г. Руза, пер. Урицкого	С	7	ед.	60,52	25,97	0,00
29	г. Руза, пр. 1-й Южный	С	4	ед.	34,58	14,84	0,00
30	г. Руза, пр. Красный	С	5	ед.	43,23	18,55	0,00
31	г. Руза, пр. Южный	С	3	ед.	25,94	11,13	0,00
32	г. Руза, ул. Вишневая	С	8	ед.	69,17	29,68	0,00
33	г. Руза, ул. Высокая	С	4	ед.	34,58	14,84	0,00
34	г. Руза, ул. Говорова	С	1	ед.	8,65	3,71	0,00
35	г. Руза, ул. Дмитровская	С	4	ед.	34,58	14,84	0,00
36	г. Руза, ул. Зеленая	С	8	ед.	69,17	29,68	0,00
37	г. Руза, ул. Красноармейская	С	8	ед.	69,17	29,68	0,00
38	г. Руза, ул. Орешковское лесничество	С	4	ед.	34,58	14,84	0,00
39	г. Руза, ул. Полевая	С	7	ед.	60,52	25,97	0,00
40	г. Руза, ул. Советская	С	2	ед.	17,29	7,42	0,00
41	г. Руза, ул. Ульяновская	С	8	ед.	69,17	29,68	0,00
42	г. Руза, ул. Цветочная	С	10	ед.	86,46	37,10	0,00
43	р. п. Тучково, ул. Восточная	С	2	ед.	17,29	7,42	0,00
44	р. п. Тучково, ул. 2-я Григоровская	С	8	ед.	69,17	29,68	0,00
45	р. п. Тучково, ул. Даниловка	С	3	ед.	25,94	11,13	0,00
46	р. п. Тучково, ул. Дачная	С	4	ед.	34,58	14,84	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
47	р. п. Тучково, ул. Железнодорожная к АБЗ	С	1	ед.	8,65	3,71	0,00
48	р. п. Тучково, ул. Картино	С	2	ед.	17,29	7,42	0,00
49	р. п. Тучково, ул. Киевская	С	4	ед.	34,58	14,84	0,00
50	р. п. Тучково, ул. Коммунистическая	С	10	ед.	86,46	37,10	0,00
51	р. п. Тучково, ул. 2-я Ладыгинская	С	5	ед.	43,23	18,55	0,00
52	р. п. Тучково, ул. Мира от ж/д. переезда до проезда к ОС	С	9	ед.	77,81	33,39	0,00
53	р. п. Тучково, ул. Молодежная	С	4	ед.	34,58	14,84	0,00
54	р. п. Тучково, ул. Мосеево	С	4	ед.	34,58	14,84	0,00
55	р. п. Тучково, ул. 4-я Мосеевская	С	6	ед.	51,88	22,26	0,00
56	р. п. Тучково, ул. 4-я Москворецкая	С	2	ед.	17,29	7,42	0,00
57	р. п. Тучково, ул. 6-я Москворецкая	С	4	ед.	34,58	14,84	0,00
58	р. п. Тучково, пр-д Новопетровский	С	4	ед.	34,58	14,84	0,00
59	р. п. Тучково, ул. Партизан	С	16	ед.	138,34	59,36	0,00
60	р. п. Тучково, ул. Петрово	С	3	ед.	25,94	11,13	0,00
61	р. п. Тучково, ул. Пионерская	С	4	ед.	34,58	14,84	0,00
62	р. п. Тучково, пр-д 2-й Пожарный	С	5	ед.	43,23	18,55	0,00
63	р. п. Тучково, пр-д вдоль ЖК Берёзки	С	1	ед.	8,65	3,71	0,00
64	р. п. Тучково, пр-д к заводу КСИМ	С	3	ед.	25,94	11,13	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
65	р. п. Тучково, ул. Пролетарская	С	11	ед.	95,11	40,81	0,00
66	р. п. Тучково, ул. Советская	С	7	ед.	60,52	25,97	0,00
67	р. п. Тучково, ул. Социалистическая	С	8	ед.	69,17	29,68	0,00
68	р. п. Тучково, ул. Спортивная	С	4	ед.	34,58	14,84	0,00
69	р. п. Тучково, ул. Строительная	С	6	ед.	51,88	22,26	0,00
70	р. п. Тучково, пр-д Трутеевский	С	19	ед.	164,27	70,49	0,00
71	р. п. Тучково, ул. Устинково	С	10	ед.	86,46	37,10	0,00
<b>Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</b>					<b>13,56</b>	<b>5,82</b>	<b>0,00</b>
72	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено в г. Руза, ул. Социалистическая, 0+068 км	С	1	ед.	6,78	2,91	0,00
73	Установка дорожного знака 3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено в р. п. Тучково, ул. Партизан, 1+262 км	С	1	ед.	6,78	2,91	0,00
<b>Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов</b>					<b>2280,58</b>	<b>992,35</b>	<b>0,00</b>
74	Организация тактильной разметки на тротуаре в г. Руза, ул. Солнцева, д. 11	С	380	м	1013,59	441,05	0,00
75	Организация тактильной разметки на тротуаре в г. Руза, ул. Федерала	С	123	м	328,08	142,76	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
	тивная, д. 7А						
76	Организация тактильной разметки на тротуаре в р. п. Тучково, ул. Советская, д. 17	С	72	м	192,05	83,57	0,00
77	Организация тактильной разметки на тротуаре в п. Дорохово, ул. 1-я Советская, д. 8	С	56	м	149,37	65,00	0,00
78	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах на пересечении ул. Силикатная и ул. Новая (2 пешеходных перехода)	С	16	п.м.	42,68	18,57	0,00
79	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах с координатами: 55.604371, 36.490039	С	8	п.м.	21,34	9,29	0,00
80	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах на пересечении ул. Солнцева и ул. Октябрьская (2 пешеходных перехода)	С	16	п.м.	42,68	18,57	0,00
81	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах с координатами: 55.706069, 36.196590	С	8	п.м.	21,34	9,29	0,00
82	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных пе-	С	8	п.м.	21,34	9,29	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
	переходах с координатами: 55.549105, 36.372937						
83	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах с координатами: 55.669667, 36.532673	С	8	п.м.	21,34	9,29	0,00
84	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах с координатами: 55.600148, 36.472060	С	8	п.м.	21,34	9,29	0,00
85	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах на пересечении ул. Солнцева и ул. Социалистическая (4 пешеходных перехода)	С	32	п.м.	85,36	37,14	0,00
86	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах с координатами: 55.597892, 36.467820	С	8	п.м.	21,34	9,29	0,00
87	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах с координатами: 55.598273, 36.467849	С	8	п.м.	21,34	9,29	0,00
88	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах с координатами: 55.547503, 36.373164	С	8	п.м.	21,34	9,29	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
89	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах с координатами: 55.600734, 36.468028	С	8	п.м.	21,34	9,29	0,00
90	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах с координатами: 55.547342, 36.373418	С	8	п.м.	21,34	9,29	0,00
91	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах с координатами: 55.547029, 36.371609	С	8	п.м.	21,34	9,29	0,00
92	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах ул. Партизан и ул. Советская (3 пешеходных перехода)	С	24	п.м.	64,02	27,86	0,00
93	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах с координатами: 55.604671, 36.457158	С	8	п.м.	21,34	9,29	0,00
94	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных переходах на пересечении ул. Ульяновская и ул. Социалистическая (4 пешеходных перехода)	С	32	п.м.	85,36	37,14	0,00
95	Организация тактильной разметки на существующих пешеходных пе-	С	8	п.м.	21,34	9,29	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
	реходах с координатами: 55.697532, 36.194066						
<b>II этап (2030-2035 годы)</b>							
<b>Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения. Установка ЗМО</b>					<b>1333,34</b>	<b>572,13</b>	<b>0,00</b>
96	Автомобильная дорога Курово - Щербинки	С	2	ед.	16,36	7,02	0,00
97	г. Руза, пер. Дружбы	С	4	ед.	32,72	14,04	0,00
98	г. Руза, пр. Красный д.3а, 6а (0,044 км)	С	1	ед.	8,18	3,51	0,00
99	г. Руза, ул. Вишневая	С	3	ед.	24,54	10,53	0,00
100	г. Руза, ул. Говорова	С	1	ед.	8,18	3,51	0,00
101	г. Руза, ул. Орешковское лесничество	С	1	ед.	8,18	3,51	0,00
102	г. Руза, ул. Советская	С	1	ед.	8,18	3,51	0,00
103	г. Руза, ул. Сосновая	С	2	ед.	16,36	7,02	0,00
104	г. Руза, ул. Средне-Зарецкая	С	5	ед.	40,9	17,55	0,00
105	г. Руза, ул. Ульяновская	С	10	ед.	81,8	35,1	0,00
106	г. Руза, ул. Профессиональная	С	7	ед.	57,26	24,57	0,00
107	г. Руза, ул. Октябрьская	С	3	ед.	24,54	10,53	0,00
108	г. Руза, ул. Гладышева	С	7	ед.	57,26	24,57	0,00
109	г. Руза, пер. Высокий	С	2	ед.	16,36	7,02	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
110	г. Руза, ул. Красная	С	5	ед.	40,9	17,55	0,00
111	г. Руза, ул. Лесная	С	7	ед.	57,26	24,57	0,00
112	г. Руза, ул. Кооперативная (0,333 км)	С	1	ед.	8,18	3,51	0,00
113	г. Руза, ул. Колесникова (0,009 км)	С	1	ед.	8,18	3,51	0,00
114	г. Руза, ул. Дружбы	С	5	ед.	40,9	17,55	0,00
115	г. Руза, ул. Дмитровская	С	9	ед.	73,62	31,59	0,00
116	г. Руза, ул. Высокая	С	7	ед.	57,26	24,57	0,00
117	г. Руза, пр. Почтовый	С	3	ед.	24,54	10,53	0,00
118	г. Руза, пр. Первомайский	С	8	ед.	65,44	28,08	0,00
119	г. Руза, пер. Южный	С	2	ед.	16,36	7,02	0,00
120	г. Руза, пер. Можайский	С	14	ед.	114,52	49,14	0,00
121	г. Руза, пер. Луговой	С	2	ед.	16,36	7,02	0,00
122	г. Руза, пер. Демократический	С	3	ед.	24,54	10,53	0,00
123	г. Руза, бул. Ивановский	С	2	ед.	16,36	7,02	0,00
124	г. Руза, ул. Можайская	С	4	ед.	32,72	14,04	0,00
125	г. Руза, ул. Ново-Зарецкая	С	8	ед.	65,44	28,08	0,00
126	г. Руза, ул. Парковая	С	7	ед.	57,26	24,57	0,00
127	г. Руза, ул. Революционная	С	10	ед.	81,8	35,1	0,00
128	Автомобильная дорога Трубицино-Ерденьево	С	1	ед.	8,18	3,51	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
129	р. п. Тучково, ул. Комсомольская	С	2	ед.	16,36	7,02	0,00
130	р. п. Тучково, ул. Мира от ж/д. переезда до проезда к ОС	С	8	ед.	65,44	28,08	0,00
131	р. п. Тучково, ул. Новопесчанная	С	4	ед.	32,72	14,04	0,00
132	р. п. Тучково, ул. Силикатная	С	1	ед.	8,18	3,51	0,00
<b>Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения. Устройство сигнальных столбиков</b>					<b>2330,29</b>	<b>998,66</b>	<b>0,00</b>
133	Автомобильная дорога МБК - д. Староникольское (0,363 км – 0,383 км)	С	6	ед.	24,88	10,66	0,00
134	Автомобильная дорога до СНТ "Росинка" (0,135 км – 0,155 км)	С	6	ед.	24,88	10,66	0,00
135	Автомобильная дорога д. Андрейково до СНТ Истоки	С	2	ед.	8,29	3,55	0,00
136	Автомобильная дорога до СНТ Силикатчик	С	18	ед.	74,64	31,99	0,00
137	Автомобильная дорога Курово - Щербинки	С	18	ед.	74,64	31,99	0,00
138	Автомобильная дорога р. п. Тучково - д. Сухарево	С	22	ед.	91,22	39,09	0,00
139	п. Брикет, ул. Профсоюзная	С	12	ед.	49,76	21,32	0,00
140	г. Руза, пер. Дружбы	С	2	ед.	8,29	3,55	0,00
141	г. Руза, пер. Можайский	С	4	ед.	16,59	7,11	0,00
142	г. Руза, пер. Новоивановский (0,005 км)	С	2	ед.	8,29	3,55	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
143	г. Руза, пр. Красный д.3а, 6а (0,044 км)	С	2	ед.	8,29	3,55	0,00
144	г. Руза, пр. Южный	С	1	ед.	4,15	1,78	0,00
145	г. Руза, ул. 8 Марта (0,179 км)	С	2	ед.	8,29	3,55	0,00
146	г. Руза, ул. Вишневая	С	6	ед.	24,88	10,66	0,00
147	г. Руза, ул. Говорова	С	1	ед.	4,15	1,78	0,00
148	г. Руза, ул. Орешковское лесничество	С	2	ед.	8,29	3,55	0,00
149	г. Руза, ул. Родниковая (0,011 км – 0,012 км)	С	2	ед.	8,29	3,55	0,00
150	г. Руза, ул. Советская	С	2	ед.	8,29	3,55	0,00
151	г. Руза, ул. Сосновая	С	2	ед.	8,29	3,55	0,00
152	г. Руза, ул. Средне-Зарецкая	С	1	ед.	4,15	1,78	0,00
153	г. Руза, ул. Табловская	С	30	ед.	124,39	53,31	0,00
154	Автомобильная дорога "МБК - д. Городилово"	С	20	ед.	82,93	35,54	0,00
155	Автомобильная дорога "МБК - д. Старая Руза - д. Жиганово - д. Федьково - д. Ожигово"	С	30	ед.	124,39	53,31	0,00
156	п. Старая Руза, ул. Рябиновая	С	2	ед.	8,29	3,55	0,00
157	Автомобильная дорога " Сумароково - Апухтино" (0,768 км – 0,788 км)	С	6	ед.	24,88	10,66	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
158	Автомобильная дорога Трубицино-Ерденьево	С	4	ед.	16,59	7,11	0,00
159	с. Покровское, ул. ДОХБ	С	2	ед.	8,29	3,55	0,00
160	с. Покровское, ул. 1-я Парковая	С	2	ед.	8,29	3,55	0,00
161	с. Покровское ул. Полевая (0,011 км)	С	2	ед.	8,29	3,55	0,00
162	п. Дорохово, ул. 1-я Рабочая	С	6	ед.	24,88	10,66	0,00
163	п. Дорохово, ул. Невкипелого	С	3	ед.	12,44	5,33	0,00
164	п. Дорохово, ул. Красная	С	2	ед.	8,29	3,55	0,00
165	п. Дорохово, ул. 2-я Советская	С	2	ед.	8,29	3,55	0,00
166	п. Дорохово, ул. Кузовлево	С	4	ед.	16,59	7,11	0,00
167	п. Дорохово, ул. Некрасова	С	10	ед.	41,46	17,77	0,00
168	п. Дорохово, ул. 2-я Рабочая	С	6	ед.	24,88	10,66	0,00
169	п. Дорохово, пр-д. Железнодорожный	С	6	ед.	24,88	10,66	0,00
170	п. Дорохово, ул. Спартака	С	4	ед.	16,59	7,11	0,00
171	п. Дорохово, ул. Пушкина	С	4	ед.	16,59	7,11	0,00
172	п. Дорохово, ул. Большая	С	8	ед.	33,17	14,22	0,00
173	п. Дорохово, ул. Лесная	С	8	ед.	33,17	14,22	0,00
174	р. п. Тучково, ул. Партизан	С	173	ед.	717,33	307,42	0,00
175	р. п. Тучково, ул. Потапова	С	40	ед.	165,86	71,08	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
176	р. п. Тучково, Технологический проезд	С	75	ед.	310,98	133,27	0,00
<b>Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения. Установка дорожного ограждения</b>					<b>55282,57</b>	<b>24214,94</b>	<b>0,00</b>
177	Автомобильная дорога д. Андрейково до СНТ Истоки	С	71	м	726,96	318,42	0,00
178	Автомобильная дорога "МБК - д. Усадково" (0,660 км – 0,715 км)	С	55	м	563,14	246,67	0,00
179	г. Руза, пр. Южный	С	37	м	378,84	165,94	0,00
180	г. Руза, ул. Ульяновская	С	55	м	563,14	246,67	0,00
181	г. Руза, ул. Социалистическая	С	379	м	3880,52	1699,75	0,00
182	г. Руза, ул. Российская (0,212 – 0,262 км)	С	50	м	511,94	224,24	0,00
183	г. Руза, ул. Профессиональная	С	167	м	1709,89	748,97	0,00
184	г. Руза, ул. Октябрьская	С	10	м	102,39	44,85	0,00
185	г. Руза, пер. Урицкого (0,596 км – 0,643 км)	С	47	м	481,23	210,79	0,00
186	г. Руза, ул. Гладышева	С	189	м	1935,14	847,63	0,00
187	г. Руза, ул. Красноармейская	С	28	м	286,69	125,58	0,00
188	г. Руза, ул. Профессиональная	С	80	м	819,11	358,79	0,00
189	г. Руза, ул. Октябрьская	С	66	м	675,76	296,00	0,00
190	г. Руза, ул. Красноармейская	С	18	м	184,30	80,73	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
191	г. Руза, пер. Высокий	С	39	м	399,31	174,91	0,00
192	г. Руза, пр. Театральный (0,172 км – 0,220 км)	С	48	м	491,46	215,27	0,00
193	г. Руза, ул. Городянская (0,218 км – 0,230 км)	С	24	м	245,73	107,64	0,00
194	г. Руза, ул. Красная	С	38	м	389,08	170,42	0,00
195	г. Руза, ул. Набережная (0,032 км – 0,218 км)	С	186	м	1904,42	834,18	0,00
196	Автомобильная дорога Трубицино-Ерденьево	С	24	м	245,73	107,64	0,00
197	Автомобильная дорога "п. Космодемьянский - д. Строганка"	С	80	м	819,11	358,79	0,00
198	с. Покровское, ул. ДОХБ	С	38	м	389,08	170,42	0,00
199	с. Покровское, ул. 1-я Парковая	С	28,3	м	289,76	126,92	0,00
200	с. Покровское, ул. Комсомольская	С	80	м	819,11	358,79	0,00
201	с. Покровское, ул. Новая	С	183	м	1873,71	820,72	0,00
202	п. Колюбакино, ул. Заводская	С	98	м	1003,41	439,51	0,00
203	п. Дорохово, ул. 40 лет Октября	С	40	м	409,55	179,39	0,00
204	п. Дорохово, ул. 1-я Рабочая	С	40	м	409,55	179,39	0,00
205	п. Дорохово, ул. Невкипелого	С	20	м	204,78	89,70	0,00
206	п. Дорохово, ул. Красная	С	40	м	409,55	179,39	0,00
207	п. Дорохово, ул. 2-я Советская	С	30	м	307,17	134,54	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
208	п. Дорохово, ул. Пролетарская	С	40	м	409,55	179,39	0,00
209	п. Дорохово, пер. Вокзальный	С	40	м	409,55	179,39	0,00
210	п. Дорохово, пер. Школьный	С	40	м	409,55	179,39	0,00
211	п. Дорохово, пер. Вокзальный	С	145	м	1484,63	650,30	0,00
212	р. п. Тучково, ул. Дубки-2	С	215	м	2201,35	964,24	0,00
213	р. п. Тучково, ул. Железнодорожная к АБЗ	С	555	м	5682,56	2489,08	0,00
214	р. п. Тучково, ул. Земляная	С	45	м	460,75	201,82	0,00
215	р. п. Тучково, ул. Комсомольская	С	174	м	1781,56	780,36	0,00
216	р. п. Тучково, ул. Любвино	С	64	м	655,29	287,03	0,00
217	р. п. Тучково, ул. Партизан	С	300	м	3071,65	1345,45	0,00
218	р. п. Тучково, ул. Новая	С	156	м	1597,26	699,63	0,00
219	р. п. Тучково, ул. Новопесчанная	С	80	м	819,11	358,79	0,00
220	р. п. Тучково, ул. Парковая	С	185	м	1894,19	829,69	0,00
221	р. п. Тучково, Подъездные дороги к ВМР	С	192	м	1965,86	861,09	0,00
222	р. п. Тучково, ул. Силикатная	С	223	м	2283,26	1000,12	0,00
223	р. п. Тучково, ул. Советская	С	489	м	5006,79	2193,08	0,00
224	р. п. Тучково, ул. Труда	С	168	м	1720,13	753,45	0,00
<b>Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения</b>					<b>7781,10</b>	<b>7490,53</b>	<b>0,00</b>

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
225	Актуализация КСОДД	-	1	ед.	3926,23	1707,62	0,00
226	Актуализация ПОДД	-	515,77	км	854,87	5782,91	0,00
227	Ежегодный мониторинг дорожного движения	-	1	ед.	3000,00	0,00	0,00
<b>III этап (2036 - 2041 годы)</b>							
<b>Мероприятия по развитию велосипедного движения</b>					<b>23296,96</b>	<b>9993,93</b>	<b>0,00</b>
228	г. Руза, ул. Красноармейская, ул. Красная, ул. Солнцева, ул. Социалистическая, А-108, ул. Федеративная	С	3,68	км	10991,39	4715,08	0,00
229	р. п. Тучково, д. Артюхино, ул. Лебеденко, пр-д Колюбакинский, набережная вдоль р. Москва (с выходом на существующую велодорожку)	С	4,12	км	12305,58	5278,84	0,00
<b>Мероприятия по развитию пешеходного движения. Устройство тротуаров</b>					<b>136,61</b>	<b>59,03</b>	<b>0,00</b>
230	п. Дорохово ул. Пионерская	С	0,98	км	4,19	1,81	0,00
231	п. Дорохово ул. Кузовлево	С	1,40	км	5,96	2,58	0,00
232	п. Дорохово ул. Некрасова	С	1,74	км	7,40	3,20	0,00
233	п. Дорохово ул. 2-я Рабочая	С	1,18	км	5,02	2,17	0,00
234	п. Дорохово ул. 1-я Рабочая	С	2,26	км	9,65	4,17	0,00
235	п. Дорохово ул. Невкипелого	С	0,37	км	1,56	0,68	0,00
236	п. Дорохово пер. Школьный	С	0,44	км	1,86	0,81	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
237	п. Дорохово ул. 2-я Советская	С	1,34	км	5,71	2,47	0,00
238	п. Дорохово ул. Мира	С	1,03	км	4,39	1,90	0,00
239	р.п. Тучково ул. 1-я Григоровская	С	0,92	км	3,92	1,69	0,00
240	р.п. Тучково ул. Дубровка	С	1,96	км	8,36	3,61	0,00
241	р.п. Тучково ул. Картино	С	0,95	км	4,04	1,75	0,00
242	р.п. Тучково ул. Любвино	С	0,24	км	1,02	0,44	0,00
243	р.п. Тучково ул. Москворецкая	С	0,63	км	2,70	1,17	0,00
244	р.п. Тучково от ул. Неглинная	С	0,67	км	2,84	1,23	0,00
245	р.п. Тучково Окружной проезд	С	0,83	км	3,55	1,53	0,00
246	р.п. Тучково ул. Октябрьская	С	0,44	км	1,88	0,81	0,00
247	р.п. Тучково ул. Парковая	С	0,31	км	1,33	0,57	0,00
248	р.п. Тучково ул. Пионерская	С	0,42	км	1,80	0,78	0,00
249	р.п. Тучково ул. Пролетарская	С	0,33	км	1,41	0,61	0,00
250	р.п. Тучково от ул. Профсоюзная	С	0,49	км	2,09	0,90	0,00
251	р.п. Тучково ул. Садовая	С	0,36	км	1,53	0,66	0,00
252	р.п. Тучково ул. Советская	С	0,47	км	2,02	0,87	0,00
253	р.п. Тучково ул. Спортивная	С	0,45	км	1,91	0,83	0,00
254	г. Руза, ул. Луговая	С	0,27	км	1,13	0,49	0,00
255	г. Руза, ул. Международная	С	0,41	км	1,73	0,75	0,00
256	г. Руза, ул. Можайская	С	0,44	км	1,87	0,81	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
257	г. Руза, ул. Н.Ф. Дужева	С	0,54	км	2,30	0,99	0,00
258	г. Руза, ул. Новая	С	0,88	км	3,77	1,63	0,00
259	г. Руза, ул. Ново-Зарецкая	С	1,96	км	8,36	3,61	0,00
260	г. Руза, ул. Профессиональная	С	1,33	км	5,67	2,45	0,00
261	г. Руза, ул. Ульяновская	С	0,35	км	1,50	0,65	0,00
262	г. Руза, ул. Лесная	С	1,42	км	6,03	2,61	0,00
263	г. Руза, ул. Кооперативная	С	0,91	км	3,89	1,68	0,00
264	г. Руза, ул. Зеленая	С	1,25	км	5,35	2,31	0,00
265	г. Руза, ул. Дружбы	С	0,41	км	1,74	0,75	0,00
266	г. Руза, ул. Гладышева	С	0,42	км	1,81	0,78	0,00
267	г. Руза, пер. Можайский	С	1,25	км	5,32	2,30	0,00
<b>Мероприятия по развитию единого парковочного пространства</b>					<b>1011746,33</b>	<b>434225,25</b>	<b>0,00</b>
268	Устройство парковок для постоянного хранения	С	16664	машино-мест	1011746,33	434225,25	0,00
<b>Мероприятия по организации стоянки большегрузного автотранспорта</b>					<b>0,00</b>	<b>62475,98</b>	<b>0,00</b>
269	Устройство парковок для стоянки большегрузного автотранспорта	С	360	машино-мест	0,00	62475,98	0,00
<b>Мероприятия по развитию сети дорог</b>					<b>0,00</b>	<b>78857620,54</b>	<b>97706746,96</b>
270	А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога»	С	51,2	км	0,00	0,00	30070135,65
271	М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Рес-	Р	2,6	км	0,00	0,00	2548625,93

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
	публикой						
272	А-108 «Московское большое кольцо» Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин – Дмитров	Р	57,6	км	0,00	0,00	56461866,83
273	М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Беларусь	Р	8,8	км	0,00	0,00	8626118,54
274	Обход г. Руза	С	11,7	км	0,00	6871495,84	0,00
275	Самошкино - Каменки	С	1,3	км	0,00	763499,54	0,00
276	Настасьино - Трубицино	С	1,2	км	0,00	704768,80	0,00
277	Юматово - Ястребово	С	1,3	км	0,00	763499,54	0,00
278	МБК - Мамошино	С	0,7	км	0,00	411115,14	0,00
279	Подъезд к объектам по обращению с отходами в Рузском городском округе (д. Щелканово)	С	0,4	км	0,00	234922,93	0,00
280	Объездная дорога в западной части р. п. Тучково	Р	н/д	км	-	-	-
281	Суворово - Волоколамск – Руза	Р	12,4	км	0,00	8360421,00	0,00
282	М-9 «Балтия» - Онуфриево - Орешки	Р	17,3	км	0,00	11664135,75	0,00
283	Руза - Орешки - Колюбакино	Р	23,8	км	0,00	16046614,50	0,00
284	Можайское шоссе - Тучково	Р	3,6	км	0,00	2427219,00	0,00

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
285	«Руза - Орешки - Колюбакино» - Неверово	Р	0,5	км	0,00	337113,75	0,00
286	МБК - Вертошино	Р	0,3	км	0,00	202268,25	0,00
287	«Руза - Воронцово -Тетерино» - Жолобово	Р	3,8	км	0,00	2562064,50	0,00
288	«Сытьково - Палашкино» - Новая	Р	6,8	км	0,00	4584747,00	0,00
289	«Палашкино - Лидино - Сумароково» - Оселье	Р	1,4	км	0,00	943918,50	0,00
290	«МБК - Нововолково - Хотеццево» — Бунино	Р	3,1	км	0,00	2090105,25	0,00
291	«Лысково - Ивойлово - Сычи» - Новая	Р	3,4	км	0,00	2292373,50	0,00
292	«Лысково - Ивойлово - Сычи» - Шилово	Р	2,6	км	0,00	1752991,50	0,00
293	«МБК - Рождествено» - Успенское	Р	2,1	км	0,00	1415877,75	0,00
294	МБК - Мамошино	Р	2,6	км	0,00	1752991,50	0,00
295	«Можайск - Клементьево - Руза» - Вандово	Р	6,5	км	0,00	4382478,75	0,00
296	МБК - Рождествено	Р	12,3	км	0,00	8292998,25	0,00
<b>Мероприятия по строительству развязок в разных уровнях и путепроводов</b>					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>8295310,12</b>
297	Путепровод на пересечении Смоленского направления МЖД и а/д "ш. Можайское"	С	2	ед.	0,00	0,00	8295310,12
<b>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транс-</b>					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1096015,11</b>

№ п/п	Наименование мероприятия	Вид мероприятия (Р - реконструкция, С - строительство)	Объем	Ед. изм.	Стоимость реализации мероприятия, тыс. рублей		
					Бюджет Рузского муниципального округа	Бюджет Московской области	Федеральный бюджет
<b>порта. Железнодорожный транспорт</b>							
298	Линии высокоскоростного железнодорожного движения направление Москва – Смоленск – Красное	С	16,5	км	0,00	0,00	1096015,11
<b>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Воздушный транспорт</b>					<b>0,00</b>	<b>44947,20</b>	<b>0,00</b>
299	устройство вертолетной площадки авиации общего назначения «Руза» в северной части г. Руза, а/д МБК - санаторий «Русь»	С	1	ед.	0,00	44947,20	0,00

## 7 Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры выполнена посредством моделирования мероприятий ПКРТИ.

Параметры оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения приведены в таблице 7.1.

*Таблица 7.1 - Параметры оценки эффективности мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по вариантам проектирования на расчетный срок проектирования*

№ п/п	Целевые показатели	Текущие значения 2025 год	Консервативный 2029 год	Консервативный 2041 год	Базовый 2029 год	Базовый 2041 год
1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	39,65	40,1	42,13	40,22	43,59
2	Среднее время в пути, мин	28,5	27,9	27,1	27,5	26,3
3	Плотность движения, авт./км	15,6	14,9	13,8	14,4	13,5
4	Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги, сек	2,65	2,53	2,45	2,49	2,41
5	Уровень обслуживания дорожного движения	В	В	В	В	В
6	Временной индекс на участке дороги	1,24	1,22	1,2	1,21	1,19
7	Буферный индекс для сети дорог	0,14	0,13	0,11	0,12	0,1
8	Социальный риск, погибших/100000 населения	16,53	12,46	7,56	10,84	6,98

## **8 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории**

Анализ деятельности органов местного управления показывает, что существующие службы в полной мере способны реализовать задачи, заложенные Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Созданные формальные и неформальные условия хозяйственной деятельности соответствует рыночным условиям хозяйствования.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации, состоит из нормативно-правовых актов, распорядительных документов, норм и правил государственного (федерального и регионального) и местного уровней.

Действующая нормативно-правовая база позволяет эффективно реализовывать социально-экономическую политику, и тем самым создавать условия для развития муниципального образования как в каждой сфере развития транспортной инфраструктуры, так и в комплексе.

Таким образом, потребность в проведении институциональных преобразований на территории Рузского муниципального округа отсутствует. Характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. Нормативно-правовая база для настоящей Программы сформирована.

**Приложение №1: Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, проходящих в границах Рузского муниципального округа**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>Идентификационный номер</b>	<b>Протяженность в границах муниципального округа, км</b>	<b>Категория</b>	<b>Ширина проезжей части</b>
<b>Автомобильные дороги федерального значения</b>					
1	М-1 «Беларусь» Москва-граница с Республикой Беларусь	00 ОП ФЗ М-1	8,8	Іб	15,0
2	М-9 «Балтия» Москва-Волоколамск-граница с Латвийской республикой	00 ОП ФЗ М-9	2,6	Іа	15,0
3	А-108 «Московское большое кольцо» Дмитров – Сергиев Посад – Орехово-Зуево – Воскресенск – Михнево – Балабаново – Руза – Клин – Дмитров	00 ОП ФЗ А-108	57,6	ІІ	7,0
<b>Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения</b>					
1	Можайское шоссе (Рузский район)	46 ОП РЗ 46К-1012	9,3	І, ІІ	7,0-10,5
2	Суворово – Волоколамск – Руза (Рузский район)	46 ОП РЗ 46К-9192	13,158	ІІ	7,0
3	М-9 «Балтия» – Онуфриево – Орешки	46 ОП РЗ 46К-9132	18,701	ІІ, ІІІ	6,1-8,0
4	Звенигород – Колюбакино – Нестерово (Рузский район)	46 ОП РЗ 46К-1152	22,370	ІІ, ІІІ	7,0-8,0
5	МБК – санаторий «Русь»	46 ОП РЗ 46К-1260	13,967	ІІ	7,0-8,0
6	«Звенигород - Колюбакино – Нестерово» - Молодиково - Моревево	46 ОП МЗ 46Н-13898	4,826	ІІІ	8,0
7	Можайск – Клементьево – Руза	46 ОП РЗ 46К-1102	10,395	ІІІ	7,0
8	МБК – Кожино – сан. Узбекистан	46 ОП РЗ 46К-1070	10,438	ІІІ	7,0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Протяженность в границах муниципального округа, км	Категория	Ширина проезжей части
9	МБК – Матвейцево	46 ОП РЗ 46К-1180	8,964	III	7,1
10	МБК – Нововолково – Хотебцево	46 ОП РЗ 46К-1160	5,965	III	7,3
11	МБК – Лунинка	46 ОП РЗ 46К-1250	16,856	III	7,0
12	Руза - Орешки – Колюбакино	46 ОП МЗ 46Н-10117	23,815	III	8,1
13	Руза – Воронцово – Тетерино (Рузский район)	46 ОП РЗ 46К-1491	11,332	III	6,0-6,3
14	ст. Николаево – Лыщиково – Дорохово	46 ОП МЗ 46Н-10116	10,454	III	7,4-8,5
15	Лысково – Ивойлово – Сычево	46 ОП МЗ 46Н-1012	10,52	III	7,1-8,2
16	Сытьково – Палашкино	46 ОП МЗ 46Н-1010	9,162	III	7,1
17	«Сытьково – Палашкино» – Комлево	46 ОП МЗ 46Н-10128	0,765	III	7,3
18	Можайское шоссе – Тучково	46 ОП РЗ 46К-1060	4,594	IV	7,1
19	«Подъезд к санаторию «Русь» – Васильевская плотина	46 ОП МЗ 46Н-10157	0,866	IV	6,1
20	М-1 «Беларусь» – ст. Дорохово	46 ОП РЗ 46К-1431	1,716	IV	6,7
21	«Звенигород – Колюбакино – Нестерово» – Васильевское	46 ОП МЗ 46Н-10105	4,362	IV	4,36
22	«МБК – Нововолково – Хотебцево» – Ельники	46 ОП РЗ 46К-1170	1,532	IV	7,0
23	«Суворово – Волоколамск – Руза» – Курово	46 ОП МЗ 46Н-	2,429	IV	6,0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Протяженность в границах муниципального округа, км	Категория	Ширина проезжей части
		10114			
24	«Суворово – Волоколамск – Руза» – Филатово	46 ОП МЗ 46Н-10113	6,287	IV	6,1
25	МБК – Архангельское – Ястребово	46 ОП РЗ 46К-1240	6,584	IV	6,0
26	МБК – Михайловское	46 ОП РЗ 46К-1190	3,218	IV	5,4
27	МБК – Никольское – Сафониha	46 ОП РЗ 46К-1200	6,271	IV	6,8
28	МБК – Петрищево	46 ОП РЗ 46К-1230	3,402	IV	6,2
29	МБК – Рождествено	46 ОП РЗ 46К-1210	12,425	IV	6,0
30	МБК – Мамошино	46 ОП МЗ 46Н-10136	4,724	IV	4,7
31	МБК – Поречье	46 ОП МЗ 46Н-10121	2,074	IV	6,0
32	МБК - подъезд 20266 км 41	46 ОП МЗ 46Н-10123	3,216	IV	7,0
33	МБК - подъезд 20266 км 41 (уч-к .2)	46 ОП МЗ 46Н-10125	0,889	IV	-
34	МБК – станция Дорохово	46 ОП РЗ 46К-1432	1,978	IV	6,8
35	МБК – Горбово – Лукино – Тишино	46 ОП РЗ 46К-1220	8,263	IV	6,4
36	«МБК – Горбово – Лукино – Тишино» – санаторий «Подмосковье»	46 ОП МЗ 46Н-10159	1,710	IV	5,5
37	«Руза – Воронцово – Тетерино» – Ватулино	46 ОП МЗ 46Н-10109	1,516	IV	6,0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Протяженность в границах муниципального округа, км	Категория	Ширина проезжей части
38	«Можайское шоссе ш.» – Алексино	46 ОП МЗ 46Н-10160	3,929	IV	7,0
39	Звенигород - Колюбакино - Нестерово - Техникум	46 ОП МЗ 46Н-10106	-	-	-
40	Палашкино – Лидино – Сумароково	46 ОП МЗ 46Н-10119	18,508	IV	7,0
41	«Палашкино – Лидино – Сумароково» – проезд в Лидино	46 ОП МЗ 46Н-10126	1,421	IV	7,0
42	«М-9 «Балтия» – Онуфриево – Орешки» – Барынино	46 ОП МЗ 46Н-10118	6,304	IV	6,6
43	«М-9 «Балтия» – Онуфриево – Орешки – Колюбакино» – Аннино	46 ОП МЗ 46Н-10127	0,667	IV	6,6
44	«Сытьково – Палашкино» – Новая	46 ОП МЗ 46Н-10146	6,833	IV	6,5
45	Васильевская плотина – Волынщино	46 ОП МЗ 46Н-10111	1,943	IV	6,0
46	Ивойлово – Самошкино	46 ОП МЗ 46Н-10091	6,225	IV	7,0
47	«Руза - Орешки – Колюбакино» - Новогорбово	46 ОП МЗ 46Н-10107	3,031	IV	5,8
48	«Руза - Орешки – Колюбакино» – Неверово	46 ОП МЗ 46Н-10155	0,920	V	6,0
49	«Руза - Орешки – Колюбакино» - Неверово» - Лызлово	46 ОП МЗ 46Н-10143	4,11	IV	8,7
50	Путепровод через железную дорогу на 4км автодороги Москва-Бородино-Тучково	46 ОП МЗ 46К-1060	-	-	-
51	«Звенигород – Колюбакино – Нестерово» – Красотино	46 ОП МЗ 46Н-10154	1,280	иное	4,8
52	«Можайск – Клементьево – Руза» – Вандово	46 ОП МЗ 46Н-	6,829	иное	6,0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Протяженность в границах муниципального округа, км	Категория	Ширина проезжей части
		10144			
53	«Лысково – Ивойлово – Сычи» – Шилово	46 ОП МЗ 46Н-10151	3,433	V	5,0
54	«Лысково – Ивойлово – Сычи» – Новая	46 ОП МЗ 46Н-10152	2,771	V	4,7
55	«МБК – Лунинка» – Ильятино	46 ОП МЗ 46Н-10104	3,397	V	4,5
56	«МБК – Лунинка» – Таганово	46 ОП МЗ 46Н-10141	3,158	V	3,0-5,2
57	«МБК – Нововолково – Хотебцево» – Бунино	46 ОП МЗ 46Н-10140	3,116	V	5,5
58	«МБК – Рождествено» – Успенское	46 ОП МЗ 46Н-10139	2,107	V	5,0
59	«Палашкино – Лидино – Сумароково» – Вараксино	46 ОП МЗ 46Н-10150	0,250	V	3,0
60	«Палашкино – Лидино – Сумароково» – Оселье	46 ОП МЗ 46Н-10149	1,445	V	4,5
61	«Палашкино – Лидино – Сумароково» – Фролково	46 ОП МЗ 46Н-10148	1,939	иное	4,0
62	«Палашкино – Лидино – Сумароково» – Цыганово	46 ОП МЗ 46Н-10142	2,944	V	5,8
63	«Руза – Воронцово – Тетерино» – Жолобово	46 ОП МЗ 46Н-10145	3,848	V	5,0
64	«Руза – Воронцово – Тетерино» – Чепасово	46 ОП МЗ 46Н-10108	4,782		6,1
65	«Суворово – Волоколамск – Руза» – Ведерники	46 ОП МЗ 46Н-10131	1,174	V	5,0
66	«Суворово – Волоколамск – Руза» – Накипелово	46 ОП МЗ 46Н-10129	1,203	V	5,0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Протяженность в границах муниципального округа, км	Категория	Ширина проезжей части
67	«Суворово – Волоколамск – Руза» – Потапово	46 ОП МЗ 46Н-10132	1,170	V	4,5
68	«Суворово – Волоколамск – Руза» – Филатово» – Рупасово	46 ОП МЗ 46Н-10133	2,776	V	3,0
69	«Сытьково – Палашкино» – Новая» – Захнево	46 ОП МЗ 46Н-10147	1,258	V	5,0
70	Барынино – Ваюхино	46 ОП МЗ 46Н-10153	2,267	V	6,0
71	Сумароково – Грязново	46 ОП МЗ 46Н-10112	5,566	V	6,0
72	Иваново – Булыгино	46 ОП МЗ 46Н-10134	6,068	V	6,0
73	МБК – Вертошино	46 ОП МЗ 46Н-10138	0,800	V	4,5
74	МБК – Писарево	46 ОП МЗ 46Н-10156	0,764	V	4,4
75	МБК – Старо-Теряево	46 ОП МЗ 46Н-10158	1,344	V	5,2
76	МБК – Старое	46 ОП МЗ 46Н-10135	0,800	V	5,4
77	«Подъезд к санаторию «Русь» - Руза	46 ОП МЗ 46Н-10115	1,031	III	9,0
78	г. Руза, ул. Федеративная	46 ОП МЗ 46Н-10165	1,094	III	12,0
79	г. Руза, Волоколамское шоссе	46 ОП МЗ 46Н-10169	0,331	IV	8,4
80	г. Руза, ул. Солнцева	46 ОП МЗ 46Н-10164	0,784	IV	13,0
81	г. Руза, проезд Ярославский	46 ОП МЗ 46Н-	0,654	IV	8,0

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Протяженность в границах муниципального округа, км	Категория	Ширина проезжей части
		10162			
82	г. Руза, ул. Верхнезарецкая	46 ОП МЗ 46Н-10163	0,519	IV	6,0
83	п. Дорохово, ул. Стеклозаводская	46 ОП МЗ 46Н-10170	1,900	IV	6,0
84	п. Дорохово, ул. Школьная	46 ОП МЗ 46Н-10171	0,663	IV	7,0

**Приложение №2: Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования Рузского муниципального округа Московской области с идентификационными номерами**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>Идентификационный номер</b>	<b>Протяженность, лин. км.</b>
1	р.п. Тучково, Даниловка	46-466 ОП МГ-0677	1,08
2	Дорога д. Нововолково (участок 2)	46-466 ОП МГ-0678	0,77
3	Дорога с. Покровское (ул. Новая) участок № 7,9,10,11	46-466 ОП МГ-0679	0,96
4	г. Руза, ул. 2-я Дмитровская	46-466 ОП МГ-0658	0,49
5	г. Руза, ул. Рябиновая	46-466 ОП МГ-0297	0,6
6	г. Руза, ул. Цветочная	46-466 ОП МГ-0609	0,7
7	г. Руза, ул. Дружбы	46-466 ОП МГ-0611	0,5
8	г. Руза, ул. Сосновая	46-466 ООП МГ-0680	0,4
9	Автомобильная дорога Московская область, Рузский район, п. Дорохово, ул. Кооперативная	46-466 ООП МГ-0681	0,8
10	Автомобильная дорога п. Колюбакино, ул. Садовая	46-466 ОП МГ-0688	0,432
11	Автомобильная дорога - проезд № 5 (асфальтобетон-415м) Московская область, Рузский район, п. Колюбакино	46-466 ОП МГ-0683	0,4
12	д. Поречье (Внутриквартальная дорога (с асфальтобетонным покрытием))	46-466 ОП МГ-0684	0,5
13	Автомобильная дорога Московская область, Рузский район, п. Дорохово, ул. Мира	46-466 ОП МГ-0685	0,4
14	г. Руза, пер. Луговой	46-466 ОП МГ-0682	0,55
15	Дорога Городище-Сычево	46-466 ОП МГ-0420	3.147
16	Автомобильная дорога р.п. Тучково, ул. Восточная	46-466 ОП МГ-0673	0,8
17	Дорога д. Скирманово	46-466 ООП МГ-0454	1,051
18	д. Нестерово, ул. Солнечная	46-466 ОП МГ-0696	1
19	д. Нестерово, ул. Луговая	46-466 ОП МГ-0686	0,879
20	Дорога д. Новогорбово, участок 9	46-466 ОП МГ-0674	1,25

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Протяженность, лин. км.
21	Автомобильная дорога в п. Беляная Гора	46-466 ОП МГ-0687	0,4
22	Автомобильная дорога в д. Скирманово	46-466 ОП МГ-0675	0,615
23	Автомобильная дорога «МБКПетрищево» до д. Грибцово	46-466 ОП МГ-0695	0,7
24	Автомобильная дорога Московская область, Рузский район, д. Кожино (участок 2)	46-466 ОП МГ-0689	0,95
25	Автомобильная дорога от д. Молодиково до д. Мореве	46-466 ОП МГ-0690	0,36
26	Автомобильная дорога Московская область, Рузский район, от начала д. Нестерово до конца д. Нестерово (участок 4)	46-466 ОП МГ-0691	0,4
27	Автомобильная дорога д. Денисиха, участок б	46-466 ОП МГ-0692	0,422
28	Автомобильная дорога д. Тимохино, уч. 3	46-466 ОП МГ-0693	0,7
29	Автомобильная дорога Московская область, Рузский район, от начала д. Старо до конца д. Старо	46-466 ОП МГ-0694	0,9
30	Московская область, Рузский район, от перекрестка (КПП) до внутриквартальной дороги участок № 17 ДНТ «Рузаево»	46-466 ООП МГ-0697	1,43
31	г. Руза, Ивановский бульвар	46-466 ОП МГ-0698	0,535
32	р.п. Тучково, улица 1-я Григоровская	46-466 ОП МГ-0699	1,73
33	Автомобильная дорога в д. Григорово, Санаторный проезд	46-466 ОП МГ-0670	1,235
34	р.п. Тучково, улица Труда	46-466 ОП МГ-0671	0,25
35	Автомобильная дорога к СНТ «Татьяна»	46-466 ОП МГ-0672	2
36	Автомобильная дорога д. Константиново, уч. 3	46-466 ОП МГ-0866	0,68
37	Автомобильная дорога д. Большие Горки, Малые Горки уч.6	46-466 ОП МГ-0867	0,5
38	Автомобильная дорога ж/г Ольховка	46-466 ОП МГ-0868	0,8
39	Автомобильная дорога п. Колюбакино, уч. 24	46-466 ОП МГ-0869	0,4
40	Автомобильная дорога п. Шелковка, уч. 1	46-466 ОП МГ-0870	0,5
41	Автомобильная дорога в д. Поречье	46-466 ОП МГ-0871	0,4
42	р.п. Тучково, 4-я Григоровская	46-466 ОП МГ-0872	0,474
43	Автомобильная дорога до СНТ "Мечта"	46-466 ОП МГ-0873	0,44
44	Автомобильная дорога, д. Филатово, Рузский р-он (уч.3)	46-466 ОП МГ-0874	0,907

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Протяженность, лин. км.
45	Автомобильная дорога с. Никольское (участок 12)	46-466 ОП МГ-0875	0,55
46	Внутрипоселковая дорога (с песчано-гравийным покрытием) Московская область, Рузский район, Д. Артюхино 3150 кв.м. 12400 кв.м.	46-466 ОП МГ-0876	0,79
47	Внутрипоселковая дорога (асфальтобетон) Московская область, Рузский район, д. Орешки	46-466 ОП МГ-0877	0,7
48	Автомобильная дорога в г. Руза, ул. Революционная	46-466 ОП МГ-0878	1,33
49	Автомобильная дорога «д. Сухаревор.п. Тучково»	46-466 ОП МГ-0879	1,5
50	Автомобильная дорога в д. Беляная Гора, от д. 3 до д. 8/1	46-466 ОП МГ-0880	0,4
51	Автомобильная дорога от ул. Магистральная с. Покровское до д. Слобода	46-466 ОП МГ-0881	2,2
52	Автомобильная дорога д. Григорово, ул. Санаторная	46-466 ОП МГ-0908	0,67
53	Автомобильная дорога р.п. Тучково, ул. Восточная	46-466 ОП МГ-0883	0,8
54	Автомобильная дорога с. Васильевское, участок 15	46-466 ОП МГ-0884	2,1
55	Автомобильная дорога р.п. Тучково, ул. Загородная	46-466 ОП МГ-0885	1,22
56	Автомобильная дорога д. Петрищево до д. Ильятино	46-466 ОП МГ-0886	3,35
57	Автомобильная дорога с. Васильевское, ул. Воскресенки	46-466 ОП МГ-0887	0,54
58	Автомобильная дорога п. Старая Руза ул. Овражная	46-466 ОП МГ-0888	0,5
59	Автомобильная дорога г. Руза, пер. Новоивановский	46-466 ОП МГ-0706	0,344
60	Дорога д. Самошкино	46-466 ОП МГ-0451	1,204
61	Дорога д. Нововолково	46-466 ООП МГ-0433	0,411
62	Дорога д. Н-Сляднево	46-466 ОП МГ-0430	0,748
63	Дорога д. Лысково	46-466 ОП МГ-0434	0,51
64	Дорога д. Таблово (уч-к 8)	46-466 ОП МГ-0457	0,51
65	Автомобильная дорога общего пользования обл Московская, р-н Рузский, п. Беляная Гора	46-466 ОП МГ-0294	0,434
66	Автомобильная дорога п. Беляная гора, уч. 1	46-466 ОП МГ-0295	0,304
67	Автомобильная дорога п. Беляная гора, уч.2	46-466 ОП МГ-0295	0,113
68	Автомобильная дорога п. Беляная гора, уч. 3	46-466 ОП МГ-0295	0,26

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Протяженность, лин. км.
69	Внутрипоселковая дорога (с песчано-гравийным покрытием) обл Московская, р-н Рузский, д. Игнатьево	46-466 ООП МГ-0366	0,924
70	втомобильная дорога общего пользования обл Московская, р-н Рузский, д. Фролково 11250 кв.м. (уч-к 2)	46-466 ОП МГ-0284	0,29
71	Внутрипоселковая дорога (с песчано-гравийным покрытием) обл Московская, р-н Рузский, д. Игнатьево 5100 кв.м. (уч-к 11)	46-466 ОП МГ-0367	0.3
72	г. Руза, ул. Новая	46-466 ОП МГ-0666	0,533
73	Автомобильная дорога г. Руза, ул. Гладышева	46-466 ОП МГ-0610	0,925
74	втомобильная дорога г. Руза, ул. Дмитровская, участок 1	46-466 ОП МГ-0891	0,13
75	Автомобильная дорога обл Московская, р-н Рузский, от начала д Чепасово до конца д Чепасово	46-466 ОП МГ-0172	0.777
76	д. Старониколаево, дорога к памятнику	46-466 ОП МГ-0173	0,305
77	Автомобильная дорога, с. Богородское, ул. Нагорная	46-466 ОП МГ-0174	0.888
78	Автомобильная дорога п. Колюбакино, уч.6	46-466 ОП МГ-0175	0,709
79	Автомобильная дорога д. Воробьево, уч.2	46-466 ОП МГ-0176	0,877
80	р.п. Тучково, Мосеевская	46-466 ОП МГ-0541	0,47
81	р.п. Тучково, Мосеево, участок №о2	46-466 ОП МГ-0540	0,519
82	втомобильная дорога д. Хотецово (уч-3)	46-466 ОП МГ-0461	0,35
83	Автомобильная дорога обл Московская, р-н Рузский, п. Дорохово, ул. Чкалова 46-466 ОП МГ-0217	46-466 ОП МГ-0217	0,6
84	Автомобильная дорога обл Московская, р-н Рузский, п. Дорохово, ул Кузовлево	46-466 ОП МГ-0199	1,077
85	Автомобильная дорога, д. Грибцово, ул. Прудная (уч.2)	46-466 ОП МГ-0200	1,107
86	Автомобильная дорога, д. Грибцово, ул. Прудная (уч.3)	46-466 ОП МГ-0200	0,369
87	Автомобильная дорога, д. Грибцово, ул. Ручейная	46-466 ОП МГ-0201	0,676
88	г. Руза, ул. Советская	46-466 ОП МГ-0667	0,786
89	Автомобильная дорога обл Московская, р-н Рузский, от начала д Старо до конца д Старо	46-466 ОП МГ-0165	0,893
90	Автомобильная дорога г. Руза, пер. Демократический	46-466 ОП МГ-0633	0,561

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Протяженность, лин. км.
91	Автомобильная дорога д. Молодиково, уч. 2	46-466 ОП МГ-0634	1,22
92	Автомобильная дорога обл Московская, р-н Рузский, от начала д Горбово до конца д Горбово	46-466 ОП МГ-0145	0,754
93	Автомобильная дорога д. Писарево, уч.2	46-466 ОП МГ-014	0,318
94	г. Руза, ул. Полевая	46-466 ОП МГ-0664	1,006
95	г. Руза, ул. Говорова	46-466 ОП МГ-0665	0,349
96	г. Руза, ул. Сосновая	46-466 ОП МГ-0668	0,38
97	Автомобильная дорога д. Паново, уч.2	46-466 ОП МГ-0669	0,16
98	Автомобильная дорога д. Паново, уч. 1	46-466 ОП МГ-0700	0,13
99	Внутрипоселковая дорога (с песчано-гравийным покрытием) обл Московская, р-н Рузский, д Паново 6400 кв.м. (уч-к 1)	46-466 ОП МГ-0701	0,73
100	Автомобильная дорога д. Паново	46-466 ОП МГ-0702	0,119
101	Внутрипоселковая дорога (с песчано-гравийным покрытием) обл Московская, р-н Рузский, д. Паново 6400 кв.м. (уч-к 2)	46-466 ОП МГ-0703	0,61
102	Внутрипоселковая дорога (с песчано-гравийным покрытием) обл Московская, р-н Рузский, д. Паново 6400 кв.м. (уч-к 3)	46-466 ОП МГ-0704	0,54
103	Автомобильная дорога, д. Марьино, уч-к 2	46-466 ОП МГ-0705	0,743
104	Автомобильная дорога п. Кожино Рузский район	46-466 ОП МГ-0707	1,248
105	Внутрипоселковая дорога (с твердым покрытием) обл Московская, р-н Рузский, п детского городка "Дружба" (2) 6500 кв.м.	46-466 ОП МГ-0397	1,272
106	Автомобильная дорога до СНТ Бабаево	46-466 ОП МГ-0730	0,336
107	Автомобильная дорога, г. Руза, ул. Еловая	46-466 ОП МГ-0708	0,315
108	Автомобильная дорога п. Бородёнки, уч. 6	46-466 ООП МГ-0709	0,326
109	Автомобильная дорога д. Таблово, уч. 21	46-466 ОП МГ-0710	0,425
110	Дорога д. Немирово	46-466 ОП МГ-0711	0,924
111	Автомобильная дорога д. Лидино, уч.8	46-466 ОП МГ-0712	0,304
112	Автомобильная дорога д. Лыщиково уч.6	46-466 ОП МГ-0713	0,552
113	Автомобильная дорога, д. Лыщиково, уч-к 4	46-466 ОП МГ-0714	0,429
114	Автомобильная дорога МБКд.. Староникольское	46-466 ОП МГ-0715	0,648

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Протяженность, лин. км.
115	Автомобильная дорога обл Московская, р-н Рузский, д. Староникольское (уч-к 1)	46-466 ОП МГ-0716	1,116
116	Автомобильная дорога "М1" Москва-Минск"-д. Землино	46-466 ОП МГ-0717	0,58
117	Автомобильная дорога д. Красотино, уч.1	46-466 ОП МГ-0718	0,916
118	Автомобильная дорога "д. Хрущево-д. Ожигово"	46-466 ОП МГ-0719	3,4
119	Автомобильная дорога д. Артюхино, (уч.6)	46-466 ОП МГ-0720	0.556
120	р.п. Тучково, Трутеевская	46-466 ООП МГ-0721	0,63
121	г. Руза, ул. Российская	46-466 ОП МГ-0722	0,372
122	Автомобильная дорога д. Помогаево уч. 1	46-466 ОП МГ-0723	0,117
123	Р.п. Тучково, ул. Новопетровская	46-466 ОП МГ-0724	0,282
124	Автомобильная дорога р.п. Тучково, 2- Новопетровская	46-466 ОП МГ-0725	0,465
125	Автомобильная дорога, д. Ивойлово, СНТ "Подлипки-1"	46-466 ОП МГ-0726	0,362
126	Автомобильная дорога д. Григорово	46-466 ОП МГ-0727	0,769
127	Автомобильная дорога до СНТ "Гряды", СНТ "Исток"	46-466 ОП МГ-0728	0,83
128	Автомобильная дорога Покровское-Слобода	46-466 ОП МГ-0729	2,165
129	Внутрипоселковая дорога (с твердым покрытием) обл Московская, р-н Рузский, д Сонино (2) 3450 кв.м. (уч-к 1)	46-466 ОП МГ-0730	0,681
130	Внутрипоселковая дорога (с песчано-гравийным покрытием) обл Московская, р-н Рузский, д Игнатьево 5100 кв.м. (уч-к 7)	46-466 ОП МГ-0731	0,495
131	Автомобильная дорога, с. Архангельское, ул. Магистральная	46-466 ОП МГ-0732	0,515
132	Автомобильная дорога до СНТ "Бабаево"	46-466 ОП МГ-0733	0,336
133	р.п. Тучково, Московская	46-466 ОП МГ-0734	0,64
134	р.п. Тучково, Картино	46-466 ОП МГ-0735	0,609
135	Автомобильная дорога от границ д. Глухово до СНТ "Энергия"	46-466 ОП МГ-0736	2,4
136	Автомобильная дорога д. Редькино, уч.4	46-466 ОП МГ-0737	1,310
137	Автомобильная дорога р.п. Тучково, ул. Партизан	46-466 ОП МГ-0738	2,613
138	р. п. Тучково, Силикатная	46-466 ОП МГ-0739	1,661
139	Автомобильная дорога до СНТ "Силикатчик"	46-466 ОП МГ-0740	3

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Протяженность, лин. км.
140	р. п. Тучково, Партизан (участок №1)	46-466 ОП МГ-0741	2,16
141	р. п. Тучково, Технологический проезд (объездная дорога)	46-466 ОП МГ-0742	0,635
142	р. п. Тучково, Технологический проезд	46-466 ОП МГ-0743	0,885
143	Автомобильная дорога "д. Марср. п. Тучково (Технологический проезд)"	46-466 ОП МГ-0744	2,245
144	Автомобильная дорога "д. Марср. п. Тучково (Технологический проезд)" уч.2	46-466 ОП МГ-0745	0,259

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

В настоящей работе выполнен комплексный анализ существующего положения и разработаны проектные решения для всех элементов транспортной системы Рузского муниципального округа Московской области.

Работа выполнена в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 (ред. от 23.05.2024) «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Методология работы основана на комплексном изучении перспектив развития транспортной системы, системы расселения, мест приложения труда и транспортной подвижности населения. Дополнительно создана геоинформационная модель социально-экономического и территориального развития муниципального округа и прилегающей территории, включающей в себя следующие современные и прогнозные параметры, с детализацией по транспортным округам и районам:

- численность населения;
- численность занятых в отраслях экономики городского округа;
- из них – занятых в обслуживающих отраслях;
- численность студентов, обучающихся профессии с отрывом от производства;
- численность школьников 10-11 классов;
- количество мест приложения труда;
- в том числе – количество мест приложения труда в обслуживающих отраслях;
- количество мест очной учёбы в учреждениях профессионального образования;
- количество мест учёбы в 10-11 классах школ.

Авторами также дополнительно выполнен ретроспективный анализ финансирования транспортного комплекса муниципального округа с привлечением средств бюджета Московской области и федерального бюджета, а также проанализированы документы территориально-транспортного планирования, разработанных на территорию Рузского муниципального округа Московской области.

Комплексный анализ документов планирования определил следующие вызовы:

- освоение новых территорий, расширение зоны плотной застройки;
- рост численности населения и мест приложений труда, как следствие рост дисбаланса в системе расселения и рост объема корреспонденций;
- рост автомобилизации;
- рост потребности в системе хранения индивидуального пассажирского

транспорта.

Исходя из выявленных вызовов и проблем, сформулированы цели и задачи развития транспортной системы.

Цели развития транспортной системы Рузского муниципального округа Московской области:

1. Решение существующих проблем (сохранение и преумножение ресурсов в соответствии с основополагающими принципами развития транспортных систем: доступность, безопасность, связность, комфортность, эффективность).

2. Обеспечение территориального и экономического развития (способствование формированию городского округа как единого пространства; создание условий для устойчивого развития территории городского округа).

3. Ответ на глобальные вызовы (формирование условий для адаптации транспортной системы к глобальным транспортно-урбанистическим тенденциями; повышение статуса городского округа в национальной и региональной системах расселения).

При разработке проектных предложений за основные принципы развития транспортной системы приняты следующие:

- восстановление пространственного подхода к планированию развития городского округа в сочетании со сбалансированным использованием территориальных ресурсов;

- повышение безопасности, надежности и комфортности передвижений в сочетании с повышением свободы выбора целей, путей и способов передвижений;

- развитие транспортной сети в соответствии с формируемым спросом на передвижения;

- обеспечения наиболее эффективного использования УДС с сокращением числа заторов, а также снижения воздействия автотранспорта на окружающую среду;

- формирование сбалансированной интермодальной транспортной системы, в том числе создание системы общественного пассажирского транспорта, предоставляющей всем гражданам доступные услуги и являющейся приемлемой альтернативой индивидуальным автомобилям в тех случаях, когда поездки на индивидуальном автотранспорте могут привести к перегрузке улично-дорожной сети.

В рамках проекта разработаны первоочередные (до 2029 года) и долгосрочные (на расчетный срок, до 2041 года), планы развития транспортной инфраструктуры Рузского муниципального округа Московской области.

На расчетный срок предусмотрено два варианта развития транспортной инфра-

структуры, учитывающих влияние различных внешних и внутренних факторов: консервативный сценарий и базовый сценарий. Выбор из представленных вариантов рекомендуемого основан на комплексном анализе, базирующемся на математическом моделировании транспортных и пассажирских потоков, а также на основании экспертных оценок. По результатам моделирования в качестве рекомендуемого на 2041 год принят базовый сценарий.

Результаты научно-исследовательской работы станут основной Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Рузского муниципального округа Московской области.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

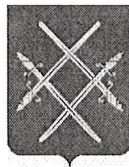
1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. N 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;
2. Федеральный закон от 20.12.2017 № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Приказ Минтранса России от 18.04.2019 № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения»;
4. Федеральная служба государственной статистики - <http://www.gks.ru/>;
5. СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*;
6. ГОСТ Р 52721-2007. Технические средства организации дорожного движения. Методы испытаний дорожных ограждений;
7. Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р (с изм. на 08.10.2024) «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
8. ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
9. ГОСТ Р 51671-2020. Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности;
10. ГОСТ Р 59602-2021. Тактильно-визуальные средства информирования и навигации для инвалидов по зрению. Технические требования;
11. ГОСТ Р 70716-2023. Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. Общие требования;
12. ГОСТ Р 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
13. ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
14. ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

- 15.ГОСТ Р 50597-2017. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- 16.ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- 17.ГОСТ Р 57145-2016. Национальный стандарт Российской Федерации. Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения;
- 18.ГОСТ Р 57144-2016. Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования;
- 19.Приказ Минтранса России от 26.12.2018 N 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения»;
- 20.СП 59.13330.2020 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001;
- 21.ОДМ 218.2.007-2011. Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства;
- 22.ОДМ 218.6.025-2017. Методические рекомендации по выбору эффективных некапиталоемких мероприятий по снижению аварийности в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования;
- 23.СП 140.13330.2024 Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения;
- 24.Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- 25.Федеральный закон от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;
- 26.Федеральный закон от 1 декабря 2014 года № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов»;
- 27.Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в

Российской Федерации»;

28. Приказ Минстроя России от 5 марта 2025 г. № 127/пр «Об утверждении укрупненных нормативов цены строительства» «Укрупненные нормативы цены строительства. НДС 81-02-08-2025. Сборник № 08. Автомобильные дороги»;

29. Приказ Минтранса России от 20 сентября 2020 года № 321 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи».



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
РУЗСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

143100, Московская область, г. Руза, ул. Солнцева, дом 11, тел./факс 8 (49627) 24-230

e-mail: [region\\_ruza@mail.ru](mailto:region_ruza@mail.ru), [info@ruzaregion.ru](mailto:info@ruzaregion.ru), [www.ruzaregion.ru](http://www.ruzaregion.ru)

ИНН 5075003287, КПП 507501001, ОГРН 1025007589199, ОКПО 05373941

от 13.03.2026 № 145-01Исх-2390

Заместителю городского  
прокурора  
Рузской городской  
прокуратуры  
М.С. Чигрину

Уважаемый Максим Сергеевич!

Прошу Вас провести правовую экспертизу проекта постановления Администрации Рузского муниципального округа Московской области «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Рузского муниципального округа Московской области».

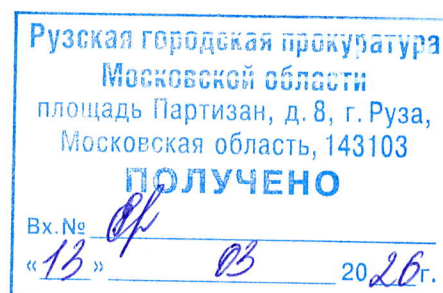
Приложение: на 137 л. в 1 экз.

Заместитель Главы Рузского муниципального округа

А.А. Шахбабян



Антипкина Алена Александровна  
Старший инспектор управления дорожной деятельности  
8 (49627)17-00 (доб. 1497) [odhts\\_rmr@mail.ru](mailto:odhts_rmr@mail.ru)





ПРОКУРАТУРА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПРОКУРАТУРА  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**РУЗСКАЯ ГОРОДСКАЯ  
ПРОКУРАТУРА  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

пл. Партизан, д. 8, г. Руза,  
Московская область, 143103



545678 966306

Администрация Рузского  
муниципального округа

ruza\_region\_ruza@mosreg.ru

ул. Солнцева, д. 9, г. Руза,  
Московская область, 143103

01.04.2026 № Исорг-20460039-554-26/828-20460039  
на № 145-01Исх-2390 от 13.03.2026

Городской прокуратурой в соответствии с требованиями приказов Генерального прокурора Российской Федерации от 31.08.2023 № 583 «Об организации прокурорского надзора за законностью нормативных актов органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления», а также от 10.10.2022 № 581 «Об осуществлении прокурорского надзора и реализации прокурорами иных полномочий в сфере противодействия коррупции», изучен проект постановления Администрации Рузского муниципального округа Московской области «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Рузского муниципального округа Московской области».

Анализ положений проекта показал, что он разработан в соответствии с предоставленной органам местного самоуправления компетенцией.

Подлежит принятию в установленном порядке.

Заместитель городского прокурора

М.С. Чигрин

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 224FA26877B8AD9603925F256FECBDC3  
Владелец **Чигрин Максим Сергеевич**  
Действителен с 21.07.2025 по 14.10.2026

Рузская городская прокуратура Московской  
области

№ Исорг-20460039-554-26/828-20460039

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту правового акта Рузского муниципального округа «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Рузского муниципального округа Московской области»

1. Обоснование необходимости принятия правового акта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Рузского муниципального округа Московской области.

2. Цели и задачи правового акта.

Утверждение Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Рузского муниципального округа Московской области.

3. Общая характеристика и основные положения данных мероприятий.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

4. Финансово-экономические последствия проекта правового акта.

Дополнительного финансирования из бюджета Рузского муниципального округа Московской области не требуется.

5. Социально-экономические последствия проекта правового акта.

Отсутствуют.

6. Информация об антикоррупционной экспертизе и размещения проекта нормативного правового акта на официальном сайте исполнительного органа государственной власти, государственного органа, разработавшего проект нормативного акта, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Постановление размещается после его утверждения Главой Рузского муниципального округа.

7. Информация о направлении нормативного правового акта в прокуратуру Московской области.

Положительно заключение прокуратуры.

Старший инспектор  
Управления дорожной деятельности



А.А. Антипкина